

# FBJ<sup>®</sup> BEARINGS



## *Корпусные подшипники*



## Применение корпусных подшипников



Конвейеры



Кабельное  
производство



Сталеплавильное  
производство



Сельскохозяйственная  
техника



«Чистые»  
производства

## Корпусные подшипники FBJ

В ассортименте корпусных подшипниковых узлов FBJ предлагается широкий выбор чугунных, стальных штампованных или термопластиковых корпусов, снабжённых подшипниковыми вставками со сферическим внешним кольцом, а некоторые – с цилиндрическим внешним кольцом.

Основные типы корпусов – это стационарные корпуса, фланцевые корпуса, подвесные корпуса, вставляемые корпуса и сдвоенные корпуса. Выбор корпуса зависит от технических требований объекта.

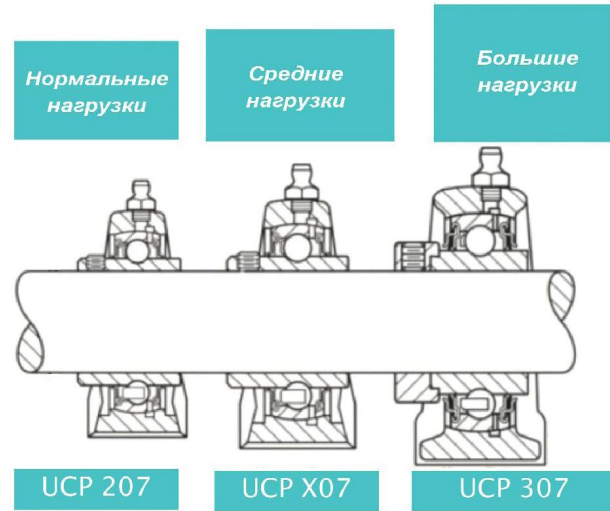
Отливки корпусов изготовлены из высококачественного серого чугуна (JIS, G5501) и обработаны по всем немеханическим поверхностям в соответствии со стандартными размерами. Штампованные стальные корпуса изготовлены из низкоуглеродистых стальных полос (JIS, 3141) и оцинкованы. В коррозионной среде и пищевой промышленности рекомендуется применять термопластиковые корпуса (VALOX 420) с коррозионно-стойкими стальными подшипниковыми вставками.

