



COOPER[®]
SPLIT ROLLER BEARINGS

СОДЕРЖАНИЕ

03 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- 03 Типы подшипников
- 04 Типы корпусов
- 05 Ассортимент цилиндрических роликоподшипников
- 08 Допуски вала
- 09 Варианты уплотнения
- 12 Заглушки
- 14 Порядок монтажа и сборки
- 18 Первоначальная смазка
- 22 Закручивающие моменты
- 24 Данные производительности

27 ПЬЕДЕСТАЛЬНЫЕ УЗЛЫ

- 27 Введение
- 28 Узлы 100 Серии
- 30 Узлы 01/01E Серии
- 36 Узлы 02/02E Серии
- 42 Узлы 03 Серии
- 46 Совместимые пьедесталы
- 47 SN-совместимые пьедесталы
- 48 SD-совместимые пьедесталы
- 49 SAF-совместимые пьедесталы

50 ФЛАНЦЫ

- 50 Введение
- 51 Круглые фланцы 100 Серии
- 52 Круглые фланцы 01/01E Серии
- 54 Круглые фланцы 02/02E Серии
- 56 Квадратные фланцы

57 ПОДВЕСНЫЕ УЗЛЫ

- 57 Введение
- 60 Одно- и двухвтулковые 100 Серии
- 61 Одно- и двухвтулковые 01/01E Серии
- 62 Трехвтулковые подвесные узлы

63 КОМПЕНСАЦИЯ НАПРЯЖЕНИЯ

- 63 Введение
- 64 Упорные узлы 100 Серии
- 65 Упорные узлы 01/01E Серии
- 67 Упорные узлы 02 Серии
- 69 Натяжные узлы 100 Серии
- 70 Натяжные узлы 01/01E Серии
- 72 Натяжные узлы 02 Серии

74 ОПОРЫ КОНЦА ШТОКА

- 74 Введение
- 75 Тип 'Т' 100 Серии
- 76 Тип 'Т' 01/01E Серии
- 77 Тип 'Т' 02 Серии
- 78 Башмачный тип 100 Серии
- 79 Башмачный тип 01/01E Серии
- 80 Башмачный тип 02 Серии

82 КОНИЧЕСКИЕ РАЗЪЕМНЫЕ

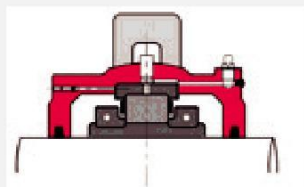
- 82 Введение
- 83 Подбор подшипника
- 84 Сборка
 - Объем первоначальной смазки
- 85 Периодическая смазка
 - Закручивающие моменты
- 86 Информация о подшипниках
- 87 Информация о картриджах
- 88 Конические опорные узлы
- 89 Конические фланцевые узлы
- 90 Большие диаметры
- 92 04 Серия подшипников
- 93 Использованные подшипники
- 94 Особенности

ТИПЫ ПОДШИПНИКОВ

Подшипники Соорер обычно поставляются двух видов: Неподвижного ('GR') и Подвижного ('EX') типов, как описано ниже. Если условия работы не подходят для этих стандартных типов, возможны другие конфигурации.

НЕПОДВИЖНЫЕ (GR)

Внешнее кольцо неподвижного (GR) подшипника имеет буртики внутри, а внутреннее кольцо имеет буртики, образованные зажимными кольцами или подобными внутренними буртиками.

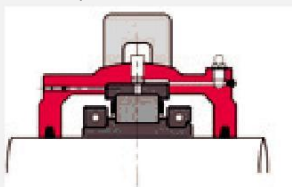


GR ПОДШИПНИК (ТИП D)

01 и 02 Серии до 300мм /12" диаметра вала и 03 Серии до 155мм /6" диаметра вала. 100 Серии всех диаметров вала.

Этот тип подшипника имеет осевое направление вращающихся частей и предназначен как для осевой, так и для радиальной нагрузки.

Половины внутреннего кольца аккуратно выровнены зажимными кольцами.



GR ПОДШИПНИК (ТИП C)

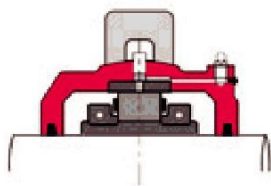
01 и 02 Серии от 300мм /12" диаметра и 03 Серии от 155мм /6" диаметра вала.

ПОДВИЖНЫЕ ПОДШИПНИКИ (EX)

Подвижный (EX) подшипник имеет ровное внешнее кольцо.

Только для радиальных нагрузок.

Внутреннее кольцо прижато к валу и движется

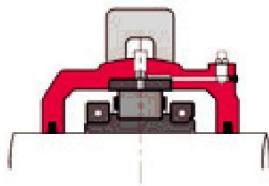


EX ПОДШИПНИК (ТИП D)

01 и 02 Серии до 300мм /12" диаметра вала и 03 Серии 155мм /6" диаметра вала. 100 Серии всех диаметров вала.

по оси при сжатии или расширении.

Подвижный подшипник Соорер практически не препятствует осевому движению, т.к. ролики вращаются по внешнему кольцу.



EX ПОДШИПНИК (ТИП C)

01 и 02 Серии от 300мм /12" диаметра и 03 Серии от 155мм /6" диаметра вала.

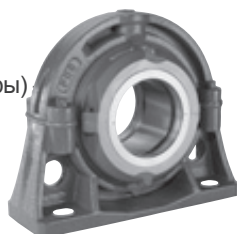
ТИПЫ КОРПУСОВ

Большинство типов корпусов Cooper изготавливаются из литого или высокопрочного чугуна, или из стали. Особые виды корпусов, другие материалы, а также корпуса под индивидуальные размеры доступны по запросу.

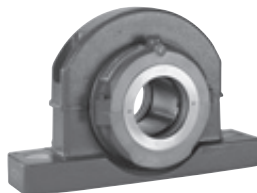
ПЬЕДЕСТАЛЫ

Пьедесталы (также известны как опоры) самый известный вид соединений подшипников Cooper. Конструкция деталей и кол-во болтов варьируется в зависимости от размера и серии подшипников.

Cooper предлагает ассортимент опор, позволяющий заменить SNC, SD и SAF узлы.



БОЛЬШИЕ ОПОРЫ



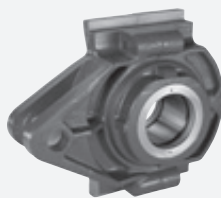
ОПОРА НА ДВУХ БОЛТАХ

КОМПЕНСАЦИЯ НАПРЯЖЕНИЯ И ОПОРЫ КОНЦА ШТОКА

Узлы компенсации напряжения доступны натяжного или нажимного типа. Опоры конца штока доступны как т-образные, так и башмачного типа.

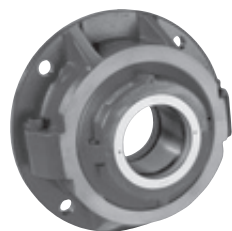


ОПОРЫ КОНЦА ШТОКА

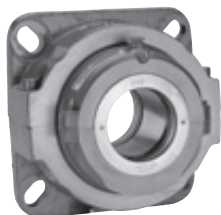


КОМПЕНСАЦИЯ НАПРЯЖЕНИЯ

ФЛАНЦЫ



КРУГЛЫЕ



КВАДРАТНЫЕ

ПОДВЕСНЫЕ УЗЛЫ



ПОДВЕСНЫЕ



ВЫБОР ПО РАДИАЛЬНОЙ НАГРУЗКЕ

РАСЧЕТ СРОКА СЛУЖБЫ

Выбор по радиальной нагрузке обычно основан на коэффициенте радиальной нагрузки “Cr”. Коэффициенты радиальной нагрузки в этом каталоге основаны на стандартах ISO. Система задает основу для расчета грузоподъемности всех подшипников скольжения. Она основана на ожидаемом сроке службы контакта ролика и дает достоверную информацию о сроке службы в условиях достаточной смазки, свободы от загрязнений и избыточного смещения.

На практике, срок службы подшипника может быть определен не только по износу ролика. В целом, термин ‘срок службы’, используемый в разделе Выбора Подшипника данного каталога относится к статистическому сроку службы подшипника при трении роликов, рассчитанному по стандартам ISO.

Выбор по радиальной нагрузке производится независимо от осевой нагрузки. Определите радиальную нагрузку, частоту вращения и минимальный требуемый срок службы. Как правило, размер вала определен заранее. Подшипник можно подобрать с помощью следующей формулы:

$$Cr \geq P \times fn \times fL \times fd.$$

Где Cr = радиальная динамическая грузоподъемность.

P = расчетная эквивалентная радиальная нагрузка.

fn = коэффициент частоты вращения (об/мин).

fL = коэффициент срока службы (час).

fd = динамический коэффициент.

$$fn = (\text{об/мин} \times 0.03)^{0.3}$$
$$fL = (L10 \text{ часов}/500)^{0.3}.$$

L10 часов – ожидаемый срок службы в часах для 90% подобных подшипников в схожих условиях эксплуатации.

На заметку: fn x fL продукта не должен быть меньше 1.0.

Также, срок службы подшипника может быть рассчитан по формуле $L10 = [Cr/(P \times fd)]^{10/3}$, где: L10 = ожидаемый срок службы для 90% подобных подшипников в схожих условиях эксплуатации, в миллионах вращений.

Когда эквивалентная радиальная нагрузка равна коэффициенту Cr, умноженная на динамический фактор, срок службы L10 будет равен 1 миллиону оборотов.

Если предполагаются высокие температуры (выше 100°C), см. примечание на стр. 7.

Дальнейшие инструкции вы найдете на странице ниже.

ТРЕБОВАНИЯ К СРОКУ СЛУЖБЫ

Примерные сроки службы и факторы для определенных условий показаны ниже.

Рабочие условия	Фактор срока (fL)	Часы (L10)
8 часов в день	3.0-4.0	20,000- 50,000
Беспрерывно для двигателей, электрического оборуд-я, ветряков, горных	4.4-5.0	70,000-100,000
Беспрерывно и с особо высоким уровнем надежности	5.0-6.0	100,000-200,000

Мы рекомендуем использование подшипников с минимальным сроком службы L10 в 10,000 часов, за исключением подшипников, выбранных со статическим коэффициентом.

ДИНАМИЧЕСКИЙ ФАКТОР

Приемлемый динамический фактор fd может быть взят из таблицы ниже.

Условия	fd
Ровная нагрузка	1.0 - 1.3
Легкие встряски	1.3 - 2.0
Сильные встряски, вибрация или возвраты	2.0 - 3.5

ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА СРОК СЛУЖБЫ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ

Основной срок службы L10, полученный из уравнений и таблиц каталога применимы к нормальным узлам.

Подшипники для нормальных условий указаны с L10 выше. Для надежности более 90%, замените L10 на Lna, где Lna = a1 x L1, как показано в таблице ниже.

Надежность						
%	95	96	97	98	99	
a1	0.62	0.53	0.44	0.33	0.21	

МИН. РАДИАЛЬНАЯ НАГРУЗКА

Радиальная нагрузка должна превосходить определенное значение для предотвращения буксования роликов. Подшипники Cooper способны работать при более низких нагрузках, чем другие типы роликоподшипников. Минимальные радиальные нагрузки обычно составляют Cr/65 для GR подшипников и Cr/120 для EX. Низкие нагрузки приемлемы при определенных условиях. Пожалуйста, проконсультируйтесь у наших технических специалистов.

БАЗОВАЯ СТАТИЧЕСКАЯ НАГРУЗКА (Cor)

Значения Cor данного каталога рассчитаны в соответствии со стандартами ISO. Базовый рейтинг статической нагрузки определен в соответствии с тем, что статическая (радиальная) нагрузка принимает на себя контактный удар в 4,000 МПа (580,000 psi) в центр наиболее нагруженного ролика/канала и приводит к перманентной деформации в 0.0001 раз от диаметра ролика.

Там, где скорость вращения низкая (менее 5 об./мин.) или оно прерывисто, размер подшипника может быть выбран в соответствии со способностью выдерживать статическую нагрузку. Необходимый базовый рейтинг статической нагрузки может быть рассчитан следующим образом:

$Cor = So \times P$
где:
Cor = базовая статич. нагрузка (kN)
P = эффективная нагрузка (kN)
So = фактор статич. безопасности

Факторы статич. безопасности, so

Тип операции	Требования для ровной работы		
	Низкие	Нормальные	Высокие
Без вибраций	1	1.5	3
Нормальный	1	2	3.5
Сильные встряски	2.5	3	4

ВЫБОР ПО ОСЕВОЙ НАГРУЗКЕ

Выбор по осевой нагрузке производится независимо от радиальной. Определите осевую нагрузку для подшипника. Зная скорость и диаметр вала, выберите подшипник по формуле:

$$C_a > (f d_a \times f_{dn} \times P_a) / f_b$$

Где: C_a = осевая грузоподъемность $f d_a$ = динамич. Фактор, P_a = рассчитанная осевая нагрузка
 f_{dn} = Фактор скорости (dn) (Шкала напротив)
 f_b = фактор подшипника (Шкала напротив)

Динамический фактор $f d_a$ может быть 1 для пиков перегрузок или от 1.1 до 1.2 для общей работы (в зависимости от гладкости), если нагрузка точно известна. Допустимость неточностей в расчетных нагрузках должна присутствовать, чтобы осевая производительность точно не превышалась.

Удерживающие кольца или цапфы обязательны, где $P_a > 0.5 C_a$ для Серий 01, 02 и 03, где $P_a > 0.25 C_a$ для Серий 01E и 02E, и где $P_a > 0.2 C_a$ для Серии 100. Свяжитесь с нашими специалистами.

Если осевая нагрузка превышает 40%, пожалуйста, свяжитесь с нашими специалистами. Осевая грузоподъемность снижается на 50% если смазка не имеет добавок EP.

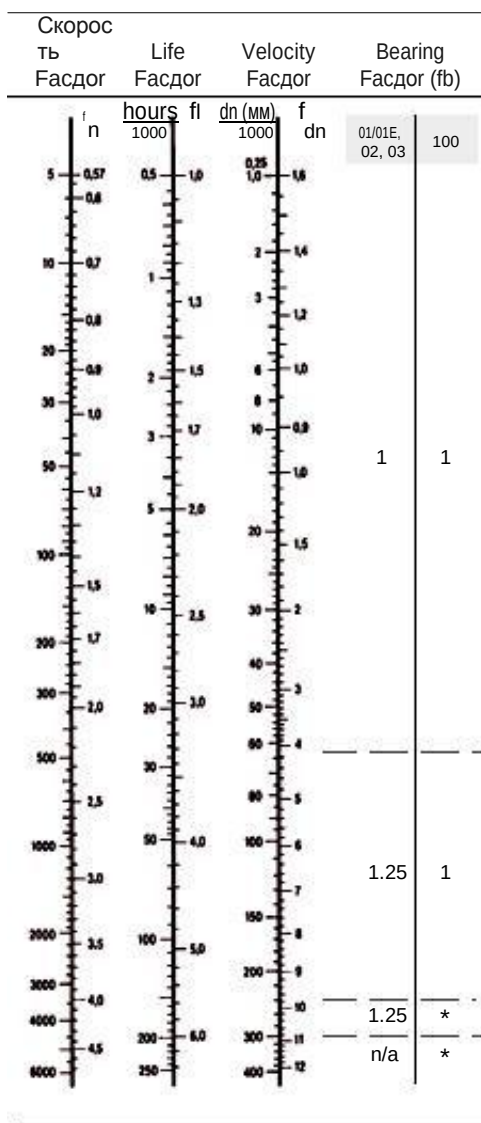
ТЕМПЕРАТУРА И ЗАЗОР

Нормальный диапазон температур обычных подшипников от 0°C до 100°C. Для температур вне этого диапазона, проконсультируйтесь с нашими техническими специалистами поскольку материалам, уплотнениям и смазке может потребоваться особое внимание.

Стандартный зазор подшипника обычно подходит для температур 100°C, при этом разница температур вала и корпуса не более 40°C. Для температур и разниц выше, предлагаются подшипники с зазором C3 и C5.

Подшипники с уменьшенным (C2) зазором используются в подходящих условиях (напрю для вибраций).

Динамическая грузоподъемность уменьшается с увеличением зазора или работой при 150°C и выше



Коэффициент скорости f_{dn} применим только к осевой нагрузке GR подшипников. dn (мм) = отверстие подшипника (мм) x скорость вала (об/мин)
 * обратитесь в технический отдел компании



ДОПУСКИ ВАЛА

Допуск для шейки вала обычно h7. Для скоростей более 150,000мм зазор dn и всех подшипников C2 составляет h6. Для легких нагрузок и низких скоростей применимы допуски вплоть до h9. Пожалуйста, свяжитесь с нашими специалистами, если требуются большие допуски или требуется монтаж на существующий вал с отличным от указанного выше допуском.

Допуск окружности и параллельности всегда IT6. В случаях, когда диаметр вала в местах уплотнений отличается от диаметра шейки, более широкий допуск (h9) возможен.

Таблица ниже демонстрирует относительные допуски для диаметров до 600мм. Максимальная неровность поверхности шейки не должна превышать 3.2µm Ra для допуска диаметра h7, или 1.6µm Ra для допуска h6. Максимальная неровность поверхности вала под уплотнениями указана на стр. 10 и 11.

ЗАЗОРЫ ДИАМЕТРА ВАЛОВ

Диаметр (мм)	Более	-	50	80	120	180	250	315	400	500
	чем и включая	50	80	120	180	250	315	400	500	630
Допуски в μm										
Пределы допусков (до BS 4500)	h6	+0	+0	+0	+0	+0	+0	+0	+0	+0
		-16	-19	-22	-25	-29	-32	-36	-40	-44
	h7	+0	+0	+0	+0	+0	+0	+0	+0	+0
		-25	-30	-35	-40	-46	-52	-57	-63	-70
	h9	+0	+0	+0	+0	+0	+0	+0	+0	+0
		-62	-74	-87	-100	-115	-130	-140	-155	-175
	IT6	16	19	22	25	29	32	36	40	44

ВАРИАНТЫ УПЛОТНЕНИЙ

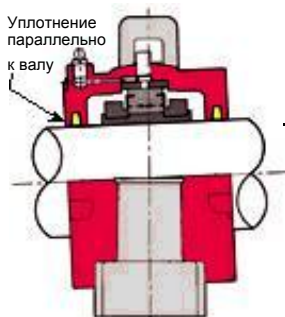
Эффективная производительность и долгий срок службы роликоподшипника во многом зависит от исключения посторонних объектов из внутренних элементов подшипника. Любрикант, или смазка, служит как для смазывания этих поверхностей, так и для защиты от коррозии. Поэтому, уплотнитель должен препятствовать проникновению загрязнений и влаги и, в то же время, удерживать смазку.

ФУНКЦИЯ ВЫРАВНИВАНИЯ

Соорег предлагает различные варианты креплений и во всех, помимо подвесных, the подшипник расположен в картридже на опоре. Картриджи имеют сферическую внешнюю поверхность которая помещается в соответствующую опору (напр. Пьедестал или фланец) в шаровом или шарнирном виде.

Любое смещение вала может привести к перемещению картриджа, уплотнения и подшипника, удерживая уплотнения параллельно оси вала. Стандартные пьедесталы и фланцы рассчитаны на 2½° макс. медленное смещение вала к корпусу, без воздействия на уплотнение.

Сравните это со схожей ситуацией в двухрядном сферическом подшипнике на стандартной опоре. Если опора не точно выровнена к валу, теряется контакт уплотнения к валу с одной стороны, и оно давит на вал с другой. В худшем случае открывается зазор, исключая уплотнение, или уплотнение может погнуться. Такая же ситуация может произойти и с лабиринтными, и с упорными уплотнениями.



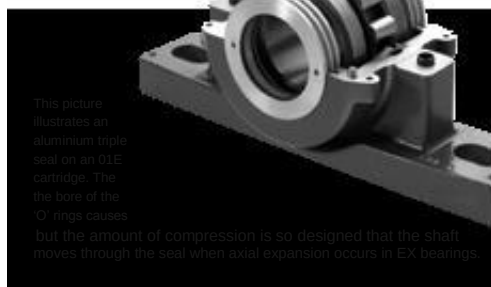
**РАЗЪЕМНЫЙ
ПОДШИПНИК
COOPER**

ТИПЫ УПЛОТНЕНИЙ

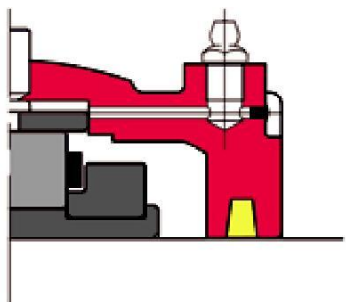
Картриджи для валов размером до 300мм/12" обычно поставляются со стандартным войлочным уплотнением. В войлочный паз также можно установить высокотемпературную набивку, уплотнения с выступами или подходящие заглушки.

Тройные лабиринтные уплотнения обычно ставятся в качестве альтернативы и являются нерезиновыми уплотнениями для высоких скоростей. Благодаря функции выравнивания, сохраняются максимально малые зазоры между корпусом и валом. Результатом является эффективное уплотнение, одно из лучших среди подшипников скольжения.

Картриджи для валов размером от 300мм/12" поставляются со смазочными уплотнителями. Соорег предлагает широкий ассортимент уплотнений, самые распространенные показаны ниже. Для особых узлов уплотнения могут быть изготовлены из других материалов, так же как и особые виды уплотнений для специальных задач.



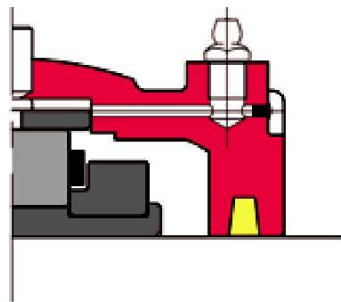
**ДВУХРЯДНЫЙ
СФЕРИЧЕСКИЙ
ПОДШИПНИК**



ВОЙЛОЧНОЕ (F)

Стандарт Великобритании и ЕС

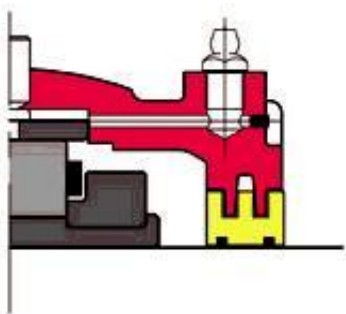
Температуры от -70°C до 100°C
 Макс. скорость 150000 дп(мм)
 Гладкость вала 1.6 μm Ra макс.



ВЫСОКОТЕМПЕРАТУРНАЯ НАБИВКА (НТР)

Замена войлока при высоких температурах.

Температуры от -70°C до 260°C
 Макс. скорость 150000 дп(мм)
 Гладкость вала 0.8 μm Ra макс.



ТРОЙНОЕ ЛАБИРИНТНОЕ (ATL)

Высокотемпературная версия (ATL HT)

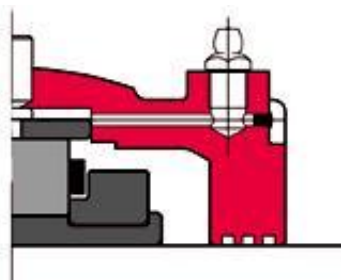
Низкотемпературная версия (ATL LT)

Алюминиевое тройное лабиринтное уплотнение для высоких скоростей и обычных узлов. ATL является стандартом в США и Канаде.

ATL HT и ATL LT крепятся О кольцами из различных материалов.

Температуры ATL -20°C до 100°C
 ATL HT -20°C до 175°C
 ATL LT -60°C до 100°C

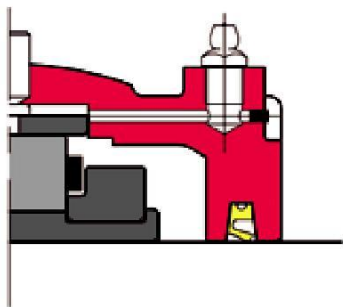
Макс. скорость Макс. Скорость подшипника
 Гладкость вала 3.2 μm Ra макс.



СМАЗОЧНОЕ (LAB)

Подходит для высоких и низких скоростей. Специально разработано для судостроения.

Температуры Максимум подшипника
 Макс. скорость Макс. Скорость подшипника
 Гладкость вала 3.2 μm Ra макс.

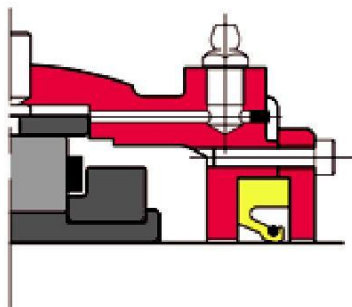


СИНТЕТИЧ. РЕЗИНА С 1 ВЫСТУПОМ (SRS)

Высокотемпературные (SRS HT)
Низкотемпературные (SRS LT)

Подходят для влажных но не погружных условий. Для улучшенного удержания смазки выступом.

Температуры -70°C до 260°C
Макс. скорость 150000 dn(мм)
Гладкость вала 0.8 μ m Ra макс.



ПОДПРУЖИНЕННОЕ С 1 ВЫСТУПОМ (SRSRP)

Версия для высоких давлений (SRSRP 40M)

Подходят для усиленной влажности или погружения. В стандартной версии выдерживают до 2м воды. Версия для высоких давлений до 40м воды.

Температуры -20°C до 100°C
Макс. скорость 150000 dn(мм)
Гладкость вала 0.4 μ m Ra макс.

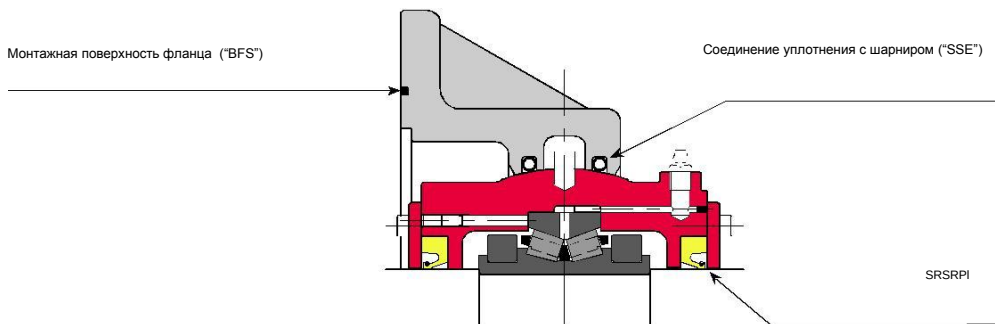
УПЛОТНЕНИЯ С ПЕРЕМЫЧКОЙ

Часто дешевле выходит сборка подшипника с уплотнением с перемычкой в один узел. Это уменьшает количество отдельных узлов, решает проблемы с особенностями вала.

Обычно, используется специальная фланцевая опора и подшипник уплотняется SRSRP уплотнениями.

Обычно, фланец имеет дополнительную стыковку уплотнения к картриджу, и может включать уплотнение на монтажной поверхности ('противоположная сторона').

В случаях, когда скорость поверхности вала слишком высока для стандартных уплотнений SRSRP, доступна для заказа версия для высоких скоростей, или могут быть использованы альтернативные виды уплотнений, если небольшое попадание влаги рассматривается в экстренных случаях.



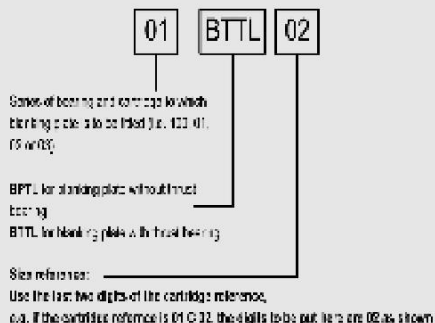
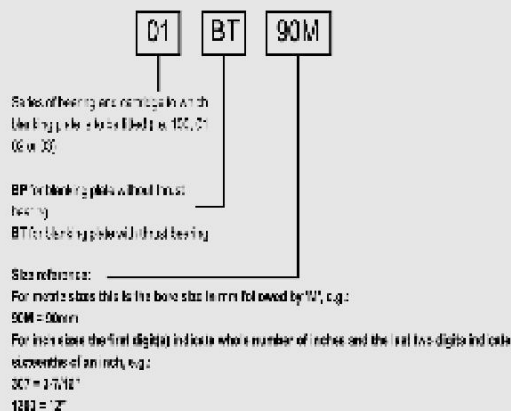
ЗАГЛУШКИ

Если подшипник стоит на конце вала, могут быть использованы 'заглушки' для закрытия концов картриджа. Заглушки доступны для стандартных картриджей с одним пазом и TL.

Для размеров до 90мм/3½" заглушки упорных подшипников могут быть использованы для осевого положения валов.

Обычно используются на валах ленточных конвейеров.

Для заглушек упорных подшипников, концы вала должны быть обработанными и квадратными. При монтаже необходим небольшой зазор между концами вала и упорными подшипниками, без возможности преднагрузки. Заглушки с упорными подшипниками ограничены скоростью в 20,000мм/дп (расчитана по размеру вала, а не отверстия подшипника) и положением на валу (напр. только номинальная осевая нагрузка).



ЗАКАЗ

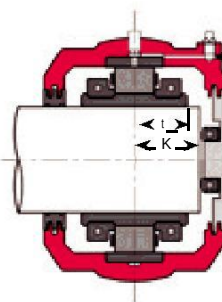
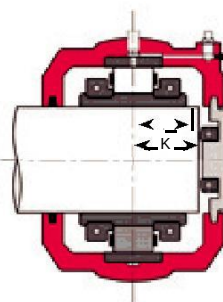
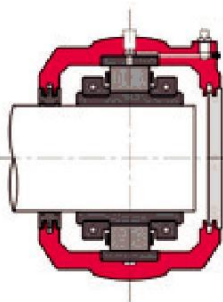
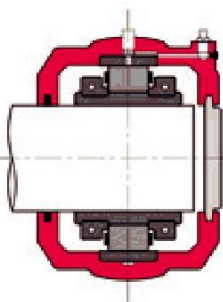
Для заглушки для картриджей с одним пазом код составляется следующим образом:

Для заглушки для TL картриджей код составляется следующим образом:

BT и BTTL заглушки существуют в

стандартных версиях для картриджей серий 01 и 02 до 90мм/3½" размера отверстия.

Для получения информации по кодам заглушек для картриджей, изготовленных для размера вала, отличного от размера отверстия, свяжитесь с Cooper.

BP**BPTL****BT****BTTL**

РАЗМЕРЫ

Размеры концов вала при использовании заглушек с упорными подшипниками показаны ниже:

Диаметр вала d		K	01 Серия		K	02 Серия	
			t			t	
35мм	1 ⁹ / ₁₆ "	27	2	-	-	-	-
40мм	1 ¹ / ₄ "						
	1 ¹ / ₂ "						
45мм	1 ¹¹ / ₁₆ "	29	1	-	-	-	-
	1 ³ / ₄ "						
50мм	1 ¹⁵ / ₁₆ "	29	1	35	-	1	-
	2"						
55мм		30	2	-	-	-	-
60мм	2 ³ / ₁₆ "	30	2	38	2	2	-
	2 ¹ / ₄ "						
65мм	2 ¹ / ₈ "						
	2 ¹ / ₂ "						
70мм	2 ¹¹ / ₁₆ "	35	4	41	0	0	-
	2 ³ / ₄ "						
75мм	2 ¹⁵ / ₁₆ "						
	3"						
80мм	3 ³ / ₁₆ "	40	4	48	3	3	-
85мм	3 ¹ / ₄ "						
90мм	3 ¹ / ₈ "						
	3 ¹ / ₂ "						

100 СЕРИЯ

Код Группы	Скорость		Смазка		Скорость (об/мин)		Смазка		Скорость (об/мин)		Смазка		Скорость (об/мин)		Смазка		Скорость (об/мин)		Смазка	
	(об/мин)	(полная)	от	до	(75% полная)	от	до	(50% полная)	от	до	(33% полная)	от	до	(25% полная)	от	до	более	(25% полная)	от	до
	до	(кг)			(кг)			(кг)			(кг)			(кг)				(кг)		
100 300	656	0.15	656	1312	0.11	1312	1969	0.08	1969	2625	0.05	2625	0.04							
100 307	573	0.22	573	1145	0.17	1145	1718	0.11	1718	2291	0.07	2291	0.06							
100 400	492	0.36	492	984	0.27	984	1476	0.18	1476	1969	0.12	1969	0.09							
100 408	437	0.36	437	875	0.27	875	1312	0.18	1312	1750	0.12	1750	0.09							
100 500	394	0.49	394	787	0.37	787	1181	0.25	1181	1575	0.16	1575	0.12							
100 508	358	0.64	358	716	0.48	716	1074	0.32	1074	1432	0.21	1432	0.16							
100 600	328	1.02	328	656	0.77	656	984	0.51	984	1312	0.34	1312	0.26							

01/0E СЕРИЯ

Код Группы	Скорость (об/мин) до		Смазка (полная) (кг)		Скорость (об/мин) от	до	Смазка (75% полная) (кг)	Скорость (об/мин) от	до	Смазка (50% полная) (кг)	Скорость (об/мин) от	до	Смазка (33% полная) (кг)	Скорость (об/мин) более	Смазка (25% полная) (кг)
01 108	1312	0.06	1312	2625	0.05			2625	3937	0.03	3937	5249	0.02	5249	0.02
01E 200	984	0.09	984	1969	0.07			1969	2953	0.05	2953	3937	0.03	3937	0.02
01E 208	787	0.15	787	1575	0.11			1575	2362	0.08	2362	3150	0.05	3150	0.04
01E 300	656	0.18	656	1312	0.14			1312	1969	0.09	1969	2625	0.06	2625	0.05
01E 308	562	0.30	562	1125	0.23			1125	1687	0.15	1687	2250	0.10	2250	0.08
01E 400	492	0.36	492	984	0.27			984	1476	0.18	1476	1969	0.12	1969	0.09
01 408	437	0.51	437	875	0.38			875	1312	0.26	1312	1750	0.17	1750	0.13
01 500	394	0.60	394	787	0.45			787	1181	0.30	1181	1575	0.20	1575	0.15
01 508	358	0.78	358	716	0.59			716	1074	0.39	1074	1432	0.26	1432	0.20
01 600	328	0.90	328	656	0.68			656	984	0.45	984	1312	0.30	1312	0.23
01E 608	303	1.00	303	606	0.75			606	909	0.50	909	1211	0.33	1211	0.25
01E 700	281	1.20	281	562	0.90			562	844	0.60	844	1125	0.40	1125	0.30
01E 800	246	1.40	246	492	1.05			492	738	0.70	738	984	0.46	984	0.35
01E 900	219	1.40	219	437	1.05			437	656	0.70	656	875	0.46	875	0.35
01E 1000	197	2.00	197	394	1.50			394	591	1.00	591	787	0.66	787	0.50
01E 1100	179	2.00	179	358	1.50			358	537	1.00	537	716	0.66	716	0.50
01E 1200	164	2.00	164	328	1.50			328	492	1.00	492	656	0.66	656	0.50
01 1300	151	2.76	151	303	2.07			303	454	1.38	454	606	0.91	606	0.69
01 1400	141	3.00	141	281	2.25			281	422	1.50	422	562	0.99	562	0.75
01 1500	131	3.00	131	262	2.25			262	394	1.50	394	525	0.99	525	0.75
01 1600	123	3.60	123	246	2.70			246	369	1.80	369	492	1.19	492	0.90
01 1700	116	4.20	116	232	3.15			232	347	2.10	347	463	1.39	463	1.05
01 1800	109	4.20	109	219	3.15			219	328	2.10	328	437	1.39	437	1.05
01 1900	104	4.80	104	207	3.60			207	311	2.40	311	414	1.58	414	1.20
01 2000	98	4.80	98	197	3.60			197	295	2.40	295	394	1.58	394	1.20
01 2100	94	5.40	94	187	4.05			187	281	2.70	281	375	1.78	375	1.35
01 2200	89	5.40	89	179	4.05			179	268	2.70	268	358	1.78	358	1.35
01 2300	86	6.00	86	171	4.50			171	257	3.00	257	342	1.98	342	1.50
01 2400	82	6.00	82	164	4.50			164	246	3.00	246	328	1.98	328	1.50

02/02E СЕРИЯ

Код Группы	Скорость (об/мин)		Смазка (полная) (кг)		Скорость (об/мин)		Смазка (75% полная) (кг)		Скорость (об/мин)		Смазка (50% полная) (кг)		Скорость (об/мин)		Смазка (33% полная) (кг)		Скорость (об/мин)		Смазка (25% полная) (кг)	
	от	до	от	до	от	до	от	до	от	до	от	до	от	до	от	до	от	до	от	до
02 200	984	0.15	984	1969	0.11	1969	2953	0.08	2953	3937	0.05	3937	0.04							
02 208	787	0.21	787	1575	0.16	1575	2362	0.11	2362	3150	0.07	3150	0.05							
02 300	656	0.30	656	1312	0.23	1312	1969	0.15	1969	2625	0.10	2625	0.08							
02 308	562	0.45	562	1125	0.34	1125	1687	0.23	1687	2250	0.15	2250	0.11							
02 400	492	0.60	492	984	0.45	984	1476	0.30	1476	1969	0.20	1969	0.15							
02 408	437	0.90	437	875	0.68	875	1312	0.45	1312	1750	0.30	1750	0.23							
02 500	394	1.20	394	787	0.90	787	1181	0.60	1181	1575	0.40	1575	0.30							
02 508	358	1.40	358	716	1.05	716	1074	0.70	1074	1432	0.46	1432	0.35							
02 600	328	1.40	328	656	1.05	656	984	0.70	984	1312	0.46	1312	0.35							
02E 608	303	1.40	303	606	1.05	606	909	0.70	909	1211	0.46	1211	0.35							
02E 700	303	2.00	303	606	1.50	606	909	1.00	909	1211	0.66	1211	0.50							
02E 800	246	2.70	246	492	2.03	492	738	1.35	738	984	0.89	984	0.68							
02E 900	219	3.60	219	437	2.70	437	656	1.80	656	875	1.19	875	0.90							
02E 1000	197	4.20	197	394	3.15	394	591	2.10	591	787	1.39	787	1.05							
02E 1100	179	4.80	179	358	3.60	358	537	2.40	537	716	1.58	716	1.20							
02E 1200	164	5.40	164	328	4.05	328	492	2.70	492	656	1.78	656	1.35							
02 1300	151	6.60	151	303	4.95	303	454	3.30	454	606	2.18	606	1.65							
02 1400	141	7.20	141	281	5.40	281	422	3.60	422	562	2.38	562	1.80							
02 1500	131	7.80	131	262	5.85	262	394	3.90	394	525	2.57	525	1.95							
02 1600	123	9.00	123	246	6.75	246	369	4.50	369	492	2.97	492	2.25							
02 1700	116	9.60	116	232	7.20	232	347	4.80	347	463	3.17	463	2.40							
02 1800	109	9.60	109	219	7.20	219	328	4.80	328	437	3.17	437	2.40							
02 1900	104	10.20	104	207	7.65	207	311	5.10	311	414	3.37	414	2.55							
02 2000	98	10.80	98	197	8.10	197	295	5.40	295	394	3.56	394	2.70							
02 2100	94	11.40	94	187	8.55	187	281	5.70	281	375	3.76	375	2.85							
02 2200	89	11.40	89	179	8.55	179	268	5.70	268	358	3.76	358	2.85							
02 2300	86	12.60	86	171	9.45	171	257	6.30	257	342	4.16	342	3.15							
02 2400	82	12.60	82	164	9.45	164	246	6.30	246	328	4.16	328	3.15							

03 СЕРИЯ

Код Группы	Скорость (об/мин)		Смазка (полная) (кг)		от	Скорость (об/мин)		Смазка (75% полная) (кг)		от	Скорость (об/мин)		Смазка (50% полная) (кг)		от	Скорость (об/мин)		Смазка (33% полная) (кг)		от	Скорость (об/мин)		Смазка (25% полная) (кг)	
	до			до			до		до			до		до			до		до			до		до
03 400	492	1.20	492	984	0.90		984	1476	0.60		1476	1969	0.40		1969	0.30								
03 408	437	1.40	437	875	1.05		875	1312	0.70		1312	1750	0.46		1750	0.35								
03 500	394	1.40	394	787	1.05		787	1181	0.70		1181	1575	0.46		1575	0.35								
03 508	358	2.00	358	716	1.50		716	1074	1.00		1074	1432	0.66		1432	0.50								
03 600	328	2.70	328	656	2.03		656	984	1.35		984	1312	0.89		1312	0.68								
03 700	303	3.60	303	606	2.70		606	909	1.80		909	1211	1.19		1211	0.90								
03 800	246	5.40	246	492	4.05		492	738	2.70		738	984	1.78		984	1.35								
03 900	219	6.90	219	437	5.18		437	656	3.45		656	875	2.28		875	1.73								
03 1000	197	8.10	197	394	6.08		394	591	4.05		591	787	2.67		787	2.03								
03E 1100	179	10.00	179	358	7.50		358	537	5.00		537	716	3.30		716	2.50								
03 1200	164	11.00	164	328	8.25		328	492	5.50		492	656	3.63		656	2.75								
03 1300	151	12.00	151	303	9.00		303	454	6.00		454	606	3.96		606	3.00								
03E 1400	141	15.00	141	281	11.25		281	422	7.50		422	562	4.95		562	3.75								
03 1500	131	16.20	131	262	12.15		262	394	8.10		394	525	5.35		525	4.05								
03E 1700	116	21.60	116	232	16.20		232	347	10.80		347	463	7.13		463	5.40								
03E 1800	109	24.60	109	219	18.45		219	328	12.30		328	437	8.12		437	6.15								
03 2000	98	30.00	98	197	22.50		197	295	15.00		295	394	9.90		394	7.50								
03E 2200	89	36.00	89	179	27.00		179	268	18.00		268	358	11.88		358	9.00								
03E 2300	86	38.40	86	171	28.80		171	257	19.20		257	342	12.67		342	9.60								

ЗАКРУЧИВАЮЩИЕ МОМЕНТЫ

Закручивающие моменты (Nm)					Размер ключа A/F	
Размер шурупа	Зажимного кольца шуруп (1)	Пьедестала или картриджа соед. шуруп	Картриджа радиальный шуруп	Боковой шуруп	Верхний шуруп (2)	Боковой шуруп
M3	2.0	-	-	.	2.5	-
M4	4.5	3.5	-	2.0	3	2
M5	8.5	6.5	-	.	4	-
M6	15	11	-	7.8	5	3
M8	35	26.0	-	.	6	-
M10	70.0	52.5	35.0	30.0	8	5
M12	120	90	60.0	.	10	-
M16	300	225	150	125	14	8
M20	560	420	-	.	17	-
M24	950	712	-	.	19	-

- 1) Для вертикального вала или узлов большой тяги может быть увеличено на 20%
- 2) Все шурупы, кроме бокового

100 СЕРИЯ

Код Группы	Зажимного кольца шуруп	Картриджа соед. шуруп	Картриджа радиальный шуруп	Боковой шуруп	Пьедестала соед. шуруп	Flange соед. шуруп
100 300	M3	M4	-	M4	M10	M10
100 307	M4	M4	-	M4	M12	M12
100 400	M4	M5	-	M4	M16	M12
100 408	M5	M6	-	M4	M16	M16
100 500	M6	M6	-	M6	M20	M16
100 508	M6	M6	-	M6	M20	M20
100 600	M6	M8	-	M6	M20	M20

01/01E СЕРИЯ

Код Группы	Зажимного кольца шуруп	Картриджа соед. шуруп	Картриджа радиальный шуруп	Боковой шуруп	Пьедестала соед. шуруп	Flange соед. шуруп
01 108	M4	M4	-	M4	M8	M8
01E 200	M4	M4	-	M4	M8	M8
01E 208	M4	M4	-	M4	M10	M10
01E 300	M4	M4	-	M4	M12	M12
01E 308	M5	M5	-	M4	M16	M12
01E 400	M6	M6	-	M4	M16	M16
01 408	M6	M6	-	M6	M20	M16
01 500	M6	M6	-	M6	M20	M20
01 508	M8	M8	-	M6	M20	M20
01 600	M8	M8	-	M6	M20	M20
01E 608	M8	M8	-	M6	M16	M20
01E 700	M8	M8	-	M6	M16	M20
01E 800	M8	M8	M10	M6	M16	M24
01E 900	M10	M10	M10	M6	M16	M24
01E 1000	M10	M10	M10	M6	M20	M24
01E 1100	M10	M10	M10	M10	M20	M24
01E 1200	M10	M10	M10	M10	M20	M24
01 1300	M12	M12	M10	M10	M20	M24
01 1400	M12	M12	M10	M10	M20	M24
01 1500	M12	M12	M10	M10	M20	M24
01 1600	M12	M12	M10	M10	M20	M24
01 1700	M12	M12	M12	M10	M20	-
01 1800	M12	M12	M12	M10	M20	-
01 1900	M12	M12	M12	M10	M20	-
01 2000	M16	M16	M12	M10	M20	-
01 2100	M16	M16	M12	M10	M20	-
01 2200	M16	M16	M12	M10	M20	-
01 2300	M16	M16	M12	M10	M20	-
01 2400	M16	M16	M12	M10	M20	-

02/02E СЕРИЯ

Код Группы	Зажимного кольца шуруп	Картриджа соед. шуруп	Картриджа радиальный шуруп	Боковой шуруп	Пьедестала соед. шуруп	Flange соед. шуруп
02 200	M5	M5	-	M4	M10	M10
02 208	M5	M5	-	M4	M12	M12
02 300	M6	M6	-	M4	M16	M12
02 308	M6	M6	-	M4	M16	M16
02 400	M6	M6	-	M4	M20	M16
02 408	M8	M8	-	M6	M20	M20
02 500	M8	M8	-	M6	M20	M20
02 508	M8	M8	-	M6	M20	M24
02 600	M8	M8	-	M6	M20	M24
02E 608	M10	M10	-	M6	M20	M24
02E 700	M10	M10	M10	M6	M20	M24
02E 800	M12	M12	M10	M6	M20	M24
02E 900	M12	M12	M10	M6	M20	M24
02E 1000	M12	M12	M10	M10	M20	M24
02E 1100	M16	M16	M10	M10	M20	M24
02E 1200	M16	M16	M10	M10	M20	M24
02 1300	M16	M16	M10	M10	M20	M24
02 1400	M16	M16	M12	M10	M20	-
02 1500	M16	M16	M12	M10	M20	-
02 1600	M16	M16	M12	M10	M20	-
02 1700	M16	M16	M12	M10	M20	-
02 1800	M16	M16	M12	M10	M20	-
02 1900	M20	M20	M12	M10	M24	-
02 2000	M20	M20	M12	M10	M24	-
02 2100	M20	M20	M12	M10	M24	-
02 2200	M20	M20	M12	M10	M24	-
02 2300	M20	M20	M12	M10	M24	-
02 2400	M20	M20	M12	M10	M24	-

03 СЕРИЯ

Код Группы	Зажимного кольца шуруп	Картриджа соед. шуруп	Картриджа радиальный шуруп	Боковой шуруп	Пьедестала соед. шуруп
03 400	M10	M10	-	M6	M16
03 408	M10	M10	M10	M6	M16
03 500	M10	M10	M10	M6	M16
03 508	M10	M10	M10	M10	M20
03 600	M10	M10	M10	M10	M20
03 608	M12	M12	M12	M10	M20
03 700	M12	M12	M12	M10	M20
03 800	M12	M12	M12	M10	M24
03 900	M16	M16	M12	M10	M20
03 1000	M16	M16	M12	M10	M20
03E 1100	M20	M20	M12	M10	M20
03 1200	M20	M20	M12	M10	M20
03 1300	M20	M20	M12	M10	M24
03E 1400	M24	M20	M12	M16	M24
03 1500	M24	M20	M12	M10	M24
03E 1700	M24	M20	M12	M16	M24
03E 1800	M24	M20	M12	M16	M24
03 2000	M24	M20	M16	M10	M24
03 2100	M24	M20	M16	M10	M24
03E 2200	M24	M20	M12	M16	M24
03E 2300	M24	M20	M12	M16	M24

100 СЕРИЯ

Код Группы	Диаметр вала d	Факторы подшипника			Макс. Скорость (об/мин)
		Cr (kN)	Cor (kN)	Ca (kN)	
100 300	75мм 2 15/16" 3"	91	128	7.0	4800
100 307	85мм 3 7/16"	142	209	12.3	4190
100 400	100мм 3 15/16" 4"	191	288	18.3	3600
100 408	110мм 115мм 4 7/16" 4 1/2"	279	426	22.2	3200
100 500	120мм 125мм 130мм 4 15/16" 5"	280	433	23.8	2880
100 508	140мм 5 7/16" 5 1/2"	331	520	30.5	2620
100 600	150мм 5 15/16" 6"	397	606	31.4	2400

01/01E СЕРИЯ

Код Группы	Диаметр вала d	Факторы подшипника			Макс. Скорость (об/мин)
		Cr (kN)	Cor (kN)	Ca (kN)	
01 108	35мм 40мм 1 3-16" 1 1/4" 1 7/16" 1 1/2"	67	67	3.2	5400
01E 200	45мм 50мм 1 11/16" 1 3/4" 1 15/16" 2"	95	105	3.8	4630
01E 208	55мм 60мм 65мм 2 3/16" 2 1/4" 2 7/16" 2 1/2"	135	157	7.2	3940
01E 300	70мм 75мм 2 11/16" 2 3/4" 2 15/16" 3"	166	197	10.8	3310
01E 308	80мм 85мм 90мм 3 3/16" 3 1/4" 3 7/16" 3 1/2"	234	299	13.6	2790
01E 400	95мм 100мм 105мм 3 11/16" 3 3/4" 3 15/16" 4"	320	421	19.6	2340
01 408	110мм 115мм 4 3/16" 4 7/16" 4 1/2"	306	407	18.6	1970