## Подшипниковые вставки FBJ

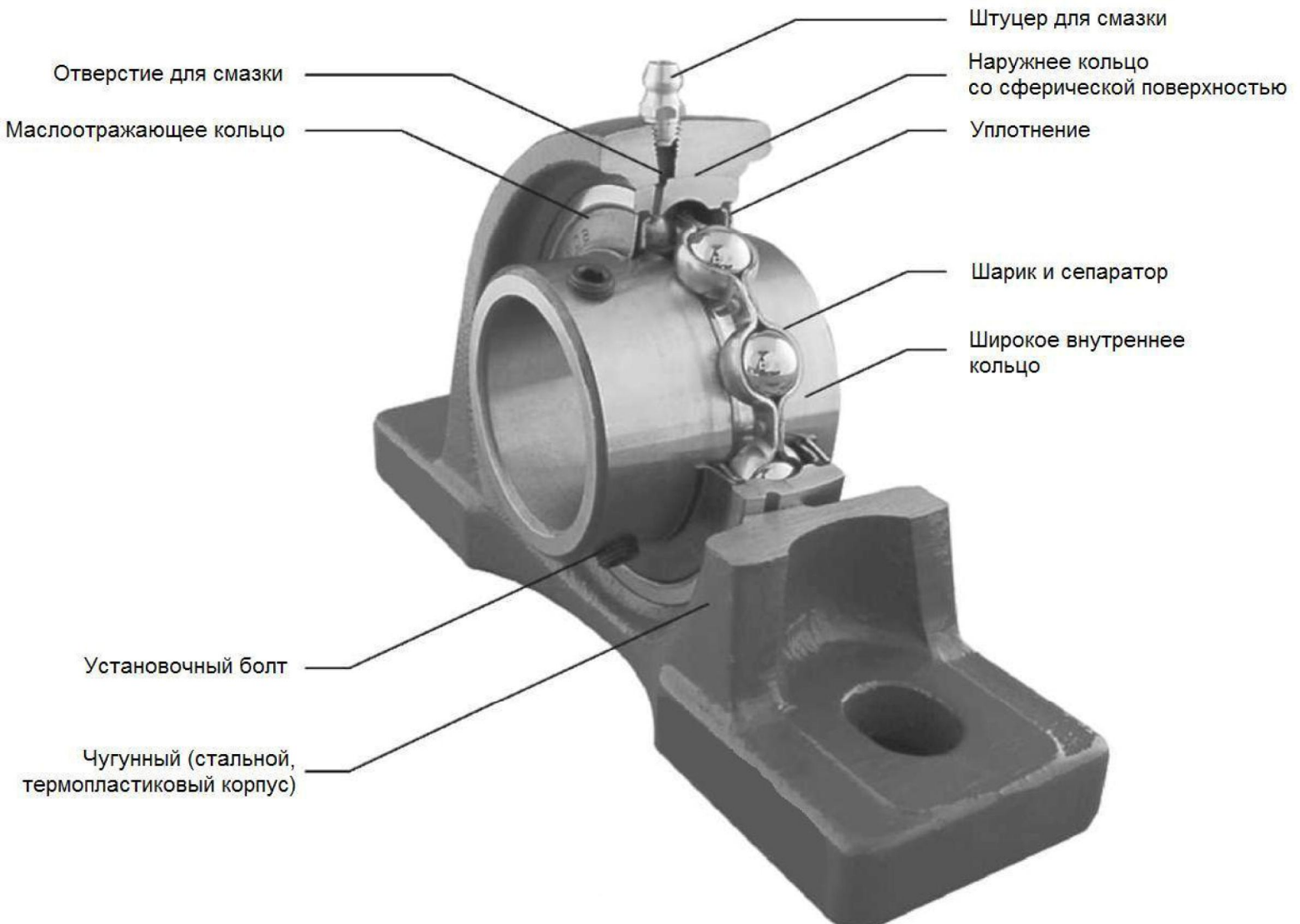
Подшипниковая вставка FBJ, более известная как подшипник с широким внутренним кольцом, сконструирована для применения в широком диапазоне корпусов. Подшипниковые вставки FBJ также применяются в устройствах, где потребитель предпочитает использовать свои корпуса.

По большей части, в качестве подшипниковых вставок используются шариковые радиальные подшипники 6-ой серии неразборного типа, что позволяет считать их более функциональными и взаимозаменяемыми, чем стандартные шариковые подшипники. Вставки предлагаются либо с цилиндрическим, либо со сферическим внешним кольцом, которые идут с соответствующим конструктивным исполнением согласно стандарту подшипникового узла.

В качестве материала для подшипниковых вставок компания FBJ предлагает 2 типа сталей: высокоуглеродистую хромированную подшипниковую сталь и коррозионностойкую сталь.



Соответствие условий нагружения сериям подшипников



## Основные типы корпусных подшипников



UCP

Серия корпусов P - наиболее популярный тип корпусных подшипников. Применяются в устройствах, в которых монтажная поверхность параллельна оси вращения.



UCC

Корпусы картриджного типа С имеют ровную цилиндрическую поверхность корпуса и обеспечивают самоустановку.



UCF

Фланцевые корпуса F, FC разработаны для установки на поверхность, перпендикулярную оси вращения вала. Это обеспечивает широкий спектр применения данных корпусов в промышленности. Корпусы FC отличаются от F тем, что фланец корпуса имеет цилиндрическую поверхность, что позволяет фиксировать корпус с большей точностью.



UCFB



UCFA



UCFC



UCPH



UCHA



UCFL

Фланцевые корпуса с двумя монтажными отверстиями FL идентичны корпусам F и FC, имеют два отверстия для крепления и применяются в устройствах с ограниченным пространством.

### Подшипники для корпусов



UC  
Цилиндрический внутренний диаметр



UK  
Конический внутренний диаметр



NA  
Цилиндрический внутренний диаметр с эксцентриком



SA  
Цилиндрический внутренний диаметр с эксцентриком



UCPA

Корпусы UCPA разработаны специально для монтажа в устройства с ограниченным пространством.