01/01E СЕРИЯ

Код Группы	Диаметр вала d	Факторы подшипника			Макс. Скорость (об/мин)
		Cr (kN)	Cor (kN)	Ca (kN)	
01 500	120мм 125мм 130мм 4 15/16" 5"	355	484	22.2	1740
01 508	135мм 140мм 5 3/16" 5 7/16" 5 1/2"	394	542	25.8	1570
01 600	150мм 160мм 5 15/16" 6"	428	616	29.4	1450
01E 608	160мм 170мм 6 7/16" 6 1/2"	594	863	56.5	1320
01E 700	170мм 175мм 180мм 6 15/16" 7"	557	845	52.2	1220
01E 800	190мм 200мм 7 15/16" 8"	679	1078	72.5	1070
01E 900	220мм 230мм 9"	715	1191	79.8	930
01E 1000	240мм 250мм 260мм 10"	804	1367	96.6	820
01E 1100	260мм 270мм 275мм 280мм 11"	917	1560	127	730
01E 1200	290мм 300мм 12"	1041	1885	139	650
01 1300	320мм 330мм 340мм 13"	894	1638	89.0	590
01 1400	340мм 350мм 360мм 14"	935	1774	99.6	540
01 1500	360мм 380мм 15"	1005	1925	110	500
01 1600	390мм 400мм 16"	1048	2071	116	460
01 1700	420мм 17"	1089	2218	121	430
01 1800	440мм 460мм 18"	1129	2366	127	410
01 1900	480мм 19"	1169	2433	133	380
01 2000	500мм 20"	1213	2593	138	360
01 2100	530мм 21"	1253	2755	141	340
01 2200	560мм 22"	1294	2916	142	330
01 2300	580мм 23"	1387	3138	144	310
01 2400	600мм 24"	1431	3311	147	300

02/02E СЕРИЯ

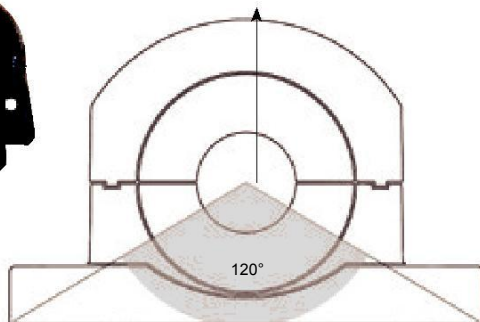
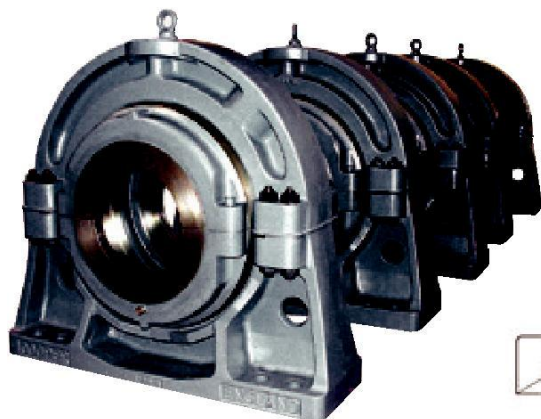
Код Группы	Диаметр вала d	Факторы подшипника			Макс. Скорость (об/мин)	
		Cr (kN)	Cor (kN)	Ca (kN)		
02 200	50mm	1 15/16" 2"	119	125	6.2	4350
02 208	60mm 65mm	2 3/16"	168	193	8.8	3680
		2 1/4"				
		2 7/16"				
		2 1/2"				
02 300	70mm 75mm	2 11/16"	229	268	10.6	3080
		2 3/4"				
		2 15/16"				
		3"				
02 308	80mm 85mm 90mm	3 3/16"	280	345	17.8	2520
		3 1/4"				
		3 7/16"				
		3 1/2"				
02 400	100mm 105mm	3 11/16"	362	456	25.0	2130
		3 3/4"				
		3 15/16"				
		4"				
02 408	110mm 115mm	4 3/16"	454	583	31.2	1820
		4 7/16"				
		4 1/2"				
02 500	120mm 125mm 130mm	4 15/16" 5"	547	713	38.2	1600
02 508	140mm 145mm	5 3/16"	608	808	45.4	1450
		5 7/16"				
		5 1/2"				
02 600	150mm 155mm 160mm	5 15/16" 6"	724	1005	52.4	1320
02E 608	160mm 170mm	6 7/16" 6 1/2"	887	1262	71.2	1200
02E 700	175mm 180mm	6 15/16" 7"	936	1334	82.8	1120

02/02E СЕРИЯ

Код Группы	Диаметр вала d	Факторы подшипника				
		Cr (kN)	Cor (kN)	Ca (kN)	Макс. Скорость (об/мин)	
02E 800	190мм 200мм	7 15/16" 8"	1137	1627	122	960
02E 900	220мм 230мм	9"	1233	1863	138	850
02E 1000	240мм 250мм 260мм	10"	1346	1986	167	750
02E 1100	280мм	11"	1545	2435	190	670
02E 1200	300мм	12"	1660	2735	214	610
02 1300	320мм 330мм	13"	1570	2622	144	550
02 1400	340мм 350мм 360мм	14"	1744	2940	159	500
02 1500	380мм	15"	1862	3254	174	460
02 1600	400мм	16"	1948	3438	188	430
02 1700	420мм	17"	2069	3702	202	400
02 1800	440мм 460мм	18"	2195	4057	216	380
02 1900	480мм	19"	2313	4419	230	360
02 2000	500мм	20"	2430	4776	244	340
02 2100	530мм	21"	2658	5137	258	330
02 2200	560мм	22"	2790	5556	272	310
02 2300	580мм	23"	2336	4836	227	300
02 2400	600мм	24"	2905	5992	300	290

03E СЕРИЯ

Код Группы	Диаметр вала d		Факторы подшипника			Макс. Скорость (об/мин)
			Cr (kN)	Cor (kN)	Ca (kN)	
03 400	100мм	3 15/16" 4"	610	684	31.2	1820
03 408	110мм 120мм	4 7/16" 4 1/2"	614	698	39.2	1640
03 500	130мм	4 15/16" 5"	706	852	49.0	1500
03 508	140мм	5 7/16" 5 1/2"	886	1069	58.8	1340
03 600	150мм	5 15/16" 6"	994	1213	69.4	1220
03 608	160мм 170мм	6 7/16" 6 1/2"	1156	1564	79.2	1110
03 700	180мм	6 15/16" 7"	1242	1704	89.0	1030
03 800	190мм 200мм	7 15/16" 8"	1451	2022	99.6	880
03 900	220мм	9"	1586	2163	109.4	760
03 1000	240мм 250мм 260мм	10"	1778	2551	131	700
03E 1100	280мм	11"	2105	3233	153	620
03 1200	290мм 300мм	12"	2156	3312	174	560
03 1300	320мм	13"	2529	3795	199	500
03E 1400	340мм 360мм	14"	2750	4392	214	460
03 1500	380мм 400мм	15"	3019	4800	251	420
03E 1700	420мм 440мм	17"	3474	6006	276	360
03E 1800	460мм	18"	3650	6156	302	340
03 2000	500мм 530мм	20"	4087	7042	347	310
03E 2200	560мм	22"	4669	8511	383	280
03E 2300	600мм	23"	4887	9130	400	270



ПЬЕДЕСТАЛЫ

Пьедесталы (также известные как Опоры) являются самым распространенным методом монтажа разъемных роликоподшипников Соорег (в картриджах, как описано выше).

Стандартные пьедесталы Соорег показаны на страницах ниже. Пьедесталы с высотой к центру и конфигурации с болтовыми отверстиями для соответствия стандартам SN, SD и SAF опор описаны отдельно.

Пьедесталы являются общими для узлов (EX) и (GR).

НАГРУЗКА И СОЕДИНЕНИЯ

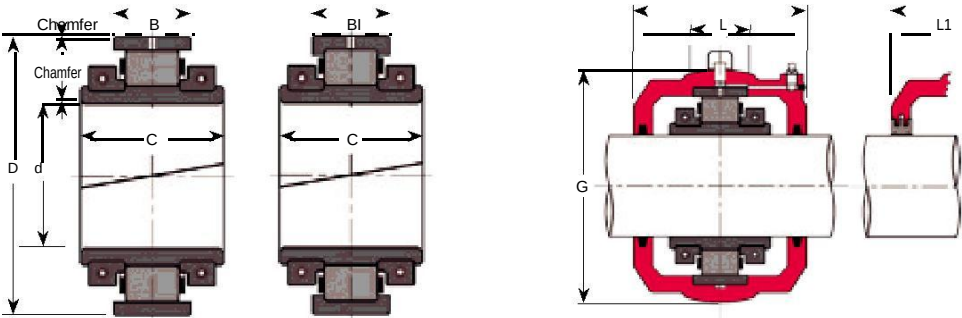
Максимальная радиальная нагрузка пьедестала основана на статическом рейтинге (Cor) соответствующего размера подшипника. Полный статический рейтинг применим если угол нагрузки попадает на серую область рисунка.

Если радиальная нагрузка выходит за серую область, или если осевая нагрузка превышает 50% осевого рейтинга (Ca) соответствующего роликоподшипника, пожалуйста, свяжитесь с нашими специалистами. Для Серии 100, максимальная осевая нагрузка уменьшена до 35% Ca и для Серий 01E и 02E до 26% Ca из-за их более высоких рейтингов осевой нагрузки.

Пьедесталы должны полностью сидеть на плоской, жесткой поверхности для исключения искажений пьедестала или отклонений под нагрузкой.

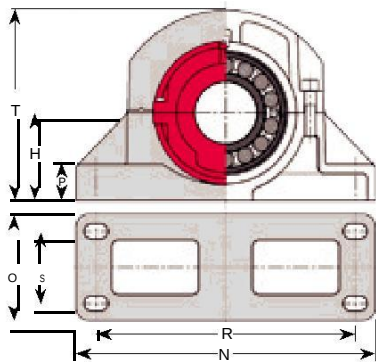
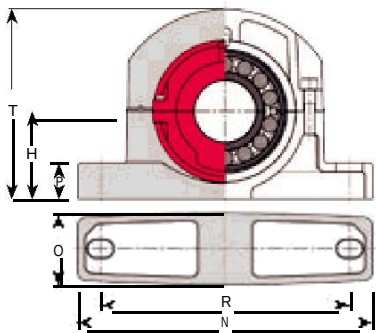
Для нагрузок при 45° по горизонтали, база должна быть дросселирована или закреплена анкерами.

Стандартные пьедесталы Соорег произведены из EN-GJL-250 серой стали по BS EN 1561 : 1997. Чугунные и стальные пьедесталы также доступны и должны рассматриваться для ударных или пульсирующих нагрузок. Информацию о пьедесталах из альтернативных материалов можно получить в нашем техническом отделе.



ПОДШИПНИК										КАРТРИДЖ					
Код		Код (1)		В		Осевая подвижн		Масса		Код картриджа (1)		L		Масса	
Диаметр вала		D		C		BI		ось (2)		для		G		J	
Группы		d		(мм)		(мм)		(мм)		тройных		(мм)		(мм)(мм)	
										войлока					
100 300		2 15/16" 75mm 3"		100 В 215 100 В 300		27.0 114.30		27.0 48.0		3.5		1.2		100 С 215 100 С 300	
														134.9 4	
														104 32	
														104 104	
														3.6	
100 307		85mm 3 7/16"		100 В 85M 100 В 307		133.35 60.0		31.8 31.8		5		2.1		100 С 85M 100 С 307	
														157.1 6	
														38	
														114 114	
														5.4	
100 400		3 15/16" 100mm 4"		100 В 315 100 В 400		38.9 152.4		65.0 38.9		6		2.8		100 С 315 100 С 400	
														177.8 0	
														136 50	
														136 136	
														7.4	
100 408		110mm 4 7/16" 115mm 4 1/2"		100 В 110M 100 В 407 100 В 115M 100 В 408		203.20 80.0		45.3 45.3		7		4.6		100 С 110M 100 С 407 100 С 115M 100 С 408	
														203.2 0	
														134 50	
														134 134	
														7.9	
100 500		120mm 4 15/16" 125mm 4 15/16" 130mm 5"		100 В 120M 100 В 125M 100 В 415 100 В 130M 100 В 500		203.20 85.0		46.9 46.9		7		7.4		100 С 120M 100 С 125M 100 С 415 100 С 130M 100 С 500	
														231.7 8	
														64	
														142 142	
														11	
100 508		140mm 5 7/16" 5 1/2"		100 В 140M 100 В 507 100 В 508		222.25 90.0		54.0 54.0		7		9.3		100 С 140M 100 С 507 100 С 508	
														266.7 0	
														76	
														156 156	
														18.4	
100 600		5 15/16" 150mm 6"		100 В 515 100 В 150M 100 В 600		241.30 90.0		55.6 55.6		8		10.4		100 С 515 100 С 150M 100 С 600	
														279.4 0	
														168 76	
														168 168	
														19.4	

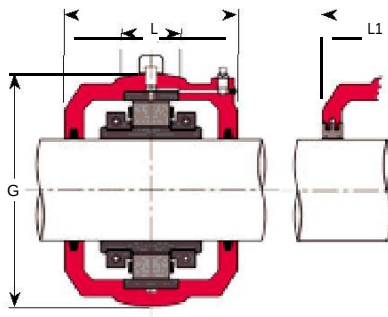
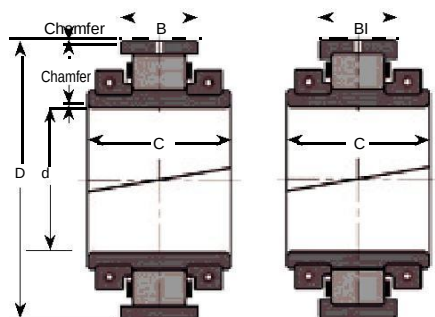
- 1) Добавьте 'EX' или 'GR' к коду для подвижного или фиксированного типа соответственно, напр.:
Подшипник: 100 В 75M EX или 100 В 215 EX
Картридж: 100 С 75M EX или 100 С 03 EX
- 2) Общая подвижность. Максимальный сдвиг от центральной линии – половина этого значения.



ПЬЕДЕСТАЛ

Код	H (мм)	Мин. (мм)	Макс. (мм)	Ro (мм)	S (мм)	Болты	N (мм)	O (мм)	P (мм)	T (мм)	Масса (Кг)
P03	80	226	242	-	-	2-off M16 или 5/8"	280	70	32	180	4.9
P04	95	260	280	-	-	2-off M20 или 3/4"	330	76	38	208	6.9
P05	112	312	328	-	-	2-off M24 или 7/8"	380	90	44	252	13.3
P06	125	342	366	-	-	2-off M24 или 7/8"	420	102	52	272	14.7
P07	143	374	410	-	-	2-off M24 или 7/8"	466	120	60	314	20.6
P08	162	438	462	-	120	4-off M24 или 7/8"	508	178	38	372	43.3
P09	181	470	494	-	120	4-off M24 или 7/8"	558	178	41	405	52

Диаметр вала d	Код Группы
2 15/16" 75мм 100 300 3"	
85мм 3 7/16"	100 307
100мм 3 15/16" 4"	100 400
110мм 4 7/16" 115мм 4 1/2"	100 408
120мм 4 15/16" 125мм 5" 130мм	100 500
140мм 5 7/16" 5 1/2"	100 508
150мм 5 15/16" 6"	100 600



ПОДШИПНИК

КАРТРИДЖ

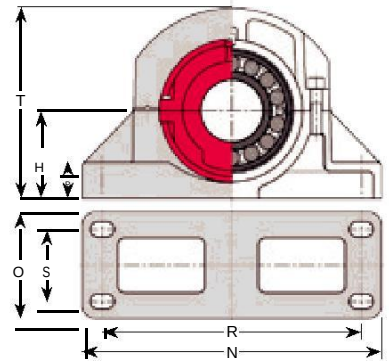
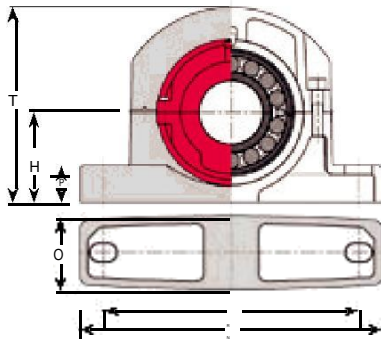
Код Группы	Диаметр вала d	Группы (1)		Осевая		Масса(2)		Код картриджа (1)		G (мм)	J (мм)	L (мм)	L1 (мм)	Масса (кг)
		D (мм)	C (мм)	B/BI (мм)	Подвижность (мм)			для войлока	для тройных алюминиевых					
01 108	35	1 3/16"	01 B 35M 01 B 40M	01 B 103 01 B 104 01 B 107 01 B 108	84.14	50.1	23.8	3.5	1.2					
	40	1 7/16"												
01E 200	45	1 11/16"	01E B 45M 01E B 50M	01E B 111 01E B 112 01E B 115 01E B 200	98.42	55.7	25.4	4	1.5					
	50	1 15/16"												
01E 208	55	2 3/16"	01E B 55M 01E B 60M 01E B 65M	01E B 203 01E B 204 01E B 207 01E B 208	114.30	55.7	27.0	4.5	1.8					
	60	2 1/4"												
01E 300	70	2 11/16"	01E B 70M 01E B 75M	01E B 211 01E B 212 01E B 215 01E B 300	133.35	61.2	31.8	5	2.5					
	75	2 15/16"												
01E 308	80	3 3/16"	01E B 80M 01E B 85M 01E B 90M	01E B 303 01E B 304 01E B 307 01E B 308	152.40	70.7	38.9	6	4.0					
	85	3 1/4"												
01E 400	95	3 11/16"	01E B 95M 01E B 100M 01E B 105M	01E B 311 01E B 312 01E B 315 01E B 400	174.62	81.0	45.3	7	6.0					
	100	3 3/4"												
01 408	110	4 3/16"	01 B 110M 01 B 115M	01 B 403 01 B 407 01 B 408	203.20	84.9	46.9	7	10.2					
	115	4 7/16"												
01 500	120	4 15/16"	01 B 120M 01 B 125M 01 B 130M	01 B 415 01 B 500	222.25	89.7	54.0	7	12.8					
	125	5"												
01 508	135	5 3/16"	01 B 135M 01 B 140M	01 B 503 01 B 507 01 B 508	241.30	98.4	55.6	8	15.0					
	140	5 7/16"												
01 600	150	5 15/16"	01 B 150M 01 B 600-160M	01 B 515 01 B 600	254.00	98.4	55.6	8	16.6					
	160	6"												
			01 C 103 01 C 104 01 C 107 01 C 108	01 C 01	100.00	25	86	86	2					
			01 C 111 01 C 112 01 C 115 01 C 200	01 C 02	117.48	25	98	98	2.5					
			01 C 203 01 C 204 01 C 207 01 C 208	01 C 03	134.94	32	104	104	3.2					
			01 C 211 01 C 212 01 C 215 01 C 300	01 C 04	157.16	38	114	114	5.5					
			01 C 303 01 C 304 01 C 307 01 C 308	01 C 05	177.80	50	136	136	7					
			01 C 311 01 C 312 01 C 315 01 C 400	01 C 06	203.20	50	134	134	8					
			01 C 403 01 C 407 01 C 408	01 C 07	231.78	64	142	142	11.9					
			01 C 415 01 C 500	01 C 08	266.70	76	156	156	19.5					
			01 C 503 01 C 507 01 C 508	01 C 09	279.40	76	168	168	20.8					
			01 C 515 01 C 600	01 C 10*	295.28	82	174	174	24.4					

1) Добавьте 'EX' или 'GR' к коду для подвижного или фиксированного типа соответственно, напр.:

Подшипник: 01 B 35M EX или 01 B 103 EX

Картридж: 01 C 35M EX или 01 C 01 EX

2) Общая подвижность. Максимальный сдвиг от центральной линии – половина этого значения.

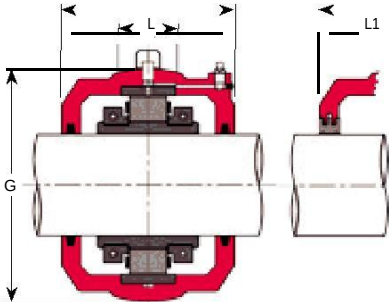
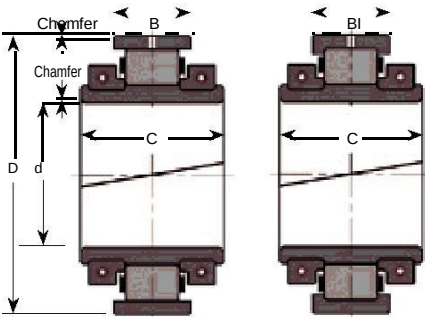


ПЬЕДЕСТАЛ

Группы	H (мм)	Мин. (мм)	R Макс. (мм)	Ro (мм)	S (мм)	Болты	N (мм)	O (мм)	P (мм)	T (мм)	Масса (Кг)
P01	60	172	192	-	-	2-off M12 или 1/2"	228	60	22	138	2.5
P02	70	203	227	-	-	2-off M16 или 5/8"	270	60	25	158	3.2
P03	80	226	242	-	-	2-off M16 или 5/8"	280	70	32	180	4.9
P04	95	260	280	-	-	2-off M20 или 3/4"	330	76	38	208	6.9
P05	112	312	328	-	-	2-off M24 или 7/8"	380	90	44	252	13.3
P06	125	342	366	-	-	2-off M24 или 7/8"	420	102	52	272	14.7
P07	143	374	410	-	-	2-off M24 или 7/8"	466	120	60	314	20.6
P08	162	438	462	-	120	4-off M24 или 7/8"	508	178	38	372	43.3
P09	181	470	494	-	120	4-off M24 или 7/8"	558	178	41	405	52
P10	181	484	508	-	120	4-off M24 или 7/8"	558	178	41	415	54

Диаметр вала d мм	Код Группы
1 3/16"	01 108
1 1/4"	
1 7/16"	
1 1/2"	
1 11/16"	01E 200
1 3/4"	
1 15/16"	
2"	01E 208
2 3/16"	
2 1/4"	
2 7/16"	
2 1/2"	
2 11/16"	01E 300
2 3/4"	
2 15/16"	
3"	
3 3/16"	01E 308
3 1/4"	
3 7/16"	
3 1/2"	
3 11/16"	01E 400
3 3/4"	
3 15/16"	
4"	
4 3/16"	01 408
4 7/16"	
4 1/2"	
4 15/16"	01 500
5"	
5 3/16"	
5 7/16"	01 508
5 1/2"	
5 15/16"	01 600
6"	

* Добавьте 'OTL' к коду картриджа для тройных алюминиевых лабиринтных уплотнений если картридж для войлочного уплотнения с таким же диаметром отверстия также обозначен знаком*, напр. 01 C 10 OTL.



ПОДШИПНИК

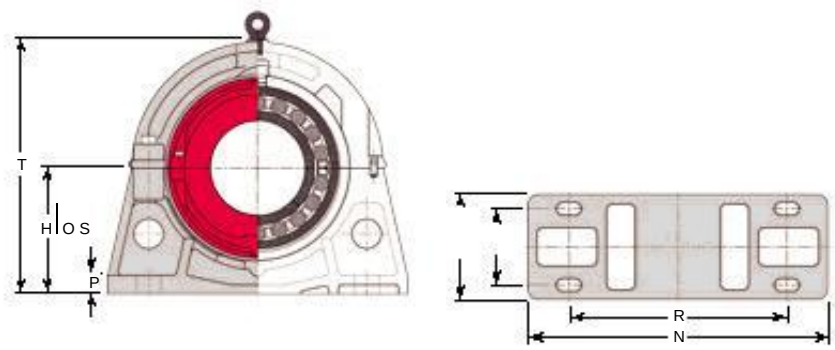
Код Группы	Диаметр вала d	Группы (1)		Осев ая Подвижность (2) Масса (кг)	
		D (мм)	C (мм)	B B1 (мм)	
01E 608	160мм 6 7/16"				
	170мм 6 1/2"				
01E 700	175мм 7"				
	180мм				
01E 800	190мм 7 15/16"				
	200мм 8"				
01E 900	220мм 9"				
	230мм				
01E 1000	240мм 10"				
	250мм				
	260мм				
01E 1100	260мм 11"				
	270мм				
	275мм				
	280мм				
01E 1200	290мм 12"				
	300мм				

КАРТРИДЖ

Код картриджа (1)			G (мм)	L (мм)	L1 (мм)	Масса (кг)
для войлока	для тройных алюминиевых х					
01 C 160M	01 C 607	01 C 11*	311.15	76	172	30
01 C 608-170M*	01 C 608				192	
01 C 170M	01 C 615	01 C 12	323.85	70	172	31
01 C 175M	01 C 700				200	
01 C 180M						
01 C 190M	01 C 715	01 C 13	358.78	86	172	41
01 C 200M	01 C 800				200	
01 C 220M	01 C 900	01 C 14	387.35	82	178	46
01 C 230M					216	
01 C 240M	01 C 1000	01 C 15*	419.10	90	188	58
01 C 250M					222	
01 C 1000-260M*						
01 C 260M					204	
01 C 270M	01 C 1100	01 C 16	454.00	95	232	70
01 C 275M						
01 C 280M						
01 C 290M					216	
01 C 300M	01 C 1200	01 C 17	489.00	98	248	86

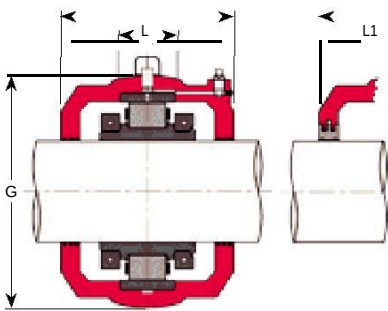
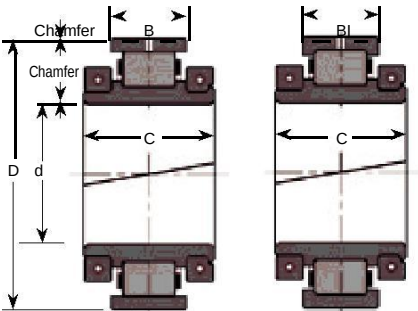
- 1) Добавьте 'EX' или 'GR' к коду для подвижного или фиксированного типа соответственно, напр.: Подшипник: 01 В 160М EX или 01 В 607 EX Картриджа: 01 С 160М EX или 01 С 11 EX
- 2) Общая подвижность. Максимальный сдвиг от центральной линии – половина этого значения.

* Добавьте 'OTL' к коду картриджа для тройных алюминиевых лабиринтных уплотнений если картридж для войлочного уплотнения с таким же диаметром отверстия также обозначен знаком*, напр. 01 С 11 OTL



ПЬЕДЕСТАЛ

Группы	H (мм)	Мин. (мм)	Макс. (мм)	R	Ro (мм)	s (мм)	Болты	N (мм)	O (мм)	P (мм)	T (мм)	Масса (кг)	Диаметр вала d	Код Группы
P11	213	356	380	-	114	4-off M24 или 1"	508	178	32	430	53	160мм 170мм	6 7/16" 6 1/2"	01E 608
P12	235	376	400	-	128	4-off M24 или 1"	534	190	35	470	63	170мм 175мм 180мм	6 15/16" 7"	01E 700
P13	248	410	434	-	140	4-off M24 или 1"	572	204	38	495	83	190мм 200мм	7 15/16" 8"	01E 800
P14	270	440	480	-	140	4-off M30 или 1 1/4"	636	216	40	540	90	220мм 230мм	9"	01E 900
P15	292	482	522	-	140	4-off M30 или 1 1/4"	686	228	44	585	114	240мм 250мм 260мм	10"	01E 1000
P16	311	514	554	-	140	4-off M30 или 1 1/4"	724	228	48	620	142	260мм 270мм 275мм 280мм	11"	01E 1100
P17	343	564	604	-	178	4-off M30 или 1 1/4"	762	254	50	685	169	290мм 300мм	12"	01E 1200



ПОДШИПНИК

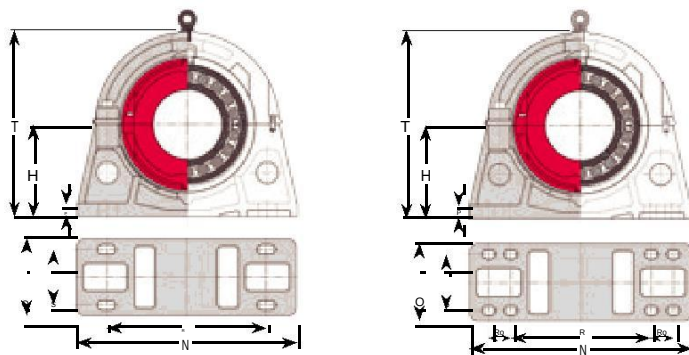
Код Группы	Диаметр вала d	Группы (1)		Осевая Подвижность (2) Масса (мм) (кг)		
		D (мм)	C (мм)	B B1		
01 1300	320MM	1300	463.55	136.0	74.6	10
	330MM 13"					
	340MM					
01 1400	340MM	1400	488.95	136.0	74.6	10
	350MM 14"					
	360MM					
01 1500	360MM	1500	520.70	140.0	76.2	10
	380MM 15"					
	390MM					
01 1600	400MM	1600	546.10	140.0	76.2	10
	420MM 17"					
	440MM					
01 1700	440MM	1700	571.50	140.0	76.2	10
	460MM 18"					
	480MM 19"					
01 1800	480MM	1800	596.90	140.0	81.0	11
	500MM 20"					
	530MM 21"					
01 1900	530MM	1900	628.65	144.0	81.0	11
	560MM 22"					
	580MM 23"					
01 2000	580MM	2000	654.05	168.0	80.2	11
	600MM 24"					
01 2100	600MM	2100	692.15	168.0	81.0	11
01 2200		2200	717.55	168.0	81.0	11
01 2300		2300	749.30	172.0	84.1	11
01 2400		2400	774.70	172.0	84.1	11

КАРТРИДЖ

Код картриджа (1) для	для тройных алюминевых	G (мм)	J (мм)	L (мм)	L1 (мм)	Масса (кг)
01 C 320M	01 C 1300	01 C 18	520.70	95	260	106
01 C 340M	01 C 1400	01 C 19	546.10	98	260	117
01 C 360M	01 C 1500	01 C 20	571.50	98	260	126
01 C 390M	01 C 1600	01 C 21	603.30	102	280	141
01 C 420M	01 C 1700	01 C 22	628.70	102	292	150
01 C 440M	01 C 1800	01 C 23	650.90	108	304	151
01 C 480M	01 C 1900	01 C 24	682.60	108	304	162
01 C 500M	01 C 2000	01 C 25	717.60	114	304	192
01 C 530M	01 C 2100	01 C 26	755.70	114	330	226
01 C 560M	01 C 2200	01 C 27	781.10	114	336	252
01 C 580M	01 C 2300	01 C 28	816.00	120	342	273
01 C 600M	01 C 2400	01 C 29	841.40	120	342	290

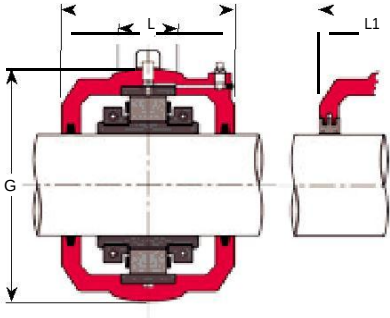
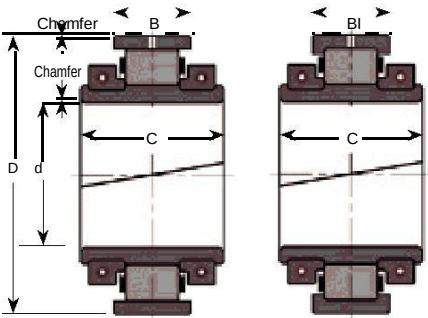
1) Добавьте 'EX' или 'GR' к коду для подвижного или фиксированного типа соответственно, напр.: Подшипник: 01 B 320M EX или 01 B 1300 EX Картриджа: 01 C 320M EX или 01 C 18 EX

2) Общая подвижность. Максимальный сдвиг от центральной линии – половина этого значения.



ПЬЕДЕСТАЛ

Группы	H (мм)	Мин. (мм)	Макс. (мм)	Ro (мм)	S (мм)	Болты	N (мм)	O (мм)	P (мм)	T (мм)	Масса (Kg)	Диаметр вала d	Код Группы
P18	368	602	642	-	178	4-off M36 или 1 1/2"	812	254	54	735	196	320мм 330мм 340мм	13" 01 1300
P19	387	634	674	-	166	4-off M36 или 1 1/2"	850	254	57	775	213	340мм 350мм 360мм	14" 01 1400
P20	397	656	696	-	166	4-off M36 или 1 1/2"	902	254	60	795	288	360мм 380мм	15" 01 1500
P21	432	704	744	-	166	4-off M36 или 1 1/2"	940	254	67	865	309	390мм 400мм	16" 01 1600
P22	445	736	776	-	166	4-off M36 или 1 1/2"	966	254	67	890	316	420мм	17" 01 1700
P23	464	768	808	-	190	4-off M42 или 1 3/4"	1042	280	70	925	370	440мм 460мм	18" 01 1800
P24	483	796	836	-	188	4-off M42 или 1 3/4"	1092	304	73	965	402	480мм	19" 01 1900
P25	489	824	864	-	216	4-off M42 или 1 3/4"	1092	304	76	980	402	500мм	20" 01 2000
P26	533	884	924	-	206	4-off M42 или 1 3/4"	1194	304	80	1065	495	530мм	21" 01 2100
P27	552	916	956	-	206	4-off M42 или 1 3/4"	1220	304	83	1110	570	560мм	22" 01 2200
P28	578	857	896	102	220	8-off M36 или 1 1/2"	1346	304	90	1156	630	580мм	23" 01 2300
P29	597	888	928	105	220 84,1	8-off M36 или 1 1/2"	1372	304	90	1200	630	600мм	24" 01 2400



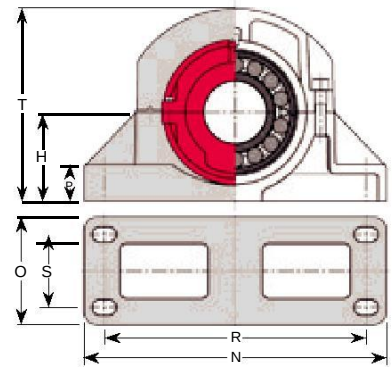
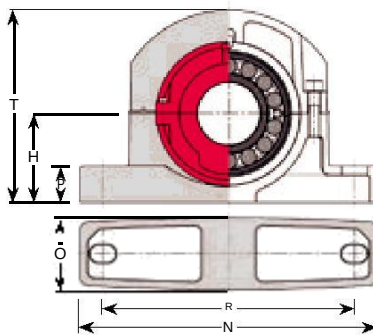
ПОДШИПНИК

Код Группы	Диаметр вала d	Группы (1)			Осевая Подвижн ось (2)			Масса (кг)
		D (мм)	C (мм)	B / B1 (мм)				
02 200	50мм	1 15/16"						
		2 3/16"						
02 208	60мм	2 1/4"						
	65мм	2 7/16"						
		2 1/2"						
02 300	70мм	2 11/16"						
	75мм	2 3/4"						
		2 15/16"						
		3"						
02 308	80мм	3 3/16"						
	85мм	3 1/4"						
	90мм	3 7/16"						
		3 1/2"						
02 400	100мм	3 11/16"						
	105мм	3 3/4"						
		3 15/16"						
		4"						
02 408	110мм	4 3/16"						
	115мм	4 7/16"						
		4 1/2"						
02 500	120мм	4 15/16"						
	125мм	5"						
	130мм							

КАРТРИДЖ

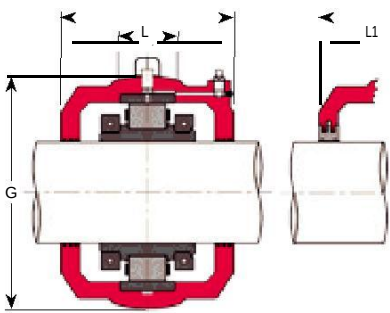
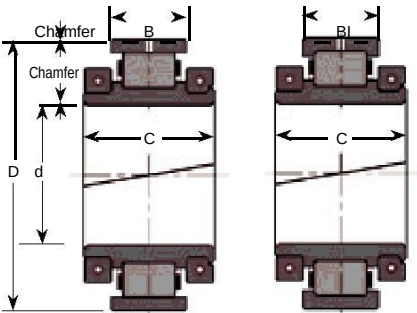
Код картриджа (1)				G		L/L1	Масса
для войлока		для тройных алюминиевых		(мм)	(мм)	(мм)	(кг)
02 C 50M	02 C 115	02 C 03		134.94	32	114	4
	02 C 200		114				
02 C 60M	02 C 203	02 C 04		157.16	38	126	7
	02 C 204		126				
02 C 65M	02 C 207						
	02 C 208						
02 C 70M	02 C 211	02 C 05		177.80	50	140	9
	02 C 212		140				
	02 C 215						
	02 C 300						
02 C 80M	02 C 303	02 C 06		203.20	50	154	10
	02 C 304		154				
02 C 85M	02 C 307						
	02 C 308						
02 C 100M	02 C 311	02 C 07		231.78	64	146	12
	02 C 312		146				
	02 C 315						
	02 C 400						
02 C 110M	02 C 403	02 C 08		266.70	76	162	19
	02 C 407		162				
02 C 115M	02 C 408						
02 C 120M	02 C 415	02 C 10		295.28	82	184	26
	02 C 125M		184				
02 C 130M	02 C 500						

- 1) Добавьте 'EX' или 'GR' к коду для подвижного или фиксированного типов соответственно, напр.:
Подшипник: 02 B 50M EX или 02 B 115 EX
Картриджа: 02 C 50M EX или 02 C 03 EX
- 2) Общая подвижность. Максимальный сдвиг от центральной линии – половина этого значения.



ПЬЕДЕСТАЛ

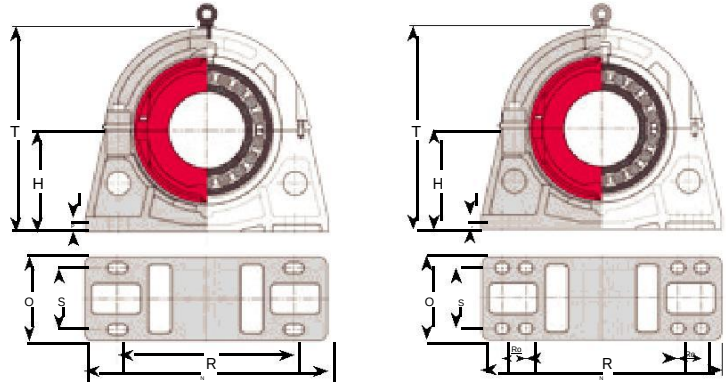
Код	H (мм)	Мин. (мм)	Макс. (мм)	Ro (мм)	S (мм)	Болты	N (мм)	O (мм)	P (мм)	T (мм)	Масса (Kg)	Диаметр вала d	Код Группы	
P03	80	226	242	-	-	2-off M16 или 5/8"	280	70	32	180	4.9	50мм	1 15/16" 2"	02 200
P04	95	260	280	-	-	2-off M20 или 3/4"	330	76	38	208	6.9	60мм 65мм	2 3/16" 2 1/4" 2 7/16" 2 1/2"	02 208
P05	112	312	328	-	-	2-off M24 или 7/8"	380	90	44	252	13.3	70мм 75мм	2 11/16" 2 3/4" 2 15/16" 3"	02 300
P06	125	342	366	-	-	2-off M24 или 7/8"	420	102	52	272	14.7	80мм 85мм 90мм	3 3/16" 3 1/4" 3 7/16" 3 1/2"	02 308
P07	143	374	410	-	-	2-off M24 или 7/8"	466	120	60	314	20.6	100мм 105мм	3 11/16" 3 3/4" 3 15/16" 4"	02 400
P08	162	438	462	-	120	4-off M24 или 7/8"	508	178	38	372	43.3	110мм 115мм	4 3/16" 4 7/16" 4 1/2"	02 408
P10	181	484	508	-	120	4-off M24 или 7/8"	558	178	41	415	54	120мм 125мм 130мм	4 15/16" 5"	02 500



ПОДШИПНИК										КАРТРИДЖ									
Код Группы	Диаметр вала d	Группы (1)		Осевая Масса				D (мм)	C (мм)	B / B1 (мм)	Подвижность (2)	Код картриджа (1)		для войлока	для ATL seals	G (мм)	J (мм)	L/L1 (мм)	Масса (кг)
02 508	140мм	5 3/16"	02 B 140M	02 B 503	273.05	117.5	66.7	10	24.0			02 C 140M	02 C 503	02 C 30	323.85	90	188	188	33
	5 7/16"			02 B 507								02 C 145M	02 C 507						
	145мм	5 1/2"	02 B 145M	02 B 508									02 C 508						
02 600	150мм	5 15/16"	02 B 150M	02 B 515	292.10	123.8	68.3	10	29.0			02 C 150M	02 C 515	02 C 31*	336.55	95	204	204	39
	155мм		02 B 155M									02 C 155M	02 C 515						
	160мм	6"	02 B 600-160M	02 B 600								02 C 600-160M*	02 C 600						
02E 608	160мм	6 7/16"	02E B 160M	02E B 607	317.50	140.0	83.3	11	39.0			02 C 160M	02 C 607	02 C 32*	368.30	95	206	232	56
	170мм	6 1/2"	02E B 170M	02E B 608								02 C 170M*	02 C 608						
02E 700	175мм	6 15/16"	02E B 175M	02E B 615	330.20	140.0	83.3	11	45.0			02 C 175M	02 C 615	02 C 33	381.00	95	222	242	66
	180мм	7"	02E B 180M	02E B 700								02 C 180M	02 C 700						
02E 800	190мм	7 15/16"	02E B 190M	02E B 715	368.30	156.0	90.5	13	59.0			02 C 190M	02 C 715	02 C 34	425.50	105	235	258	84
	200мм	8"	02E B 200M	02E B 800								02 C 200M	02 C 800						
02E 900	220мм	9"	02E B 220M		393.70	163.0	90.5	13	68			02 C 220M		02 C 35	457.20	110	242	274	98
	230мм		02E B 230M	02E B 900								02 C 230M	02 C 900						
02E 1000	240мм	10"	02E B 240M		431.80	170.0	96.8	13	77			02 C 240M		02 C 36*	495.30	118	248	280	105
	250мм		02E B 250M	02E B 1000								02 C 250M	02 C 1000						
	260мм		02E B 260M									02 C 260M							
02E 1100	280мм	11"	02E B 280M	02E B 1100	463.55	186.0	101.6	14	86			02 C 280M	02 C 1100	02 C 37	527.10	130	264	300	131
02E 1200	300мм	12"	02E B 300M	02E B 1200	495.30	193.0	103.2	14	123			02 C 300M	02 C 1200	02 C 38	552.50	128	268	306	129

- 1) Добавьте 'EX' или 'GR' к коду для подвижного или фиксированного типов соответственно, напр.: Подшипник: 02 B 140M EX или 02 B 503 EX Картриджа: 02 C 140M EX или 02 C 30 EX
- 2) Общая подвижность. Максимальный сдвиг от центральной линии – половина этого значения. .

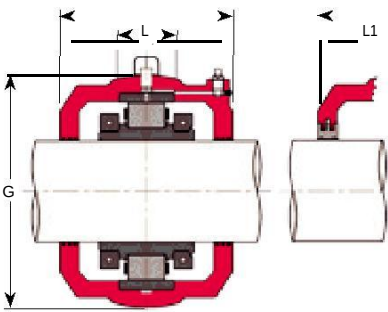
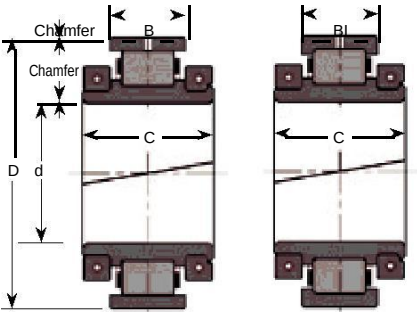
- * Добавьте 'OTL' к коду картриджа для тройных алюминиевых лабиринтных уплотнений если картридж для войлочного уплотнения с таким же диаметром отверстия также обозначен знаком*, напр. 02 C 31 OTL



ПЬЕДЕСТАЛ

Код	H (мм)	Мин. (мм)	Макс. (мм)	Ro (мм)	S (мм)	Болты	N (мм)	O (мм)	P (мм)	T (мм)	Масса (Кг)
P30	203	534	558	-	120	4-off M24 или 1"	610	178	51	460	76
P31	210	546	570	-	128	4-off M24 или 1"	636	204	50	470	83
P32	267	428	468	-	172	4-off M30 или 1 1/4"	596	242	44	535	106
P33	273	438	478	-	166	4-off M30 или 1 1/4"	636	242	44	545	116
P34	305	488	528	-	190	4-off M30 или 1 1/4"	686	266	50	610	145
P35	324	530	570	-	190	4-off M36 или 1 1/2"	750	280	50	650	179
P36	356	576	616	-	204 1/2"	4-off M36 или 1 1/4"	812	292	54	710	212
P37	378	514	554	101	254	8-off M30 или 1 1/4"	914	330	60	760	292
P38	394	546	586	101	254	8-off M30 или 1 1/4"	958	330	60	790	330

Диаметр вала d	Код Группы
140мм 145мм	5 3/16" 5 7/16" 5 1/2" 02 508
150мм 155мм 160мм	5 15/16" 6" 02 600
160мм 170мм	6 7/16" 6 1/2" 02E 608
175мм 180мм	6 15/16" 7" 02E 700
190мм 200мм	7 15/16" 8" 02E 800
220мм 230мм	9" 02E 900
240мм 250мм 260мм	10" 02E 1000
280мм	11" 02E 1100
300мм	12" 02E 1200



ПОДШИПНИК

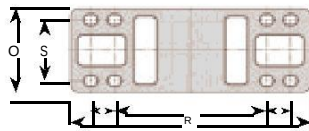
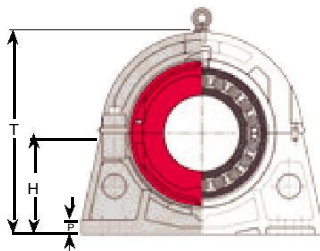
Код Группы	Диаметр вала d		Код (1)	Осевая Масса						
				D (мм)	C (мм)	B / B1 (мм)	Подвижность (2) (мм)	Масса (кг)		
02 1300	320мм	13"	02 В 320М					106.4		
	330мм		02 В 1300	527.05	192.0	106.4	15	150		
02 1400	340мм	14"	02 В 340М							
	350мм		02 В 1400	565.15	200.0	115.9	16	182		
	360мм		02 В 350М			115.9				
	02 В 360М									
02 1500	380мм	15"	02 В 380М	02 В 1500	584.20	200.0	111.1	16	186	
02 1600	400мм	16"	02 В 400М	02 В 1600	615.95	200.0	115.9	16	209	
					115.9					
02 1700	420мм	17"	02 В 420М	02 В 1700	647.70	200.0	119.1	17	241	
					119.1					
02 1800	440мм	18"	02 В 440М					115.9		
	460мм		02 В 1800	666.75	200.0	115.9	17	250		
02 1900	480мм	19"	02 В 480М	02 В 1900	698.50	223.0	119.1	17	263	
					119.1					
02 2000	500мм	20"	02 В 500М	02 В 2000	717.55	226.0	115.9	17	272	
					115.9					
02 2100	530мм	21"	02 В 530М	02 В 2100	762.00	229.0	119.1	18	309	
					119.1					
02 2200	560мм	22"	02 В 560М	02 В 2200	793.75	233.0	122.2	18	336	
					122.2					
02 2300	580мм	23"	02 В 580М	02 В 2300	812.80	232.0	119.1	16	340	
					119.1					
02 2400	600мм	24"	02 В 600М	02 В 2400	838.20	214.0	119.1	18	381	
					119.1					

КАРТРИДЖ

Код картриджа (1)			G (мм)	J (мм)	L/L1 (мм)	Масса (кг)
для войлока	для тройных алюминиевых					
02 С 320М	02 С 330М	02 С 1300	02 С 39	587.40	128	298
02 С 340М	02 С 350М	02 С 1400	02 С 40	628.70	146	305
02 С 360М	02 С 380М	02 С 1500	02 С 41	647.70	146	305
02 С 400М	02 С 420М	02 С 1600	02 С 42	685.80	146	324
02 С 440М	02 С 460М	02 С 1700	02 С 43	717.60	146	324
02 С 480М	02 С 1900	02 С 45	762.00	146	338	272
02 С 500М	02 С 2000	02 С 46	787.40	146	350	323
02 С 530М	02 С 2100	02 С 47	831.90	150	350	351
02 С 560М	02 С 2200	02 С 48	866.80	152	356	379
02 С 580М	02 С 2300	02 С 49	882.70	152	356	386
02 С 600М	02 С 2400	02 С 50	914.40	152	388	454

1) Добавьте 'EX' или 'GR' к коду для подвижного или фиксированного типов соответственно, напр.: Подшипник: 02 В 320М EX или 02 В 1300 EX
Картридж: 02 С 320М EX или 02 С 39 EX

2) Общая подвижность. Максимальный сдвиг от центральной линии – половина этого значения. .