SB  
Цилиндрический внутренний диаметр

















SA  
Цилиндрический внутренний диаметр с эксцентриком



UCT

Корпусы T применяются в устройствах, где имеется необходимость изменения положения центральной оси вала для компенсации напряжений. Основная область применения - конвейеры.

## Таблица соответствия подшипников и корпусов

подшипник корпус						
		UC	UK	NA	SA	SB
	P	UCP	UKP	NAP	SAP	SBP
	F	UCF	UKF	NAF	SAF	SBF
	FL	UCFL	UKFL	NAFL	SAFL	SBFL
	T	UCT	UKT	NAT	SAT	SBT
	FC	UCFC	UKFC	NAFC	SAFC	SBFC
	PH	UCPH	UKPH	NAPH	SAPH	SBPH
	PA	UCPA	UKPA	NAPA	SAPA	SBPA
	HA	UCHA	UKHA	NAHA		
	FB	UCFB	UKFB	NAFB		
	FA	UCFA	UKFA	NAFA		
	C	UCC	UKC	NAC	SAC	SBC
	LP				SALP	SBLP
	FL				SALF	SBLF
	PP				SAPP	SBPP
	PF				SAPF	SBPF
	PFL				SAPFL	SBPFL

# FBJ<sup>®</sup>

Для работы в коррозионных средах и «чистых» производствах специально разработана серия термопластиковых корпусов с шариковыми подшипниками из коррозионно-стойкой стали, обладающие такими же прочностными свойствами, что и корпусные подшипники обычной серии. Термопластиковые корпусные подшипники устанавливаются в местах с повышенным уровнем коррозии и предъявляемыми высокими требованиями по чистоте, просты в установке и при эксплуатации. Данные типы корпусов применяются в пищевой промышленности, в производстве микроэлектроники и других производствах, где недопустимо наличие грязи и смазки на рабочих поверхностях и оборудовании.

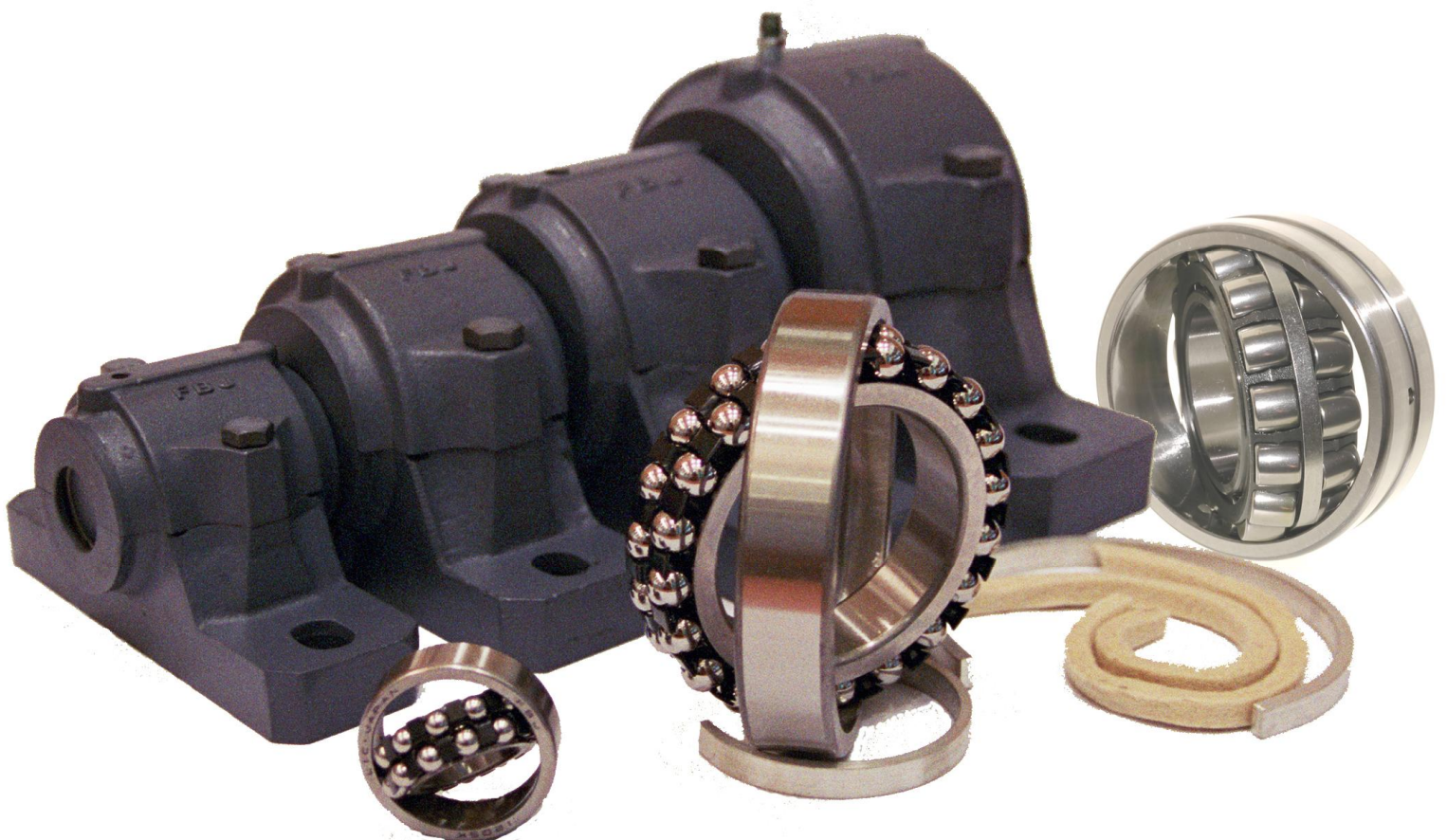
В линейке корпусных подшипников FBJ доступны следующие типы корпусов из термопластика: стационарные корпуса, фланцевые корпуса с двумя и четырьмя монтажными отверстиями.