ПЬЕДЕСТАЛ

Код	H (мм)	Мин. (мм)	Макс. (мм)	Ro (мм)	S (мм)	Болты	N (мм)	O (мм)	P (мм)	T (мм)	Масса (Kg)
P39	419	590	630	101	210	8-off M30 или 1 1/4"	1016	292	64	840	383
P40	451	640	680	102	280	8-off M36 или 1 1/2"	1092	368	67	900	429
P41	464	662	702	102	280	8-off M36 или 1 1/2"	1092	368	67	925	445
P42	495	710	750	102	280	8-off M36 или 1 1/2"	1168	368	70	990	537
P43	514	748	788	102	280	8-off M36 или 1 1/2"	1194	368	70	1030	564
P44	533	768	808	104	280	8-off M36 или 1 1/2"	1244	368	73	1070	564
P45	552	792	832	115	280	8-off M36 или 1 1/2"	1270	368	76	1110	690
P46	572	824	864	115	280	8-off M36 или 1 1/2"	1296	368	80	1145	677
P47	591	870	910	114	280	8-off M36 или 1 1/2"	1398	368	83	1180	905
P48	616	904	956	114	280	8-off M42 или 1 3/4"	1422	382	86	1230	965
P49	635	932	984	115	280	8-off M42 или 1 3/4"	1448	382	90	1270	1000
P50	673	984	1036	114	280	8-off M42 или 1 3/4"	1524	382	92	1345	1050

Диаметр вала
d

Код
Группы

320мм
330мм 13" 02 1300

340мм
350мм
360мм 14" 02 1400

380мм 15" 02 1500

400мм 16" 02 1600

420мм 17" 02 1700

440мм
460мм 18" 02 1800

480мм 19" 02 1900

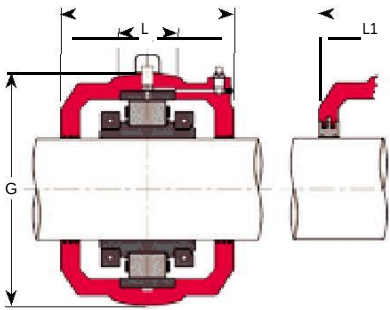
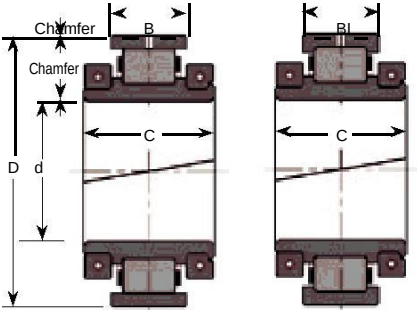
500мм 20" 02 2000

530мм 21" 02 2100

560мм 22" 02 2200

580мм 23" 02 2300

600мм 24" 02 2400



ПОДШИПНИК

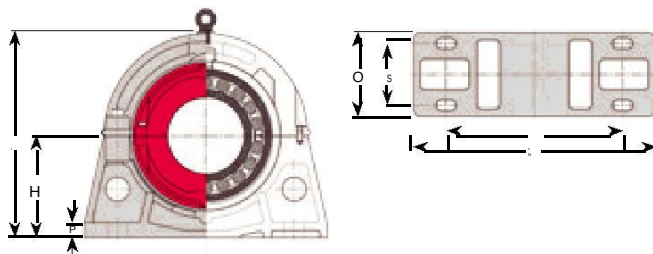
Код группы	Диаметр вала d
03 400	100мм 3 15/16" 4"
03 408	110мм 4 7/16" 120мм 4 1/2"
03 500	130мм 4 15/16" 5"
03 508	140мм 5 7/16" 5 1/2"
03 600	150мм 5 15/16" 6"
03 608	160мм 6 7/16" 170мм 6 1/2"
03 700	180мм 6 15/16" 7"
03 800	190мм 7 15/16" 200мм 8"
03 900	220мм 9"
03 1000	240мм 250мм 260мм 10"

Группы (1)		Осевая Масса Подвижн ость (2) (кг)	
D (мм)	C (мм)	B/B1 (мм)	
03 B 315		84.2	
03 B 100M	03 B 400	254.00 136.0 84.2	11 30
03 B 110M	03 B 407	266.70 147.0 87.3	11 36.0
03 B 120M	03 B 408	87.3	
03 B 415		73.1	
03 B 130M	03 B 500	279.40 140.0 84.2	11 36.0
03 B 507		79.4	
03 B 140M	03 B 508	304.80 147.0 90.5	12 44.0
03 B 150M	03 B 515	330.20 160.0 81.0	13 57.0
	03 B 600	96.9	
03 B 160M	03 B 607	103.2	
03 B 170M	03 B 608	355.60 171.0 103.2	14 72.0
03 B 615		92.1	
03 B 180M	03 B 700	374.65 178.0 108.8	15 79.0
03 B 190M	03 B 715	97.7	
03 B 200M	03 B 800	419.10 191.0 118.3	16 105
03 B 220M	03 B 900	469.90 212.0 109.6 131.8	18 145
03 B 240M		105.6 124.6	18 150
03 B 250M			
03 B 260M			

КАРТРИДЖ

Код картриджа (1) дл я	Основные размеры			
	для тройных алюминиевы х	G (мм)	J (мм)	L/ L1 Масса (кг)
03 C 315				200
03 C 100M	03 C 400	03 C 54	308.00 95	206 41
03 C 110M	03 C 407	03 C 55	323.85 102	210 46
03 C 120M	03 C 408			222
03 C 130M	03 C 415	03 C 56	323.85 102	214 48
	03 C 500			222
03 C 140M	03 C 507	03 C 57	355.60 108	216 52
	03 C 508			230
03 C 150M	03 C 515			232
	03 C 600	03 C 58	393.70 114	254 70
03 C 160M	03 C 607			244
03 C 170M	03 C 608	03 C 59	422.30 120	246 81
03 C 615				254
03 C 180M	03 C 700	03 C 60	431.80 132	284 87
03 C 190M	03 C 715			270
03 C 200M	03 C 800	03 C 61	489.00 146	300 109
03 C 220M	03 C 900	03 C 62	546.10 165	298 334
03 C 240M				298
03 C 250M	03 C 1000	03 C 63	558.80 165	334 161
03 C 260M				

- 1) Добавьте 'EX' или 'GR' к коду для подвижного или фиксированного типов соответственно, напр.: Подшипник: 03 B 100M EX или 03 B 315 EX
Картридж: 03 C 100M EX или 03 C 54 EX
- 2) Общая подвижность. Максимальный сдвиг от центральной линии – половина этого значения. .



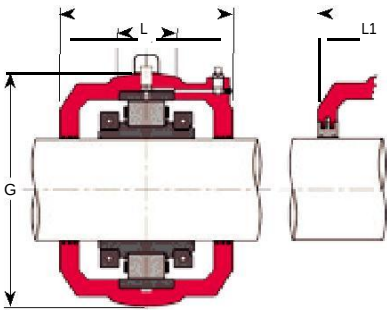
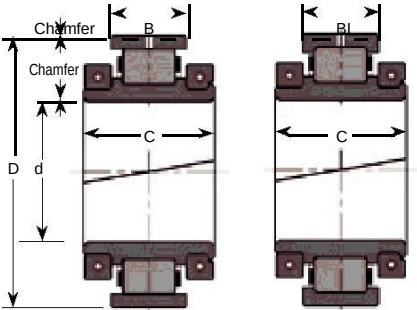
ПЬЕДЕСТАЛ

Группы	H (мм)	Мин. (мм)	Макс. (мм)	Ro (мм)	S (мм)	Болты	N (мм)	O (мм)	P (мм)	T (мм)	Масса (Кг)
P54	191	426	450	-	82	4-off M24 или 7/8"	514	152	38	405	61
P55	197	446	470	-	88	4-off M24 или 1"	534	166	38	425	69
P56	203	458	482	-	96	4-off M24 или 1"	546	166	48	435	74
P57	229	494	534	-	102	4-off M30 или 1 1/4"	622	178	54	485	97
P58	254	538	578	-	120	4-off M30 или 1 1/4"	666	204	57	535	142
P59	267	608	648	-	140	4-off M30 или 1 1/4"	736	228	60	570	162
P60	279	616	656	-	152	4-off M30 или 1 1/4"	762	254	64	580	172
P61	311	616	656	-	172	4-off M36 или 1 1/2"	838	266	67	655	223
P62	349	716	756	-	178	4-off M42 или 1 3/4"	952	280	76	730	309
P63	394	650	690	-	304 3/4"	4-off M42 или 1"	914	406	76	790	392

Диаметр вала
d

Код
Группы

100мм	3 15/16" 4"	03 400
110мм 120мм	4 7/16" 4 1/2"	03 408
130мм	4 15/16" 5"	03 500
140мм	5 7/16" 5 1/2"	03 508
150мм	5 15/16" 6"	03 600
160мм 170мм	6 7/16" 6 1/2"	03 608
180мм	6 15/16" 7"	03 700
190мм 200мм	7 15/16" 8"	03 800
220мм	9"	03 900
240мм 250мм 260мм	10"	03 1000



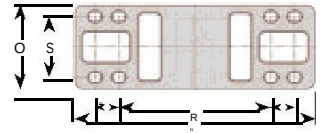
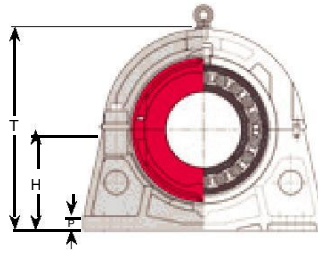
ПОДШИПНИК

Код Группы	Диаметр вала d	Группы (1)		Осевая Подвижность (2)		
		D (мм)	C (мм)	B/B1 (мм)	Масса (мм)	(кг)
03E 1100	280mm 11"	03E B 280M	03E B 1100	495.30 244.0	139.7 139.7	20 182
03 1200	290mm 300mm 12"	03 B 290M 03 B 300M	03 B 1200	558.80 244.0	139.7 139.7	19 238
03 1300	320mm 13"	03 B 320M	03 B 1300	622.30 272.0	160.4 160.4	22 327
03E 1400	340mm 360mm 14"	03E B 340M 03E B 360M	03E B 1400	615.95 279.0	158.0 158.0	22 318
03 1500	380mm 400mm 15"	03 B 380M 03 B 400M	03 B 1500	685.80 292.0	166.7 166.7	23 431
03E 1700	420mm 440mm 17"	03E B 420M 03E B 440M	03E B 1700	700.00 284.0	160.0 160.0	23 395
03E 1800	460mm 18"	03E B 460M	03E B 1800	740.00 294.0	170.0 170.0	24 431
03 2000	500mm 530mm 20"	03 B 500M 03 B 530M	03 B 2000	850.90 300.0	187.4 187.4	26 730
03E 2200	560mm 22"	03E B 560M	03E B 2200	863.60 310.0	196.9 196.9	28 635
03E 2300	600mm 23"	03E B 600M	03E B 2300	890.00 310.0	184.0 184.0	27 680

КАРТРИДЖ

Код картриджа (1)		L / L1	
для войлока	для тройных алюминиевых	G (мм)	Масса (кг)
02E C 280M	03E C 1100 03E C 83	571.50 165	356 356 204
03 C 290M 03 C 300M	03 C 1200 03 C 65	641.40 165	346 370 239
03 C 320M	03 C 1300 03 C 66	717.60 170	368 418 273
03E C 340M 03E C 360M	03E C 1400 03E C 86	704.90 196	432 432 385
03 C 380M 03 C 400M	03 C 1500 03 C 68	774.70 202	400 438 399
03E C 420M 03E C 440M	03E C 1700 03E C 89	788.00 200	440 442 408
03E C 460M	03E C 1800 03E C 90	840.00 200	450 450 454
03 C 500M 03 C 530M	03 C 2000 03 C 94	958.90 204	495 508 770
03E C 560M	03E C 2200 03E C 94	958.90 204	490 490 671
03E C 600M	03E C 2300 03E C 95	990.00 204	490 490 720

- 1) Добавьте 'EX' или 'GR' к коду для подвижного или фиксированного типов соответственно, напр.:
Подшипник: 03 B 280M EX или 03 B 1100 EX
Картриджа: 03 C 280M EX или 03 C 83 EX
- 2) Общая подвижность. Максимальный сдвиг от центральной линии – половина этого значения. .



ПЬЕДЕСТАЛ

Группы	H (мм)	Мин. (мм)	Макс. (мм)	R Ro (мм)	S (мм)	Болты	N (мм)	O (мм)	P (мм)	T (мм)	Масса (Kg)
P83	368	482	522	120	178	8-off M36 или 1 1/2"	940	280	70	785	205
P65	457	654	694	101	330	8-off M36 или 1 1/2"	1092	420	76	915	586
P66	518	742	782	108	266	8-off M36 или 1 1/2"	1194	356	80	1035	655
P86	470	634	686	134	190	8-off M42 или 1 3/4"	1220	318	82	1000	464
P68	559	780	832	115	292	8-off M42 или 1 3/4"	1270	394	92	1120	859
P89	508	664	716	150	210	8-off M48 или 2"	1270	360	90	1075	482
P90	550	754	806	150	220	8-off M48 или 2"	1370	380	95	1165	705
P94	622	914	966	165	242	8-off M56 или 2 1/4"	1600	406	102	1340	1000
P94	622	914	966	165	242	8-off M56 или 2 1/4"	1600	406	102	1340	1000
P95	622	914	966	165	242	8-off M56 или 2 1/4"	1600 184.0	406	102	1340	930

Диаметр вала
d

Код
Группы

280мм	11"	03E 1100
290мм 300мм	12"	03 1200
320мм	13"	03 1300
340мм 360мм	14"	03E 1400
380мм 400мм	15"	03 1500
420мм 440мм	17"	03E 1700
460мм	18"	03E 1800
500мм 530мм	20"	03 2000
560мм	22"	03E 2200
600мм	23"	03E 2300



СООПЕР 'СОВМЕСТИМЫЕ' ПЬЕДЕСТАЛЫ

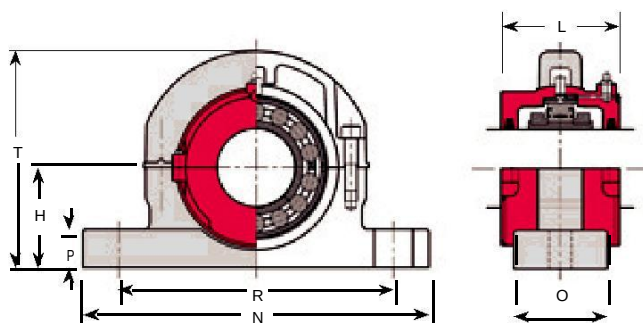
Cooper SNC500, SDC3100 и SAF500 пьедесталы производятся для замены SN500, SD3100 и SAF500 опорных блоков. Они могут быть использованы для экономичной замены существующих неразъемных подшипников, или могут быть включены в новую технику, где размеры этих опор являются желательными.

Как правило, это подшипники и картриджи стандартных 01, 01E, 02E или 02 серий. В некоторых случаях картриджи и подшипники уменьшенного внешнего диаметра используются для того, чтобы обеспечить адекватную толщину пьедестала. Тем не менее, рейтинги грузоподъемности стандартных подшипников того же диаметра отверстия остаются в силе.

Пьедесталы Соопер имеют отверстия для болтов с расстояниями и высотой к центру соответствующих эквивалентных стандартных подшипников. Тем не менее, размеры, общая высота пьедестала и длины на валу могут различаться и должны быть проверены в соответствии с доступным местом.

В таблицах на следующих страницах приведены пьедесталы с подшипниками и картриджами того же размера, что и отверстия диаметра вала эквивалентных опорных блоков неразъемных подшипников, установленных на адаптер рукав. Эти пьедесталы могут быть также использованы с альтернативными размерами подшипников Соопер. Подшипники и картриджи одной размерной группы (как приведено на стр.- основной подшипник, картридж и пьедестал) могут быть размещены в одной опоре. Во многих случаях, подшипники и картриджи различных серий могут также быть размещены в них, что обеспечивает еще более широкий выбор размеров, где размеры пьедестала и нагрузка являются подходящими.

SNC500 изготавливаются из стали EN-GJL-250 по стандарту BS EN 1561 : 1997. SAF500 и SDC3100 пьедесталы изготавливаются из чугуна EN -GJS-400/18 по стандарту BS EN 1563 : 1997.



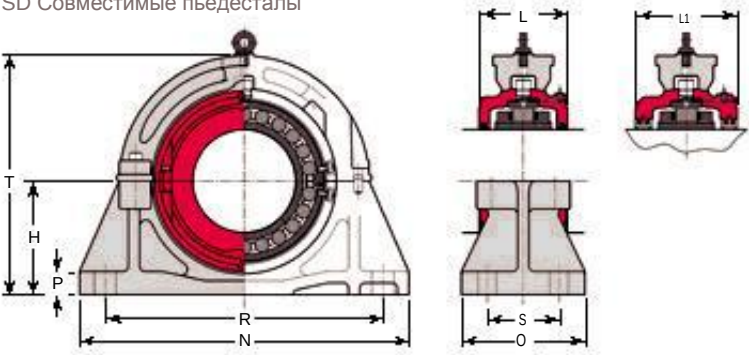
SN СОВМЕСТИМЫЕ ПЬЕДЕСТАЛЫ

Диаметр вала	Код подшипника(1)	Код(1) (пьедестал)	H (мм)	Мин(мм)	R Макс (мм)	Размер болта	N (мм)	O (мм)	P (мм)	T (мм)	L(2) (мм)	Пьедестала Масса (кг)
60	01E B 60M	SNC513	80	226	242	M16	280	70	32	180	104	4.9
65	01E B 65M	SNC515	80	226	242	M16	280	70	32	180	104	4.9
70	01E B 70M	SNC516	95	254	266	M20	315	90	38	208	114	7.3
75	01E B 75M	SNC517	95	254	266	M20	315	90	38	208	114	7.3
80	01E B 80M	SNC518	100	284	296	M20	345	100	32	240	136	13.4
85	01E B 85M	SNC519*	112	284	296	M20	345	100	44	252	136	15.2
90	01E B 90M	SNC520*	112	312	328	M24	380	90	44	252	136	13.3
100	01E B 100M	SNC522*	125	342	366	M24	420	102	52	272	134	14.7
110	01 B 110M	SNC524*	140	344	356	M24	410	120	45	310	142	19.5
115	01 B 115M	SNC526*	150	372	388	M24	450	130	50	320	142	22.7
125	01 B 125M	SNC528*	150	414	426	M30	500	150	50	360	156	38.2
135	01 B 135M	SNC530*	160	444	456	M30	530	160	56	386	168	40
140	01 B 140M	SNC532*	170	462	478	M30	558	178	41	391	168	52

1) Полностью коды подшипников и картриджей см. на стр. 30 до 36

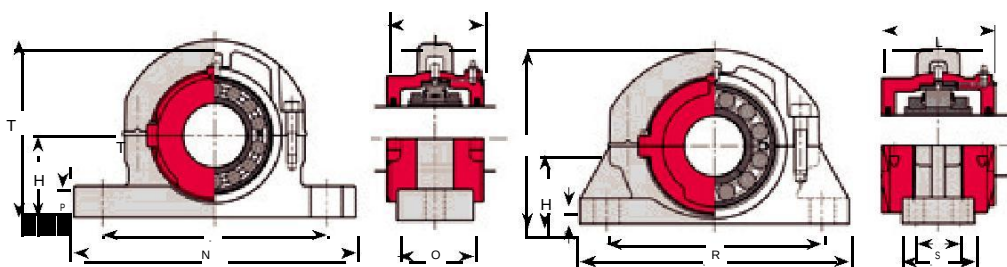
2) Для картриджей с уплотнениями с одним выступом или тройным лабиринтным

*Пьедесталы до данных размеров также доступны в ассортименте Cooper SSNC500. Пьедесталы Cooper SSNC500 имеют такую же высоту к центру, как SNC500, но не имеют отверстий для закрепляющих болтов. Они могут быть просверлены для 2 или 4 болтов. Пьедесталы SSNC500 производятся из высокопрочного чугуна. Пожалуйста, свяжитесь с Соорег для получения полной информации о размерах и грузоподъемности.



SD СОВМЕСТИМЫЕ ПЬЕДЕСТАЛЫ

Вал Диаметр d (мм)	Подшипник Подвижный/ Фиксированный	Коды		Пьедестал Только	R										Массы (кг)					
		Стандартный Картридж Подвижный/ Фиксированный	TL Картриджа Подвижный/ Фиксированный		H (мм)	Мин. (мм)	Макс. (мм)	S	Болт (мм)	N (мм)	O (мм)	P (мм)	T (мм)	L (мм)	L1	Пьедестала	Полная			
150	01 B 150M EX	01C 150M EX	01C 10 EX	SDC3134	170	424	436	100	M24	510	178	40	401	174	174	48	98			
	01 B 150M GR	01C 150M GR	01C 10 GR																	
	02 B 150M EX10	02C 150M EX11	02C 31 EX20																	
	02 B 150M GR11	02C 150M GR11	02C 31 GR22	PN3112									401	204	204	53	109			
160	01E B 600-160M EX	01C 160M EX	01C 11 EX	SDC3136	180	438	462	110	M24	530	190	40	396	172	192	50	105			
	01E B 600-160M GR	01C 160M GR	01C 11 GR																	
	02E B 600-160M EX	02C 600-160M EX	02C 31 EX OTL																	
	02E B 600-160M GR	02C 600-160M GR	02C 31 GR OTL	PN3113									440	204	204	69	178			
170	01E B 170M EX	01C 170M EX	01C 12 EX	SDC3138	190	468	492	120	M24	560	200	40	425	172	200	59	113			
	01E B 170M GR	01C 170M GR	01C 12 GR																	
	02E B 170M EX10	02C 170M EX10	02C 32 EX11																	
	02E B 170M GR13	02C 170M GR10	02C 32 GR13	PN3210									457	206	232	83	164			
180	01E B 180M EX	01C 180M EX	01C 12 EX	SDC3140	210	503	517	130	M30	600	210	40	445	172	200	66	120			
	01E B 180M GR	01C 180M GR	01C 12 GR																	
	02E B 180M EX	02C 180M EX	02C 33 EX																	
	02E B 180M GR	02C 180M GR	02C 33 GR	PN3312									482	222	242	109	222			
200	01E B 200M EX	01C 200M EX	01C 13 EX	SDC3144	220	533	547	140	M30	640	240	45	467	172	200	87	153			
	01E B 200M GR	01C 200M GR	01C 13 GR																	
	02E B 200M EX	02C 200M EX10	02C 34 EX10																	
	02E B 200M GR	02C 200M GR13	02C 34 GR15	PN3410									525	235	258	115	238			
220	01E B 220M EX	01C 220M EX	01C 14 EX	SDC3148	240	593	607	150	M30	700	250	45	510	178	216	96	174			
	01E B 220M GR	01C 220M GR	01C 14 GR																	
	02E B 220M EX	02C 220M EX	02C 35 EX																	
	02E B 220M GR	02C 220M GR	02C 35 GR	PN3510									564	242	274	141	328			
240	01E B 240M EX	01C 240M EX	01C 15 EX	SDC3152	260	642	658	160	M36	770	280	49	552	188	222	132	230			
	01E B 240M GR	01C 240M GR	01C 15 GR																	
	02E B 240M EX	02C 240M EX	02C 36 EX																	
	02E B 240M GR	02C 240M GR	02C 36 GR	PN3610									614	248	280	174	390			
260	01E B 260M EX	01C 260M EX	01C 16 EX	SDC3156	280	662	678	160	M36	790	280	55	591	204	232	160	280			
	01E B 260M GR	01C 260M GR	01C 16 GR																	
	02E B 260M EX	02C 260M EX	02C 36 EX10																	
	02E B 260M GR	02C 260M GR	02C 36 GR11	PN3612									634	248	300	199	445			
280	01E B 280M EX	01C 280M EX	01C 16 EX	SDC3160	300	702	718	190	M36	830	310	55	611	204	232	175	295			
	01E B 280M GR	01C 280M GR	01C 16 GR																	
	02E B 280M EX	02C 280M EX	02C 37 EX																	
	02E B 280M GR	02C 280M GR	02C 37 GR	PN3711									678	264	300	247	493			
300	01E B 300M EX	01C 300M EX	01C 17 EX	SDC3164	320	742	758	200	M36	880	320	60	663	216	248	208	354			
	01E B 300M GR	01C 300M GR	01C 17 GR																	



SAF СОВМЕСТИМЫЕ ПЬЕДЕСТАЛЫ

Диаметр вала d (дюймы)	Подшипник Код(1)	Код(1) (пьедестал)	R				Болты		N	O	P	T	L(2)	Пьедестал Масса (кг)
			H	Мин	Макс	S	№	Size						
1 ¹⁵ / ₁₆	01E B 115	SAFC511	2 3/4"	7 ³ / ₈ "	7 ⁷ / ₈ "	-	2	5/8"	9 ⁵ / ₈ "	2 3/4"	7/8"	6 ¹ / ₈ "	3 ¹³ / ₁₆ "	4.3
2 ² / ₁₆	01E B 203	SAFC513	3"	8 ¹ / ₈ "	9 1/2"	-	2	5/8"	11"	3 ¹ / ₈ "	1"	7"	4 ¹ / ₈ "	6.4
2 ⁷ / ₁₆	01E B 207	SAFC515	3 1/4"	8 ⁵ / ₈ "	9 ⁵ / ₈ "	-	2	5/8"	11 1/4"	3 ¹ / ₈ "	1 1/8"	7 1/4"	4 ¹ / ₈ "	7.4
2 ¹¹ / ₁₆	01E B 211	SAFC516	3 1/2"	9 ⁵ / ₈ "	11"	-	2	3/4"	13"	3 1/2"	1 ³ / ₁₆ "	7 ⁷ / ₈ "	4 1/2"	9.7
15	01E B 215	SAFC517	3 3/4"	9 ⁷ / ₈ "	11"	-	2	3/4"	13"	3 1/2"	1 ⁷ / ₁₆ "	8 ³ / ₁₆ "	4 1/2"	11.5
2 ¹ / ₁₆	02 B 215	FS AFC517	3 3/4"	10"	10 ⁷ / ₈ "	2 ³ / ₁₆ "	4	5/8"	13"	3 1/2"	1 1/4"	8 1/2"	5 1/2"	11.5
3 ³ / ₁₆	01E B 303	SAFC518	4"	10 ³ / ₈ "	11 ⁵ / ₈ "	-	2	3/4"	13 ³ / ₈ "	3 ⁷ / ₈ "	1 1/4"	9 1/2"	5 ⁵ / ₁₆ "	15.4
7	01E B 307	SAFC520	4 1/2"	11 ⁵ / ₈ "	13 ¹ / ₈ "	-	2	7/8"	15 1/4"	3 ⁷ / ₈ "	1 1/4"	10"	5 ⁵ / ₁₆ "	19.3
3 ¹ / ₁₆	02 B 307	FS AFC520	4 1/2"	11 ⁵ / ₈ "	13 ¹ / ₈ "	2 ³ / ₁₆ "	4	3/4"	15 1/4"	4 ⁷ / ₈ "	1 1/4"	10 1/4"	6 ¹ / ₁₆ "	15.0
3 ¹⁵ / ₁₆	02 B 315	SAFC522	4 ¹⁵ / ₁₆ "	12 ⁵ / ₈ "	14 1/2"	2 3/4"	4	3/4"	16 1/2"	4 3/4"	2"	11 ⁵ / ₈ "	5 3/4"	19.5
4 ⁷ / ₁₆	02 B 407	SAFC526	6"	14 ⁵ / ₈ "	16"	3 1/4"	4	7/8"	18 ³ / ₈ "	5 ¹ / ₈ "	2 ³ / ₈ "	14 1/4"	6 ³ / ₈ "	43
4 ¹⁵ / ₁₆	02 B 415 (3)	SAFC528 (3)	6"	16"	17 ¹ / ₈ "	3 ³ / ₈ "	4	1"	20 ¹ / ₈ "	5 ⁷ / ₈ "	1 ³ / ₈ "	15	7 1/4"	54
5 ⁷ / ₁₆	02 B 507	SAFC532	6 ¹¹ / ₁₆ "	17 ³ / ₈ "	19 1/4"	3 3/4"	4	1"	22"	6 1/4"	2 ¹¹ / ₁₆ "	16 3/4"	7 ³ / ₈ "	74
5 ¹⁵ / ₁₆	02 B 515	SAFC534	7 ¹ / ₁₆ "	19 ³ / ₈ "	21 ⁵ / ₈ "	4 1/4"	4	1"	24 3/4"	6 3/4"	2 3/4"	17 1/4"	8"	83

1) Для полных кодов подшипников и картриджей см. стр.30 и 36 до 38

2) Для картриджей с уплотнением с одним выступом или для тройных лабиринтных

3) Требуется особый подшипник и картридж для этого размера. Факторы подшипника как для стандартного 02 B 415, но внешние диаметры подшипника и картриджа отличаются.

Коды:

Фиксированный подшипник:	02 B 415 GR 16
Подвижный подшипник:	02 B 415 EX 16
Фиксированный картридж (для тройных лабиринтных уплотнений):	02 C 10 GR 21
Подвижный картридж (для тройных лабиринтных уплотнений):	02 C 10 EX 21

ФЛАНЦЫ

Фланцы обеспечивают простой способ монтажа разъемных подшипников Соорег вертикально, горизонтально или на перемычке.

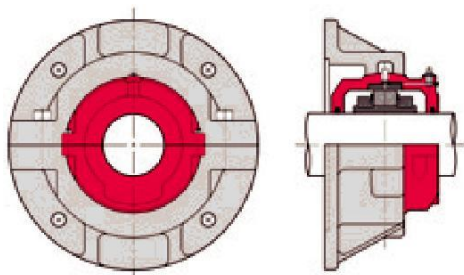
Наиболее распространенные типы фланцев - круглые, как показано на страницах с 51 по 55, а наиболее компактные - квадратные фланцы, как показано на стр. 56. Стандартные круглые и квадратные фланцы изготавливаются из серого чугуна и высокопрочного чугуна соответственно. Альтернативные материалы и конструкции также имеются.

Фланцы являются общими для моделей (EX) и (GR).

Максимальные радиальные нагрузки для стандартных узлов 26% статическая (COR) при использовании Серии 01 или 02, и 20% статическая при использовании с Сериями 01E, 02E и 100.

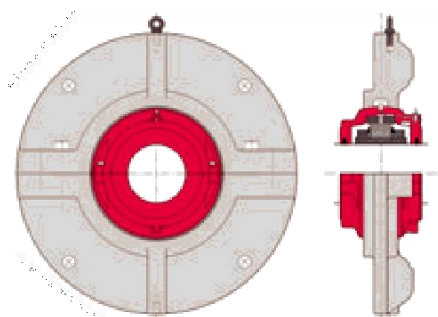
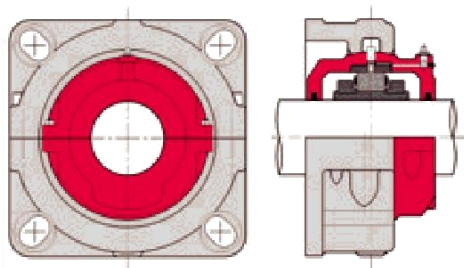
Максимальная осевая нагрузка составляет 25% осевой рейтинг (Ca) для Серий 01 или 02, 18% для Серии 100 и 13% для 01E или 02E. Эти нагрузки могут быть значительно превышены при модификации конструкции или материалов, а также в зависимости от направления нагрузки.

Перемычка или опорная плита, на которой установлен фланец, должны иметь достаточную прочность и жесткость для поддержки приложенной нагрузки с небольшим искажением области крепления фланца. Для квадратных фланцев наиболее подходят стальные рамы или подвесные узлы.

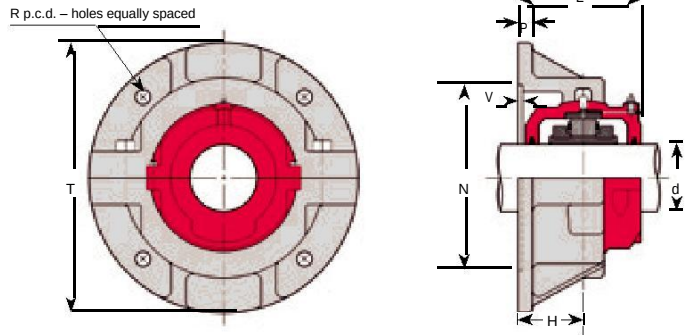


КРУГЛЫЕ

ПЛОСКИЕ



КВАДРАТНЫЕ (DF)

**100 СЕРИЯ**

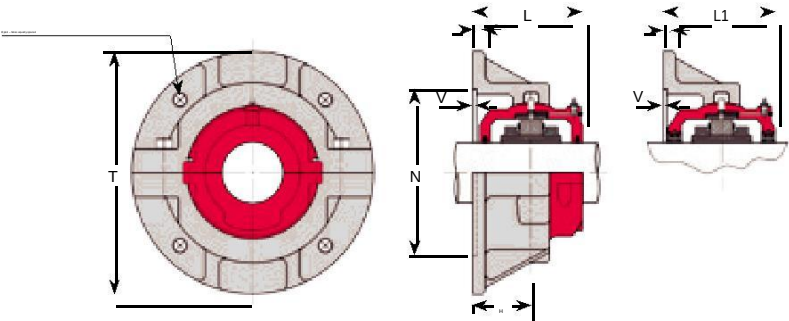
Код Группы	Диаметр вала d		Код подшипника (1)		Код фланца	T(2) (мм)	Болты	R (мм)	P (мм)	H (мм)	N(3) (мм)	V(3) (мм)	L	L1 (мм)	Масса (фланец) (кг)
100 300	75мм	2 15/16" 3"	100 В 75М	100 В 215 100 В 300	F03	260	4-off M12 или 1/2"	218	16	67	166.69	3	119	119	9.1
100 307	85мм	3 7/16"	100 В 85М	100 В 307	F04	286	4-off M12 или 1/2"	242	16	73	192.09	3	130	130	12.4
100 400	100мм	3 15/16" 4"	100 В 100М	100 В 315 100 В 400	F05	330	4-off M16 или 5/8"	274	19	79	215.9	3	147	147	19.4
100 408	110мм 115мм	4 7/16" 4 1/2"	100 В 110М 100 В 115М	100 В 407 100 В 408	F06	356	4-off M16 или 5/8"	302	19	86	244.48	3	153	153	22
100 500	120мм 125мм 130мм	4 15/16" 5"	100 В 120М 100 В 125М 100 В 130М	100 В 415 100 В 500	F07	382	4-off M16 или 5/8"	334	22	92	276.23	3	163	163	26.6
100 508	140мм	5 7/16" 5 1/2"	100 В 140М	100 В 507 100 В 508	F08	432	4-off M24 или 1"	374	22	98	314.33	3	176	176	34.9
100 600	150мм	5 15/16" 6"	100 В 150М	100 В 515 100 В 600	F09	444	4-off M24 или 1"	384	25	98	317.5	3	182	182	40.8

1) Для полных кодов подшипников и картриджей см. стр. 28

2) Размеры даны в литом состоянии. В зависимости от производства, фланцы могут быть выполнены на 5мм меньше.

3) Размеры даны для направляющей втулки при монтаже фланца на втулку с допуском диаметра f8.

Круглые фланцы 01/01E Серий



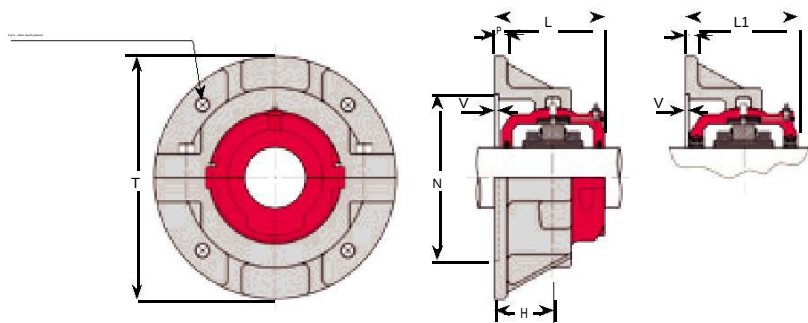
01/01E СЕРИЯ

Код Группы	Диаметр вала d		Код подшипника (1)		Код фланца	T(2) (мм)	Болты	R (мм)	P (мм)	H (мм)	N(3) (мм)	V(3) (мм)	L (мм)	L1 (мм)	Масса фланца (кг)
01 108	35мм	1 3/16" 1 1/4"	01 B 35M	01 B 103 01 B 104	F01	204	4-off M12 или 1/2"	164	13	51	119.06	3	94	94	4.2
	40мм	1 7/16" 1 1/2"	01 B 40M	01 B 107 01 B 108											
01E 200	45мм	1 11/16" 1 3/4"	01E B 45M	01E B 111 01E B 112	F02	2164-off M12 или 1/2"		180	13	57	136.53	3	106	106	5.1
	50мм	1 15/16" 2"	01E B 50M	01E B 115 01E B 200											
01E 208	55мм	2 3/16" 2 1/4"	01E B 55M	01 E B 203 01 E B 204	F03	260	4-off M12 или 1/2"	218	16	67	166.69	3	119	119	9.1
	60мм	2 7/16" 2 1/2"	01E B 60M	01 E B 207											
	65мм		01E B 65M	01 E B 208											
01E 300	70мм	2 11/16" 2 3/4"	01E B 70M	01E B 211 01E B 212	F04	286	4-off M12 или 1/2"	242	16	73	192.09	3	130	130	12.4
	75мм	2 15/16" 3"	01E B 75M	01E B 215 01 E B 300											
01E 308	80мм	3 3/16" 3 1/4"	01E B 80M	01E B 303 01E B 304	F05	330	4-off M16 или 5/8"	274	19	79	215.9	3	147	147	19.4
	85мм	3 7/16" 3 1/2"	01E B 85M	01E B 307											
	90мм		01E B 90M	01E B 308											
01E 400	95мм	3 11/16" 3 3/4"	01E B 95M	01E B 311 01E B 312	F06	356	4-off M16 или 5/8"	302	19	86	244.48	3	153	153	22.0
	100мм	3 15/16" 4"	01E B 100M	01E B 315											
	105мм		01E B 105M	01E B 400											
01 408	110мм	4 3/16"	01 B 110M	01 B 403	F07	382	4-off M16 или 5/8"	334	22	92	276.23	3	163	163	26.6
	115мм	4 7/16" 4 1/2"	01 B 115M	01 B 407 01 B 408											
01 500	120мм 125мм 130мм	4 15/16" 5"	01 B 120M 01 B 125M 01 B 130M	01 B 415 01 B 500	F08	432	4-off M24 или 1"	374	22	98	314.33	3	176	176	34.9
01 508	135мм	5 3/16"	01 B 135M	01 B 503	F09	444	4-off M24 или 1"	384	25	98	317.5	3	182	182	40.8
	140мм	5 7/16" 5 1/2"	01 B 140M	01 B 507 01 B 508											

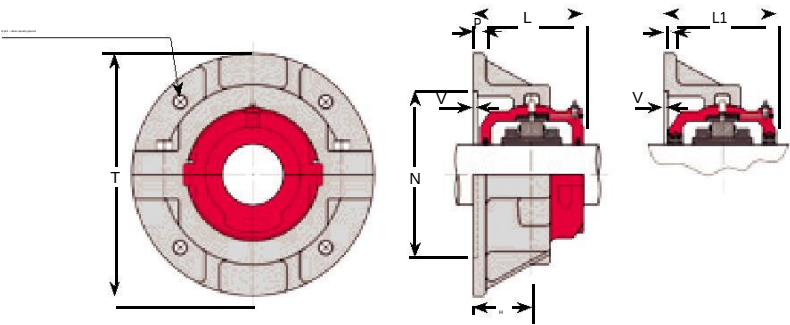
1) Для полных кодов подшипников и картриджей см. стр.30 до 34

2) Размеры даны в литом состоянии. В зависимости от производства, фланцы могут быть выполнены на 5мм меньше .

3) Размеры даны для направляющей втулки при монтаже фланца на втулку с допуском диаметра f8.

**01/01E СЕРИЯ**

Код Группы	Диаметр вала d		Код подшипника (1)		Код фланца	T(2) (мм)	Болты	R (мм)	P (мм)	H (мм)	N(3) (мм)	V(3) (мм)	L (мм)	L1 (мм)	Масса фланца (кг)
01 600	150мм 160мм	5 15/16" 6"	01 B 150M 01 B 600-160M	01 B 515 01 B 600	F10	470	4-off M24 или 1"	412	25	114	346.07	3	201	201	50.2
01E 608	160мм 170мм	6 7/16" 6 1/2"	01E B 160M 01E B 608-170M	01E B 607 01E B 608	F11	496	4-off M24 или 1"	426	25	105	352.43	3	191	201	58
01E 700	170мм 175мм 180мм	6 15/16" 7"	01E B 170M 01E B 175M 01E B 180M	01E B 615 01E B 700	F12	508	4-off M24 или 1"	438	29	108	365.13	3	194	208	62
01E 800	190мм 200мм	7 15/16" 8"	01E B 190M 01E B 200M	01E B 715 01E B 800	F13	534	4-off M24 или 1"	474	32	108	400.05	3	194	208	71
01E 900	220мм 230мм	9"	01E B 220M 01E B 230M	01E B 900	F14	584	4-off M30 или 1 1/4"	512	35	117	431.8	3	206	225	85
01E 1000	240мм 250мм 260мм	10"	01E B 240M 01E B 250M 01E B 1000-260M	01E B 1000	F15	610	4-off M30 или 1 1/4"	542	35	117	463.55	3	211	228	100
01E 1100	260мм 270мм 275мм 280мм	11"	01E B 260M 01E B 270M 01E B 275M 01E B 280M	01E B 1100	F16	660	4-off M30 или 1 1/4"	584	38	124	504.83	3	226	240	116
01E 1200	290мм 300мм	12"	01E B 290M 01E B 300M	01E B 1200	F17	712	4-off M30 или 1 1/4"	626	38	133	539.75	3	241	257	119
01 1300	320мм 330мм 340мм	13"	01 B 320M 01 B 330M 01 B 1300-340M	01 B 1300	F18	812	4-off M36 или 1 1/2"	698	38	152	584.2	5	282	288	184
01 1400	340мм 350мм 360мм	14"	01 B 340M 01 B 350M 01 B 1400-360M	01 B 1400	F19	850	4-off M36 или 1 1/2"	738	40	140	610	7	270	276	207
01 1500	360мм 380мм	15"	01 B 360M 01 B 380M	01 B 1500	F20	914	8-off M30 или 1 1/4"	800	44	165	673.1	5	295	305	276
01 1600	390мм 400мм	16"	01 B 390M 01 B 400M	01 B 1600	F21	914	8-off M30 или 1 1/4"	800	44	165	673.1	5	305	308	273.0



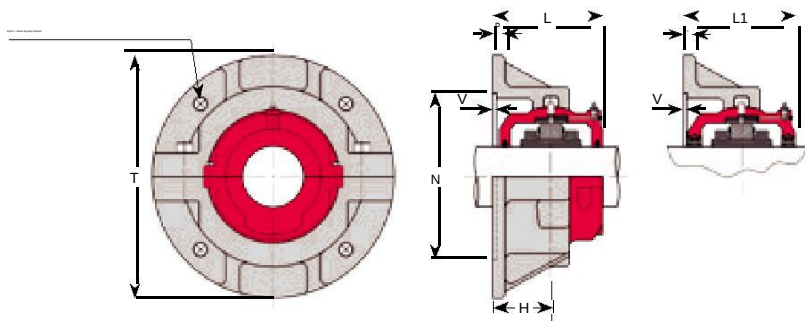
02/02E СЕРИЯ

Код Группы	Диаметр вала d	Код подшипника (1)	Код фланца	T(2) (мм)	Болты	R (мм)	P (мм)	H (мм)	N(3) (мм)	V(3) (мм)	L (мм)	L1 (мм)	Масса фланца (кг)
02 200	50мм	1 15/16" 2"	02 В 50M	02 В 115 02 В 200	F03	260 4-off M12 или 1/2"	218	16	67	166.69	3	124 124	9.1
02 208	60мм	2 3/16" 2 1/4"	02 В 60M	02 В 203 02 В 204	F04	286 4-off M12 или 1/2"	242	16	73	192.09	3	136 136	12.4
	65мм	2 7/16" 2 1/2"	02 В 65M	02 В 207 02 В 208									
02 300	70мм	2 11/16" 2 3/4"	02 В 70M	02 В 211 02 В 212	F05	330 4-off M16 или 5/8"	274	19	79	215.9	3	149 149	19.4
	75мм	2 15/16" 3"	02 В 75M	02 В 215 02 В 300									
02 308	80мм	3 3/16" 3 1/4"	02 В 80M	02 В 303 02 В 304	F06	356 4-off M16 или 5/8"	302	19	86	244.48	3	163 163	22.0
	85мм	3 7/16" 3 1/2"	02 В 85M 02 В 90M	02 В 307 02 В 308									
	90мм												
02 400	100мм	3 11/16" 3 3/4"	02 В 100M	02 В 311 02 В 312	F07	382 4-off M16 или 5/8"	334	22	92	276.23	3	165 165	26.6
	105мм	3 15/16" 4"	02 В 105M	02 В 315 02 В 400									
02 408	110мм 115мм	4 3/16" 4 7/16" 4 1/2"	02 В 110M 02 В 115M	02 В 403 02 В 407 02 В 408	F08	432 4-off M24 или 1"	374	22	98	314.33	3	179 179	34.9
02 500	120мм 125мм 130мм	4 15/16" 5"	02 В 120M 02 В 125M 02 В 130M	02 В 415 02 В 500	F10	470 4-off M24 или 1"	412	25	114	346.07	3	206 206	50

1) Для полных кодов подшипников и картриджей см. стр.36 до 40

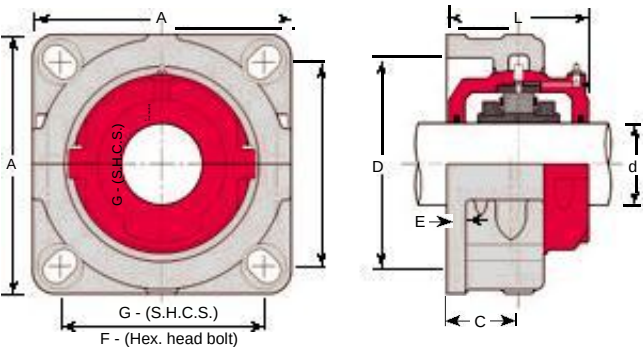
2) Размеры даны в литом состоянии. В зависимости от производства, фланцы могут быть выполнены на 5мм меньше

3) Размеры даны для направляющей втулки при монтаже фланца на втулку с допуском диаметра f8.

**02/02E СЕРИЯ**

Код Группы	Диаметр вала d		Код подшипника (1)		Код фланца	T(2) (мм)	Болты		R (мм)	P (мм)	H (мм)	N(3) (мм)	V(3) (мм)	L (мм)	L1 (мм)	Масса (фланца) (кг)
02 508	140мм	5 3/16"	02 В 140М	02 В 503	F30	508	4-off M24 или 1"	444	25	114	377.82	3	208	208	67	
	145мм	5 7/16"	02 В 145М	02 В 507												
		5 1/2"		02 В 508												
02 600	150мм	5 15/16"	02 В 150М	02 В 515	F31	534	4-off M24 или 1"	466	25	124	393.7	3	226	226	81	
	155мм		02 В 155М													
	160мм	6"	02 В 600-160М	02 В 600												
02E 608	160мм	6 7/16"	02E В 160М	02E В 607	F32	584	4-off M30 или 1 1/4"	508	29	124	428.63	5	227	240	95	
	170мм	6 1/2"	02E В 170М	02E В 608												
02E 700	175мм	6 15/16"	02E В 175М	02E В 615	F33	596	4-off M30 или 1 1/4"	524	32	130	444.5	5	241	251	100	
	180мм	7"	02E В 180М	02E В 700												
02E 800	190мм	7 15/16"	02E В 190М	02E В 715	F34	648	4-off M30 или 1 1/4"	572	32	137	492.13	5	254.5	266	138	
	200мм	8"	02E В 200М	02E В 800												
02E 900	220мм	9"	02E В 220М	02E В 900	F35	712	4-off M36 или 1 1/2"	620	35	146	527.05	5	267	283	145	
	230мм		02E В 230М													
	240мм		02E В 240М													
02E 1000	250мм	10"	02E В 250М	02E В 1000	F36	736	4-off M36 или 1 1/2"	660	38	149	568.33	5	273	289	178	
	260мм		02E В 260М													
02E 1100	280мм	11"	02E В 280М	02E В 1100	F37	762	8-off M30 или 1 1/4"	682	38	159	603.25	5	291	309	195	
02E 1200	300мм	12"	02E В 300М	02E В 1200	F38	788	8-off M30 или 1 1/4"	708	41	162	628.65	5	296	315	195	
02 1300	320мм	13"	02 В 320М	02 В 1300	F39	914	8-off M30 или 1 1/4"	800	45	190	680	7	339	355	309	
	330мм		02 В 330М													

Квадратные фланцы



100 СЕРИЯ

Код Группы	Диаметр вала d		Код подшипника (1)	Flange Группы	A (мм)	SHCS		Hex. Главный шуруп		C (мм)	D (мм)	E (мм)	L(2) (мм)	Масса (фланца) (кг)	
						Size	G centres (мм)	Размер	F центры (мм)						
100 300	75мм	2 15/16" 3"	100 B 75M	100 B 215 100 B 300	DF03	184	M16	136	5/8"	141	55	146	16	107	5.6
100 307	85мм	3 7/16"	100 B 85M	100 B 307	DF04	217	M20	164	3/4"	171	60	178	16	117	8.5
100 400	100мм	3 15/16" 4"	100 B 100M	100 B 315 100 B 400	DFN0510	214(3)	M20	171	3/4"	171	79	180	25	147	10.9

01E СЕРИЯ

Код Группы	Диаметр вала d	Код подшипника (1)	Flange Группы	A (мм)	SHCS Size	G centres (мм)	Hex. Head Bolt Size	F centres (мм)	C (мм)	D (мм)	E (мм)	L(2) (мм)	Масса (flange only) (кг)
01E 200	45мм 1 11/16"	01E B 111	DF02	165	M12	114	1/2"	118	52	120	13	101	4
	50мм 1 3/4"	01E B 112											
01E 208	55мм 2 3/16"	01E B 115	DF03	184	M16	136	5/8"	141	55	146	16	107	5.6
	60мм 2 1/4"	01E B 203											
	76мм 2 7/16"	01E B 204											
	65мм 2 1/2"	01E B 207											
01E 300	70мм 2 11/16"	01E B 211	DF04	217	M20	164	3/4"	171	60	178	16	117	8.5
	75мм 2 3/4"	01E B 212											
01E 308	80мм 2 15/16"	01E B 215	DFN0510	214(3)	M20	171	3/4"	171	79	180	25	147	10.9
	85мм 3"	01E B 300											
	80мм 3 3/16"	01E B 303											
	85мм 3 1/4"	01E B 304											
01E 307	90мм 3 7/16"	01E B 307	DFN0510	214(3)	M20	171	3/4"	171	79	180	25	147	10.9
	90мм 3 1/2"	01E B 90M											

1) Для полных кодов подшипников и картриджей см. стр.28 и 30

2) Для картриджей с уплотнением с одним выступом или для тройных лабиринтных

3) Размер задней стороны фланца. Соединительные втулки отображаются за отпечатком задней стороны. Ширина втулок 255мм

ПОДВЕСНЫЕ УЗЛЫ

Подвесные узлы – компактные средства для поддержки валов шнековых транспортеров и похожего оборудования

Узлы Серии 100 имеют самую низкую фронтальную часть корпуса для определенного диаметра вала.