Разъемные корпусные подшипники типа SN, SSN и SNU пользуются широкой популярностью, поскольку обладают универсальностью. Разъемные корпуса однотипной конструкции разных размеров комбинируются различными стандартными уплотнениями и подшипниковыми вставками так, что можно получить множество различных вариантов подшипниковых узлов. Данный тип корпусных подшипников позволяет не только применять подшипники различного типа, но и использовать их в разных сочетаниях: подшипники с цилиндрическим отверстием, подшипники с коническим отверстием на закрепительной втулке.

Корпусы SN, SSN и SNU изготавливаются из серого чугуна. Основание корпусов усилено ребрами жесткости и дополнительным металлом у основания для более надежной фиксации болтами на опорной плите. В основании стандартных корпусов предусмотрено два (серия корпусов SNU) или четыре (серия корпусов SN) отверстия под крепежные болты, кроме того, корпуса могут поставляться без отверстий под крепежные болты со сплошным основанием (серия корпусов SSN). Разъемные корпуса снабжены ниппелями и отверстиями для повторной смазки.

При сборке разъемных корпусных подшипников с каждой стороны подшипника должно быть установлено по одному фиксирующему кольцу одинаковой ширины. Для корпусных узлов, устанавливаемых на концах валов, могут поставляться торцевые крышки. Разъемные корпусные подшипники комплектуются различными уплотнениями, которые полностью взаимозаменяемы. Существуют следующие типы уплотнений: резиновые и фетровые двухкромочные, фетровые лабиринтные, а также различные варианты уплотнений по спецзаказам.



# FBJ®

## Спектр подшипниковой продукции FBJ



Индустриальные подшипники



Автомобильные подшипники



Корпусные подшипники



Стоматологические  
подшипники



Опорно-поворотные  
устройства



Червячные  
редукторы



Inter Bearing Group  
Group of Companies

### ЗАО "Интер Подшипник-Групп"

Официальный представитель марки FBJ в России

450055, Россия, РБ,  
г. Уфа, ул. Проспект Октября, 176  
тел.: (347) 256-96-23  
факс: (347) 256-74-77  
Email: [fbi-bearing@mail.ru](mailto:fbi-bearing@mail.ru)

Osaka office  
Daiwa Building, 3-1-21  
Katsuyama, Tennoji Ku  
Osaka, 543-0043, Japan

[www.fbj-bearings.ru](http://www.fbj-bearings.ru)