Подшипник устанавливается непосредственно в разъемный стальной корпус ('подвесной узел') с резьбой для подвешивания в поперечной связи с конвейером. Использование поворотного крепления поперечного соединения рекомендуется для выравнивания подшипника.

Подвесные узлы используются только для монтажа подвижных ('EX') подшипников.

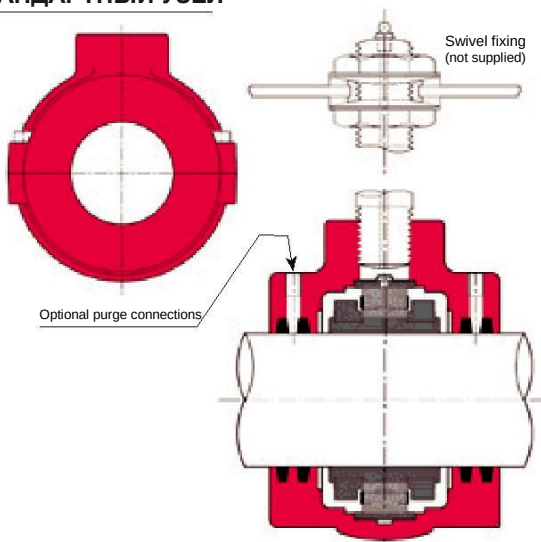
Двойные войлочные уплотнения используются по умолчанию. В стандартные каналы уплотнений также можно установить уплотнения с резиновыми выступами или высокотемпературную набивку. Также, опционально возможен вариант с выпускным отверстием с зазором между каналами уплотнения с каждой стороны корпуса. Эта опция необходима для подачи смазки либо воздуха при регулярной продувке уплотнений.

Другая возможностью является установка уплотнений с выступами для тяжелых условий работы, как показано ниже. Длина таких корпусов на валу может быть чуть выше, чем стандартных; информация предоставляется по запросу.

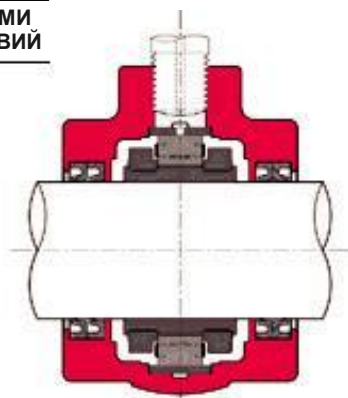
Рекомендуется консультация с нашим техническим отделом для определения подходящего уплотнения для каждого подвесного узла.

Отверстия для контроля за смазкой обычно не поставляются с подвесными узлами, эту функцию обычно выполняет подвесной стержень. Иногда рекомендуется непрерывная смазка.

СТАНДАРТНЫЙ УЗЕЛ



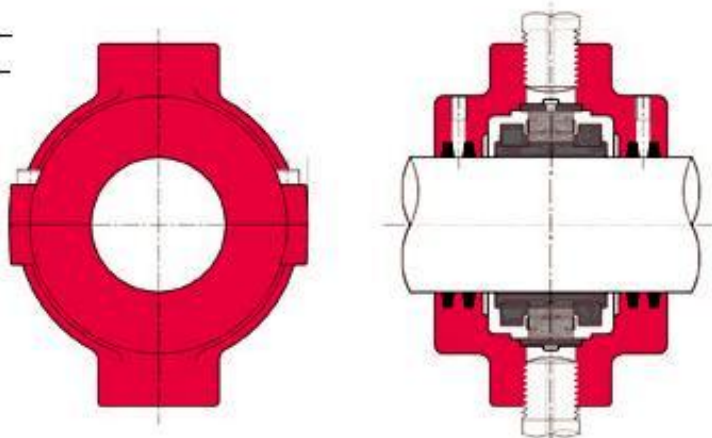
УЗЕЛ С УПЛОТНЕНИЯМИ ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЙ



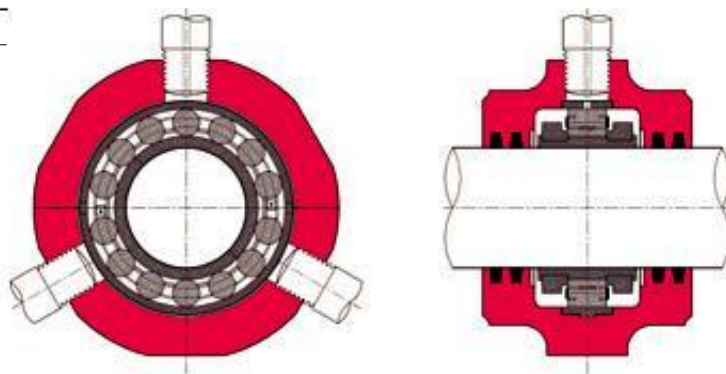
Стандартный тип подвесного узла имеет одинарную резьбу для подвешивания сверху одним болтом, чтобы препятствовать закупорке подачи материала в конвейерах. Для узлов, которые необходимо закрепить сверху и снизу, доступны варианты с двумя резьбами.

Еще один тип подвесного узла имеет три резьбы, расположенные с интервалом в 120 градусов для закрепления тремя болтами.

ДВОЙНАЯ РЕЗЬБА



ТРОЙНАЯ РЕЗЬБА



COOPER[®]

THE

ORIGINAL

SPLIT ROLLER BEARING

The inventor of the split to the shaft roller bearing, Cooper has unrivalled expertise gained in over 100 years manufacturing both the bearing and the housing at their site in King's Lynn (UK)



HIGHEST CAPACITY

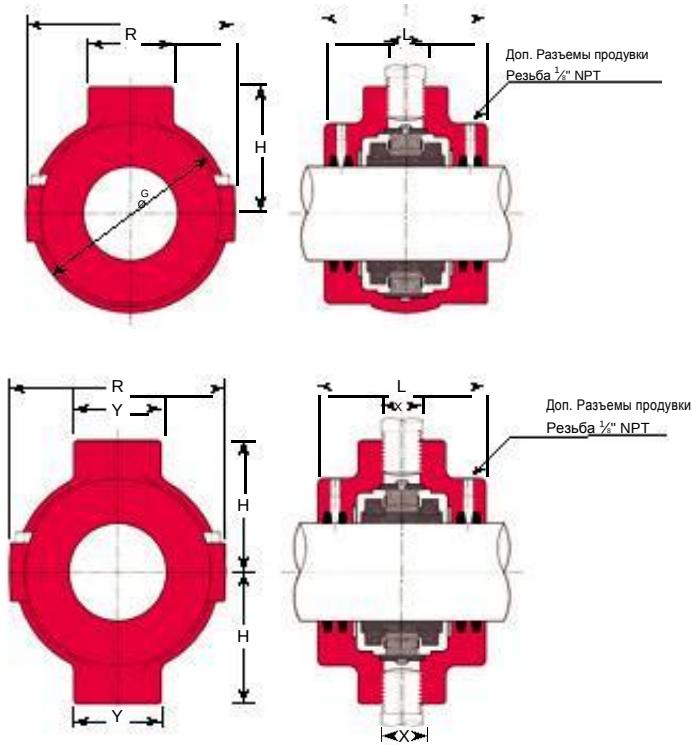
Cooper's position as a leader in the field has been recently re-affirmed with the introduction of the 01E/02E series. Equipped with a robust brass cage and larger rollers the new series ensures significant improvements in radial and axial capacity confirming Cooper as the highest capacity split bearing on the market.

WIDEST RANGE

With 4 series of split cylindrical roller bearings: 100 (light), 01 (medium), 02 (heavy) and 03 (extra heavy) as well as a range of split taper roller bearings, Cooper has a range unmatched by any manufacturer.



С одной и двумя втулками



100 СЕРИЯ

Код Группы	Диаметр вала d	Код подшипника	Подвес. Узел	Код (1)	G (мм)	L (мм)	H (мм)	X (2)	Y (мм)	R (мм)	Hanger Масса (3) (кг)
100 300	2 15/16" 75мм 3"	100 B 215 EX 100 B 75M EX	100 B 300 EX	100 H 215 100 H 75M 100 H 300	134	108	82	M30 1"-8 UNC	50	139	4.7
100 307	85мм 3 7/16"	100 B 85M EX	100 B 307 EX	100 H 85M 100 H 307	158	130	92	M30 1"-8 UNC	50	162	8.0
100 400	100мм 3 15/16" 4"	100 B 100M EX	100 B 315 EX 100 B 400 EX	100 H 100M 100 H 315 100 H 400	178	146	114	M36 1 1/2"-6 UNC	76	188	12.0
100 408	110мм 4 7/16" 115мм 4 1/2"	100 B 110M EX 100 B 115M EX	100 B 407 EX 100 B 408 EX	100 H 110M 100 H 115M 100 H 407 100 H 408	203	152	127	M36 1 1/2"-6 UNC	76	204	14.0
100 500	120мм 4 15/16" 125мм 5" 130мм	100 B 120M EX 100 B 125M EX 100 B 130M EX	100 B 415 EX 100 B 500 EX	100 H 120M 100 H 125M 100 H 130M 100 H 415 100 H 500	232	156	140	M36 1 1/2"-6 UNC	76	226	16.4
100 508	5 7/16" 140мм 5 1/2"	100 B 507 EX 100 B 140M EX	100 B 508 EX	100 H 507 100 H 508	276	162	156	M36 1 1/2"-6 UNC	76	238	22.3
100 600	5 15/16" 150мм 6"	100 B 515 EX 100 B 150M EX	100 B 600 EX	100 H 515 100 H 600	280	158	160	M36 1 1/2"-6 UNC	76	264	20.9

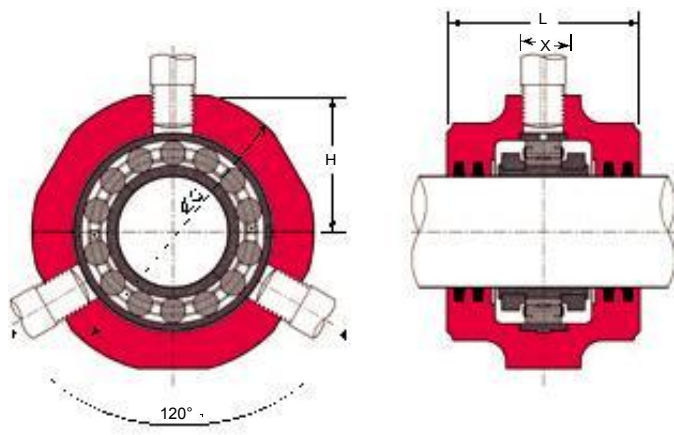
01/01E СЕРИЯ

Код	Диаметр вала						G	L	H	X (2)		Y	R	Узла
Группы	d		Код подшипника		Подвес. Узел Код (1)		(мм)	(мм)	(мм)			(мм)	(мм)	Масса (3) (кг)
01 108	35мм	1 3-16"	01 B 35M EX 01 B 40M EX	01 B 103 EX	01 H 35M 01 H 40M	01 H 103	100	108	66	M30	1"-8 UNC	50	106	2.6
	40мм	1 1/4"		01 B 104 EX		01 H 104								
		1 7/16"		01 B 107 EX		01 H 107								
		1 1/2"		01 B 108 EX		01 H 108								
01E 200	45мм	1 11/16"	01E B 45M EX 01E B 50M EX	01E B 111 EX	01 H 45M 01 H 50M	01 H 111	118	108	76	M30	1"-8 UNC	50	123	4.1
	50мм	1 3/4"		01E B 112 EX		01 H 112								
		1 15/16"		01E B 115 EX		01 H 115								
		2"		01E B 200 EX		01 H 200								
01E 208	55мм	2 3/16"	01E B 55M EX 01E B 60M EX 01E B 65M EX	01E B 203 EX	01 H 55M 01 H 60M 01 H 65M	01 H 203	134	108	82	M30	1"-8 UNC	50	139	4.7
	60мм	2 1/4"		01E B 204 EX		01 H 204								
	65мм	2 7/16"		01E B 207 EX		01 H 207								
		2 1/2"		01E B 208 EX		01 H 208								
01E 300	70мм	2 11/16"	01E B 70M EX 01E B 75M EX	01E B 211 EX	01 H 70M 01 H 75M	01 H 211	158	130	92	M30	1"-8 UNC	50	162	8.0
	75мм	2 3/4"		01E B 212 EX		01 H 212								
		2 15/16"		01E B 215 EX		01 H 215								
		3"		01E B 300 EX		01 H 300								
01E 308	80мм	3 3/16"	01E B 80M EX 01E B 85M EX 01E B 90M EX	01E B 303 EX	01 H 80M 01 H 85M 01 H 90M	01 H 303	178	146	114	M36 1 1/2"-6 UNC	76	188	12.0	
	85мм	3 1/4"		01E B 304 EX		01 H 304								
	90мм	3 7/16"		01E B 307 EX		01 H 307								
		3 1/2"		01E B 308 EX		01 H 308								
01E 400	95мм	3 11/16"	01E B 95M EX 01E B 100M EX 01E B 105M EX	01E B 311 EX	01 H 95M 01 H 100M 01 H 105M	01 H 311	203	152	127	M36 1 1/2"-6 UNC	76	204	14.0	
	100мм	3 3/4"		01E B 312 EX		01 H 312								
	105мм	3 15/16"		01E B 315 EX		01 H 315								
		4"		01E B 400 EX		01 H 400								
01 408	110мм	4 3/16"	01 B 110M EX 01 B 115M EX	01 B 403 EX	01 H 110M 01 H 115M	01 H 403	232	156	140	M36 1 1/2"-6 UNC	76	226	16.4	
	115мм	4 7/16"		01 B 407 EX		01 H 407								
		4 1/2"		01 B 408 EX		01 H 408								
01 500	120мм	4 15/16"	01 B 120M EX 01 B 125M EX 01 B 130M EX	01 B 415 EX	01 H 120M 01 H 125M 01 H 130M	01 H 415	276	162	156	M36 1 1/2"-6 UNC	76	238	22.3	
	125мм	5"		01 B 500 EX		01 H 500								
	130мм													
01 508	135мм	5 3/16"	01 B 135M EX 01 B 140M EX	01 B 503 EX	01 H 135M 01 H 140M	01 H 503	280	158	160	M36 1 1/2"-6 UNC	76	264	20.9	
	140мм	5 7/16"		01 B 507 EX		01 H 507								
		5 1/2"		01 B 508 EX		01 H 508								

- 1) Для разъемов смазки или продувки добавьте к коду 'AP', напр.: 01 H 125M AP Для двойной втулки добавьте 'DOUBLE BOSS' напр.: 01 H 125M DOUBLE BOSS.
Для двойной втулки с отверстиями продувки добавьте 'DOUBLE BOSS AP', напр.: 01 H 125M DOUBLE BOSS AP
- 2) Подвесные узлы с метрическими размерами отверстия имеют метрическую резьбу по умолчанию.
Подвесные узлы с дюймовыми размерами отверстия имеют UNC резьбу по умолчанию..

3) Масса версии с одной втулкой. Масса версии с двумя чуть тяжелее.

Triple Boss Hangers



TRIPLE BOSS HANGERS

Код Группы	Диаметр вала d	Код подшипника	Подвес. узелгруппы (1)	G (мм)	L (мм)	H (мм)	X(1)	Узла Масса (кг)
01E 200	1 11/16"	01E B 111 EX	01 H 111 TRIPLE BOSS	160	109	76	M30 1"-8 UNC	6.4
	45mm	01E B 112 EX	01 H 112 TRIPLE BOSS					
	1 3/4"	01E B 115 EX	01 H 115 TRIPLE BOSS					
	50mm	01E B 200 EX	01 H 200 TRIPLE BOSS					
01E 300	2 11/16"	01E B 211 EX	01 H 211 TRIPLE BOSS	190	130	92	M30 1"-8 UNC	10.0
	2 3/4"	01E B 212 EX	01 H 212 TRIPLE BOSS					
	2 15/16"	01E B 215 EX	01 H 215 TRIPLE BOSS					
	3"	01E B 300 EX	01 H 300 TRIPLE BOSS					
100 307	85mm	100 B 307 EX	100 H 307 TRIPLE BOSS	190	130	92	M30 1"-8 UNC	10.0
01 408	110mm	01 B 403 EX	01 H 403 TRIPLE BOSS	290	170	140	M36 1 1/2"-6 UNC	30.0
	115mm	01 B 407 EX	01 H 407 TRIPLE BOSS					
	4 1/2"	01 B 408 EX	01 H 408 TRIPLE BOSS					
100 500	120mm	100 B 415 EX	100 H 415 TRIPLE BOSS	290	170	140	M36 1 1/2"-6 UNC	30.0
	125mm	100 B 500 EX	100 H 500 TRIPLE BOSS					
	130mm							

1) Подвесные узлы с метрическими размерами отверстия имеют метрическую резьбу по умолчанию. Подвесные узлы с дюймовыми размерами отверстия имеют UNC резьбу по умолчанию..

УЗЛЫ КОМПЕНСАЦИИ НАПРЯЖЕНИЯ

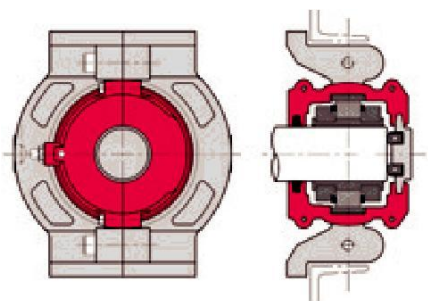
Узлы компенсации напряжения Coorreg являются эффективным способом натяжения шкивов конвейеров и элеваторов.

Каждый узел состоит из разъемного роликоподшипника Coorreg в поворотном картридже, расположенном в чугунном слайдере. Две основные конфигурации доступны – ‘нажимной’ и ‘натяжной’ типы, как показано ниже.

Обычно узел компенсации напряжения Coorreg устанавливается на каждом конце вала. До и включая 90мм/3½" размер отверстия стандартный узел включает в себя два подвижных (EX) подшипника, с осевым расположением, достигаемым заглушками и упорными шарикоподшипниками. При отверстии больше 90мм/3½" используются два неподвижных подшипника (GR) и плоские заглушки. Если требуется осевое закрепление по всему валу или другой метод, пожалуйста свяжитесь с нашими специалистами.

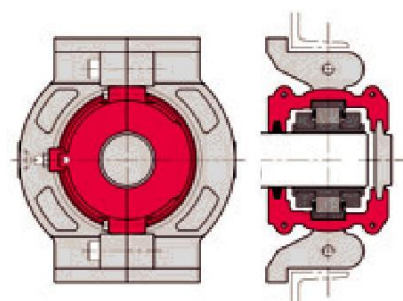
НАЖИМНОЙ ТИП

До 90мм



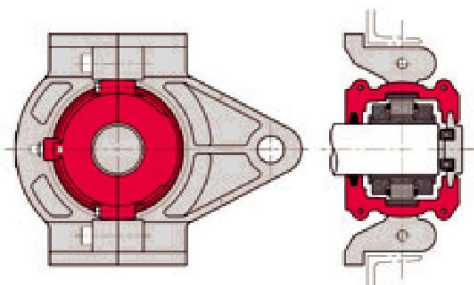
НАЖИМНОЙ ТИП

Более 90мм



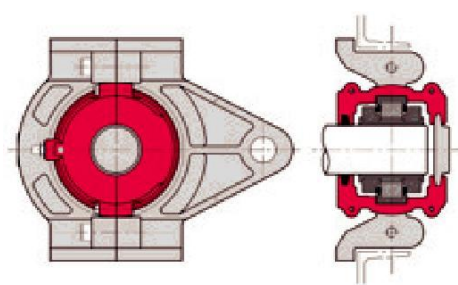
НАТЯЖНОЙ ТИП

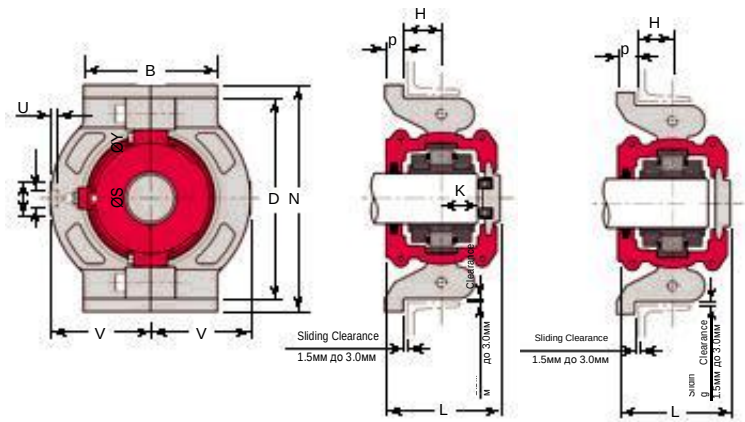
До 90мм



НАТЯЖНОЙ ТИП

Более 90мм





100 СЕРИЯ ДО 90мм РАЗМЕРА ОТВЕРСТИЯ

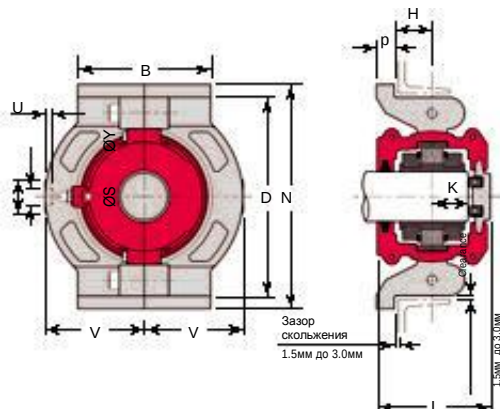
Код Группы	Диаметр вала d	Коды (1)			В (мм)	N (мм)	D (мм)	V (мм)	K (мм)	P (мм)	H (мм)	L (мм)	s (мм)	Y (мм)	U (мм)	Масса (Полная) (кг)	
		Подшипник	Корпус														
100 300	75мм	2 15/16" 3"	100 В 75М	100 В 215 100 В 300	ТР03	128	235	203	102	30	20	32	104	38	16	6	13
100 307	85мм	3 7/16"	100 В 85М	100 В 307	ТР04	152	266	229	114	35	22	40	114	41	16	6	17

- 1) Для радиального подшипника только (стандарт) добавьте 'ЕХ' напр. 100 В 75М ЕХ. Подшипники скольжения обычно
- Поставляются вместе с заглушками. Обратитесь к стр. 12. Для кода картриджа см. стр. 28

100 СЕРИЯ БОЛЕЕ 90мм РАЗМЕРА ОТВЕРСТИЯ

Код Группы	Диаметр вала d	Коды (2)		Корпус	B (мм)	N (мм)	D (мм)	V (мм)	P (мм)	H (мм)	L (мм)	S (мм)	Y (мм)	U (мм)	Масса (Полная) (кг)
		Подшипник													
100 400	100мм	3 15/16" 4"	100 В 315 100 В 100М 100 В 400	TP05	190	318	280	140	22	40	136	51	16	6	26
100 408	110мм 115мм	4 7/16" 4 1/2"	100 В 110М 100 В 407 100 В 115М 100 В 408	TP06	204	342	305	152	22	43	134	51	19	6	29
100 500	120мм 125мм 130мм	4 15/16" 5"	100 В 120М 100 В 415 100 В 125М 100 В 500	TP07	216	382	343	162	22	48	142	70	19	6	42
100 508	140мм	5 7/16" 5 1/2"	100 В 507 100 В 140М 100 В 508	TP08	254	420	381	190	25	51	156	76	19	6	60
100 600	150мм	5 15/16" 6"	100 В 515 100 В 150М 100 В 600	TP09	266	438	400	196	25	54	168	76	23	8	73

- 2) Для радиального подшипника только (стандарт) добавьте 'GR' напр. 100 В 100М GR Для кода картриджа см. стр. 28

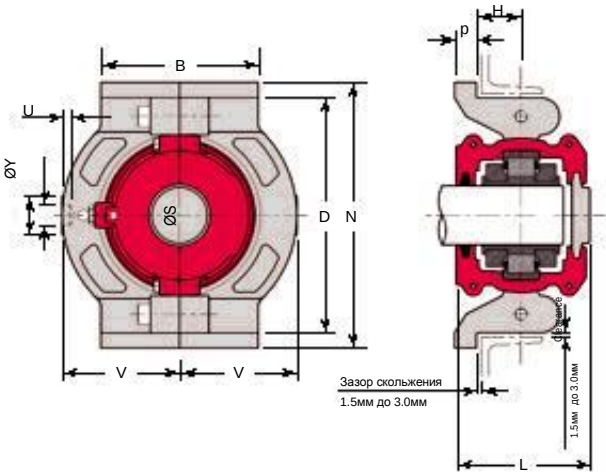


01/01E СЕРИЯ ДО 90мм РАЗМЕРА ОТВЕРСТИЯ

Код Группы	Диаметр вала d	Коды (1)		Корпус	B (мм)	N (мм)	D (мм)	V (мм)	K (мм)	P (мм)	H (мм)	L (мм)	S (мм)	Y (мм)	U	Масса (Полная) (кг)
		Подшипник	Подшипник													
01 108	35мм	1 3/16"	01 B 103	TP01	102	172	153	76	27	14	29	86	25	13	5	6
	40мм	1 1/4"	01 B 104													
		1 7/16"	01 B 107													
		1 1/2"	01 B 108													
01E 200	45мм	1 11/16"	01E B 111	TP02	114	204	178	88	29	16	29	98	29	13	5	9
	50мм	1 3/4"	01E B 112													
		1 15/16"	01E B 115													
		2"	01E B 200													
01E 208	55мм	2 3/16"	01E B 203	TP03	128	235	203	102	30	20	32	104	38	16	6	13
	60мм	2 1/4"	01E B 204													
	65мм	2 7/16"	01E B 207													
		2 1/2"	01E B 208													
01E 300	70мм	2 11/16"	01E B 211	TP04	152	266	229	114	35	22	40	114	41	16	6	17
	75мм	2 3/4"	01E B 212													
		2 15/16"	01E B 215													
		3"	01E B 300													
01E 308	80мм	3 3/16"	01E B 303	TP05	190	318	280	140	40	22	40	136	51	16	6	27
	85мм	3 1/4"	01E B 304													
	90мм	3 7/16"	01E B 307													
		3 1/2"	01E B 308													

1) Для радиального подшипника только (стандарт)
добавьте 'EX' напр. 01 B 40M EX

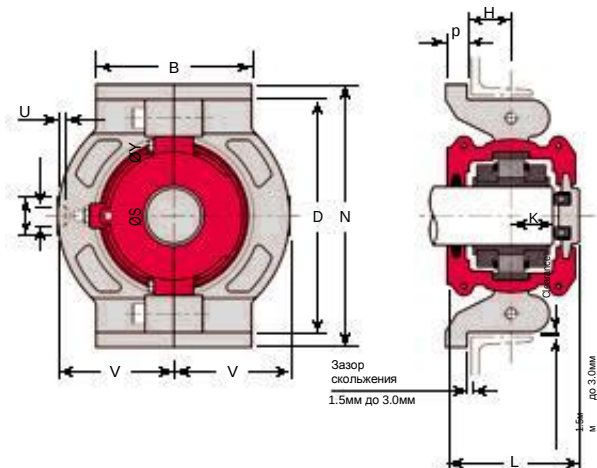
Код картриджа см. на стр. 30



01/01E СЕРИЯ БОЛЕЕ 90мм РАЗМЕРА ОТВЕРСТИЯ

Код Группы	Диаметр вала d	Коды (1)				Take-up housing	B (mm)	N (mm)	D (mm)	V (mm)	P (mm)	H (mm)	L (mm)	S (mm)	Y (mm)	U	Масса (Complete unit) (kg)
		Bearing															
01E 400	95mm	3 11/16"	01E B 95M	01E B 311	TP06	204	342	305	152	22	43	134	51	19	6	31	
	100mm	3 3/4"	01E B 100M	01E B 312													
	105mm	3 15/16"	01E B 105M	01E B 315													
		4"		01E B 400													
01 408	110mm	4 3/16"	01 B 110M	01 B 403	TP07	216	382	343	162	22	48	142	70	19	6	46	
	115mm	4 7/16"	01 B 115M	01 B 407													
		4 1/2"		01 B 408													
01 500	120mm	4 3/16"	01 B 120M	01 B 403	TP08	254	420	381	190	25	51	156	76	19	6	65	
	125mm	4 15/16"	01 B 125M	01 B 415													
	130mm	5"	01 B 130M	01 B 500													
01 508	135mm	5 3/16"	01 B 135M	01 B 503	TP09	266	438	400	196	25	54	168	76	23	8	80	
	140mm	5 7/16"	01 B 140M	01 B 507													
		5 1/2"		01 B 508													
01 600	150mm	5 15/16"	01 B 150M	01 B 515	TP10	266	464	426	204	25	57	174	86	23	8	91	
	160mm	6"	01 B 600-160M	01 B 600													

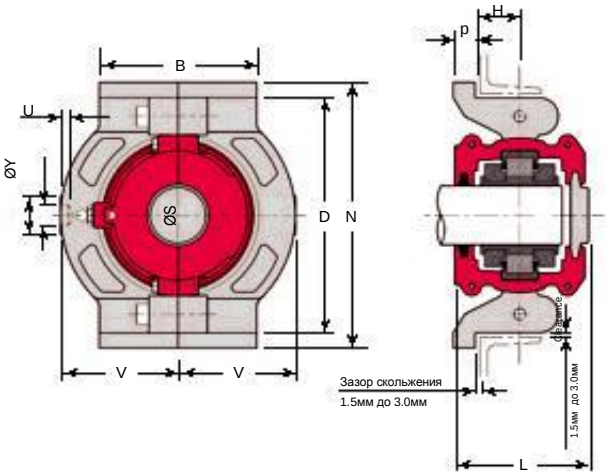
1) Для радиального подшипника только (стандарт) добавьте 'GR' напр. 01E B 100M GR
Подшипники скольжения обычно поставляются с заглушками.
См. стр. 12. Код картриджа см. на стр. 30



02 СЕРИЯ ДО 90мм РАЗМЕРА ОТВЕРСТИЯ

Код Группы	Диаметр вала d	Коды (1)		Подшипник	Корпус	B (мм)	N (мм)	D (мм)	V (мм)	K (мм)	P (мм)	H (мм)	L (мм)	S (мм)	Y (мм)	U (мм)	Масса (Полная) (кг)
02 200	50мм	1 15/16" 2"	02 В 50М	02 В 115 02 В 200	TP03	128	235	203	102	35	20	32	114	38	16	6	12
02 208	60мм	2 3/16"	02 В 60М	02 В 203	TP04	152	266	229	114	38	22	40	126	41	16	6	17
	65мм	2 1/4"	02 В 65М	02 В 204													
		2 7/16"		02 В 207													
02 300		2 11/16"		02 В 208	TP05	190	318	280	140	41	22	40	140	51	16	6	27
	70мм	2 3/4"	02 В 70М	02 В 211													
	75мм	2 15/16"	02 В 75М	02 В 212													
02 308		3"		02 В 215	TP06	204	342	305	152	48	22	43	154	51	19	6	31
	80мм	3 3/16"	02 В 80М	02 В 303													
	85мм	3 1/4"	02 В 85М	02 В 304													
	90мм	3 7/16"	02 В 90М	02 В 307													
		3 1/2"		02 В 308													

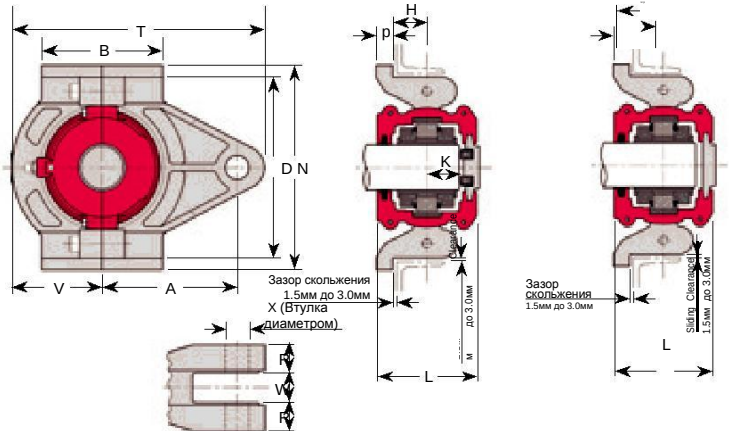
1) Для радиального подшипника только (стандарт)
добавьте 'EX' напр. 02 В 50М EX
Код картриджа см. на стр. 36



02 СЕРИЯ БОЛЕЕ 90мм РАЗМЕРА ОТВЕРСТИЯ

Код Группы	Диаметр вала d	Коды (1)		Корпус	B (мм)	N (мм)	D (мм)	V (мм)	P (мм)	H (мм)	L (мм)	S (мм)	Y (мм)	U (мм)	Масса (Полная) (кг)
		Подшипник													
02 400	3 11/16"		02 В 311	TP07	216	382	343	162	22	48	146	70	19	6	46
	100мм	02 В 100M	02 В 312												
	105мм	02 В 105M	02 В 315												
	4"		02 В 400												
02 408	4 3/16"	02 В 110M	02 В 403	TP08	254	420	381	190	25	51	162	76	19	6	65
	4 7/16"	02 В 115M	02 В 407												
	4 1/2"		02 В 408												
02 500	4 15/16"	02 В 120M	02 В 415	TP10	266	464	426	204	25	57	184	86	23	8	91
	120мм	02 В 125M	02 В 500												
	125мм														
	130мм	02 В 130M													
02 508	5 3/16"	02 В 140M	02 В 503	TP09	266	438	400	196	25	54	168	76	23	8	109
	5 7/16"	02 В 145M	02 В 507												
	5 1/2"		02 В 508												
02 600	5 15/16"	02 В 150M	02 В 515	TP31	305	528	489	235	25	64	204	92	26	10	109
	150мм	02 В 155M	02 В 600												
	155мм														
	160мм	02 В 600-160M													

1) Для радиального подшипника только (стандарт) Код картриджа см. на стр. 36 и 38
добавьте 'GR' напр. 02 В 100M



100 СЕРИЯ ДО 90мм РАЗМЕРА ОТВЕРСТИЯ

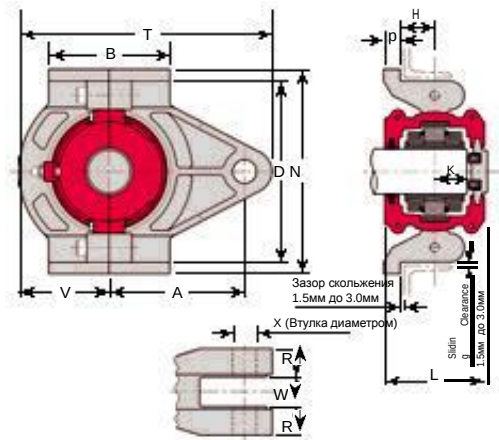
Код Группы	Диаметр вала d	Коды (1)		Масса (Полная) (кг)																
		Подшипник	Корпус																	
		B	N	D	A	T	X	V	K	P	H	W	R	L						
		(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)						
100 300	75мм	2 15/16"	3"	100 В 215	100 В 300	TT03	128	235	203	146	280	24	102	30	20	32	30	29	104	13
100 307	85мм	3 7/16"		100 В 85М	100 В 307	TT04	152	266	229	158	305	24	114	35	22	40	30	32	114	19

100 СЕРИЯ БОЛЕЕ 90мм РАЗМЕРА ОТВЕРСТИЯ

Код Группы	Диаметр вала d	Коды (2)		Корпус	B (мм)	N (мм)	D (мм)	A (мм)	T (мм)	X (мм)	V (мм)	P (мм)	H (мм)	W (мм)	R (мм)	L	Масса (Полная) (кг)	
		Подшипник																
100 400	100мм	3 15/16" 4"	100 В 315 100 В 400	TT05	190	318	280	190	368	30	140	22	40	38	35	136	29	
100 408	110мм 115мм	4 7/16" 4 1/2"	100 В 110М 100 В 115М	100 В 407 100 В 408	TT06	204	342	305	210	414	36	152	22	43	44	35	134	33
100 500	120мм 125мм 130мм	4 15/16" 5"	100 В 120М 100 В 125М 100 В 130М	100 В 415 100 В 500	TT07	216	382	343	228	445	42	162	22	48	44	41	142	47
100 508	140мм	5 7/16" 5 1/2"	100 В 507 100 В 508	TT08	254	420	381	260	508	42	190	25	51	44	44	156	67	
100 600	150мм	5 15/16" 6"	100 В 515 100 В 600	TT09	266	438	400	266	514	42	196	25	54	44	48	168	82	

1) Для радиального подшипника только (стандарт) добавьте 'EX' напр. 100 В 75М EX. Подшипники скольжения обычно поставляются с заглушками. См. стр. 12 Код картриджа см. на стр. 28

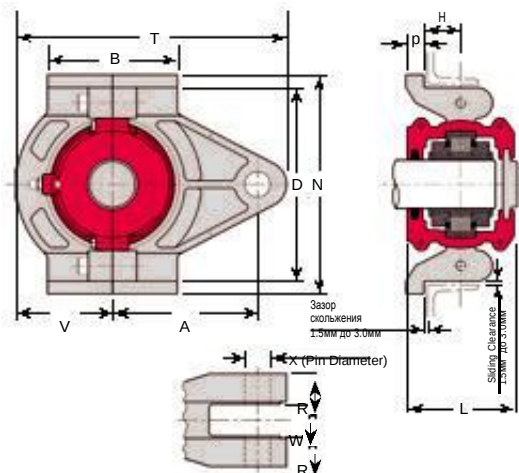
2) Для радиального подшипника только (стандарт) добавьте 'GR' напр. 100 В 100М GR
Код картриджа см. на стр. 28



01/01E СЕРИЯ ДО 90мм РАЗМЕРА ОТВЕРСТИЯ

Код Группы	Диаметр вала d	Коды (1)		Корпус	B (мм)	N (мм)	D (мм)	A (мм)	T (мм)	X (мм)	V (мм)	K (мм)	P (мм)	H (мм)	W (мм)	R (мм)	L (мм)	Масса (Полная) (кг)
		Подшипник	Подшипник															
01 108	35мм	1 3/16"	01 B 103	TT01	102	172	153	114	216	20	76	27	14	29	25	24	86	7
	40мм	1 1/4"	01 B 104															
		1 7/16"	01 B 107															
		1 1/2"	01 B 108															
01E 200	45мм	1 11/16"	01E B 111	TT02	114	204	178	128	242	24	88	29	16	29	25	25	98	10
	50мм	1 3/4"	01E B 112															
		1 15/16"	01E B 115															
		2"	01E B 200															
01E 208	55мм	2 3/16"	01E B 203	TT03	128	235	203	146	280	24	102	30	20	32	30	29	104	13
	60мм	2 1/4"	01E B 204															
	65мм	2 7/16"	01E B 207															
		2 1/2"	01E B 208															
01E 300	70мм	2 11/16"	01E B 211	TT04	152	266	229	158	305	24	114	35	22	40	30	32	114	19
	75мм	2 3/4"	01E B 212															
		2 15/16"	01E B 215															
		3"	01E B 300															
01E 308	80мм	3 3/16"	01E B 303	TT05	190	318	280	190	368	30	140	40	22	40	38	35	136	30
	85мм	3 1/4"	01E B 304															
		3 7/16"	01E B 307															
	90мм	3 1/2"	01E B 308															

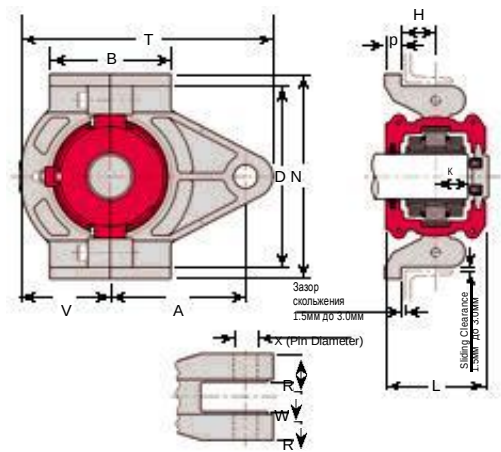
1) Для радиального подшипника только (стандарт)
добавьте 'EX' напр. 01 B 40M EX
Подшипники скольжения обычно
поставляются с заглушками. См. стр. 12
Код картриджа см. на стр. 30



01/01E СЕРИЯ БОЛЕЕ 90мм РАЗМЕРА ОТВЕРСТИЯ

Код Группы	Диаметр вала d	Группы (1)				Корпус	B (мм)	N (мм)	D (мм)	A (мм)	T (мм)	X (мм)	V (мм)	P (мм)	H (мм)	W (мм)	R (мм)	L	Масса (Полная) (кг)
		Подшипник																	
01E 400	95мм	3 11/16"	01E B 95M	01E B 311	TT06	204	342	305	210	414	36	152	22	43	44	35	134	34	
	100мм	3 3/4"	01E B 100M	01E B 312															
	105мм	3 15/16" 4"	01E B 105M	01E B 315 01E B 400															
01 408	110мм	4 3/16"	01 B 110M	01 B 403	TT07	216	382	343	228	445	42	162	22	48	44	41	142	51	
	115мм	4 7/16"	01 B 115M	01 B 407															
		4 1/2"		01 B 408															
01 500	120мм	4 15/16"	01 B 120M	01 B 415	TT08	254	420	381	260	508	42	190	25	51	44	44	156	71	
	125мм	5"	01 B 125M	01 B 500															
	130мм		01 B 130M																
01 508	135мм	5 3/16"	01 B 135M	01 B 503	TT09	266	438	400	266	514	42	196	25	54	44	48	168	89	
	140мм	5 7/16"	01 B 140M	01 B 507															
		5 1/2"		01 B 508															
01 600	150мм	5 15/16"	01 B 150M	01 B 515	TT10	266	464	426	280	546	48	204	25	57	50	51	174	100	
	160мм	6"	01 B 600-160M	01 B 600															

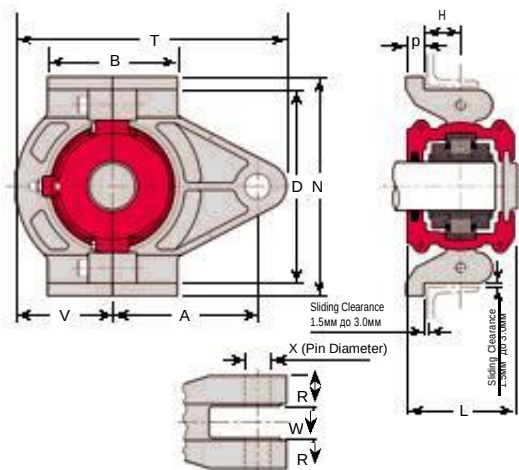
1) Для радиального подшипника только (стандарт)
добавьте 'GR' напр. 01E B 100M GR
Код картриджа см. на стр. 30



02 СЕРИЯ ДО 90мм РАЗМЕРА ОТВЕРСТИЯ

Код Группы	Диаметр вала d	Коды (1)		Подшипник	Корпус	В N D A T X V K P H W R L														Масса (Полная) (кг)
		В	N			D	A	T	X	V	K	P	H	W	R	L				
02 200	50mm	1 15/16" 2"	02 В 50M	02 В 115 02 В 200	TT03	128	235	203	146	280	24	102	35	20	32	30	29	114	13	
02 208	60mm	2 3/16"	02 В 203	02 В 203	TT04	152	266	229	158	305	24	114	38	22	40	30	32	126	19	
	65mm	2 1/4" 2 7/16" 2 1/2"	02 В 60M 02 В 65M	02 В 204 02 В 207 02 В 208																
02 300	70mm	2 11/16" 2 3/4"	02 В 211	02 В 211	TT05	190	318	280	190	368	30	140	41	22	40	38	35	140	30	
	75mm	2 15/16" 3"	02 В 70M 02 В 75M	02 В 212 02 В 215 02 В 300																
02 308	80mm	3 3/16"	02 В 303	02 В 303	TT06	204	342	305	210	414	36	152	48	22	43	44	35	154	34	
	85mm	3 1/4"	02 В 304	02 В 304																
	90mm	3 7/16" 3 1/2"	02 В 307 02 В 308	02 В 307 02 В 308																

1) Для радиального подшипника только (стандарт) добавьте 'EX' напр. 02 В 50М EX
Подшипники скольжения обычно поставляются с заглушками. См. стр. 12
Код картриджа см. на стр. 30



02 СЕРИЯ БОЛЕЕ 90мм РАЗМЕРА ОТВЕРСТИЯ

Код Группы	Диаметр вала d	Коды (1)		Корпус	B (мм)	N (мм)	D (мм)	A (мм)	T (мм)	X (мм)	V (мм)	P (мм)	H (мм)	W (мм)	R (мм)	L	Масса (Полная) (кг)	
		Подшипник																
02 400	100mm 105mm	3 11/16"	02 В 100M 02 В 105M	02 В 311 02 В 312 02 В 315 02 В 400	TT07	216	382	343	228	445	42	162	22	48	44	41	146	51
		3 3/4"																
		3 15/16"																
		4"																
02 408	110mm 115mm	4 3/16"	02 В 110M 02 В 115M	02 В 403 02 В 407 02 В 408	TT08	254	420	381	260	508	42	190	25	51	44	44	162	71
		4 7/16"																
		4 1/2"																
02 500	120mm 125mm 130mm	4 15/16"	02 В 120M 02 В 125M 02 В 130M	02 В 415 02 В 500	TT10	266	464	426	280	546	48	204	25	57	50	51	184	100
		5"																
02 508	140mm 145mm	5 3/16"	02 В 140M 02 В 145M	02 В 503 02 В 507 02 В 508	TT30	280	502	464	298	584	48	222	25	60	50	54	188	119
		5 7/16"																
		5 1/2"																
02 600	150mm 155mm 160mm	5 15/16"	02 В 150M 02 В 155M 02 В 600-160M	02 В 515 02 В 600	TT31	305	528	489	312	616	48	235	25	64	50	57	204	141
		6"																

- 1) Для радиального подшипника только (стандарт)
добавьте 'GR' напр. 02 В 100M GR
Код картриджа см. на стр. 36 и 38

ОПОРЫ КОНЦА ШТОКА

Разъемные подшипники Соорег в корпусах конца штока позволяют осуществить легкий монтаж на колене вала. Поскольку подшипник и корпус разбираются радиально, колесо может быть цельным. Среди типичных узлов, применяющих такое решение – вибрационные экраны и классификаторы. Опоры конца штока доступны для Серий 100, 01/01E и 02, как показано на стр. 28-30 и 36-38.

Каждая опора состоит из разъемного внешнего корпуса, который предназначен для неподвижного подшипника (GR) в поворотном картридже. Два основных вида доступны – ‘Т-образный’ и ‘башмаковый’ типы. Они могут быть модифицированы под специальные задачи заказчика.

Стандартные опоры конца штока изготавливаются из серой стали. Чугун с шаровидным графитом или стальная версии также доступны.

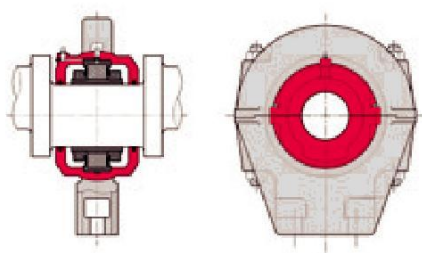
Опоры поставляются с соответствующим картриджем для уменьшения зазора между картриджем и штоком (класс S1).

Во всех узлах, кроме низкоскоростных, должны использоваться подшипники с зазором C2. Размеры и грузоподъемность корпусов должны быть подтверждены перед финальными чертежами.

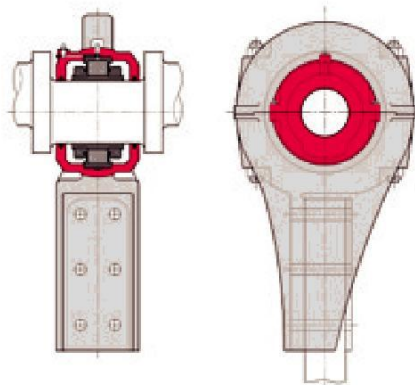
РАЗМЕРЫ ВАЛА

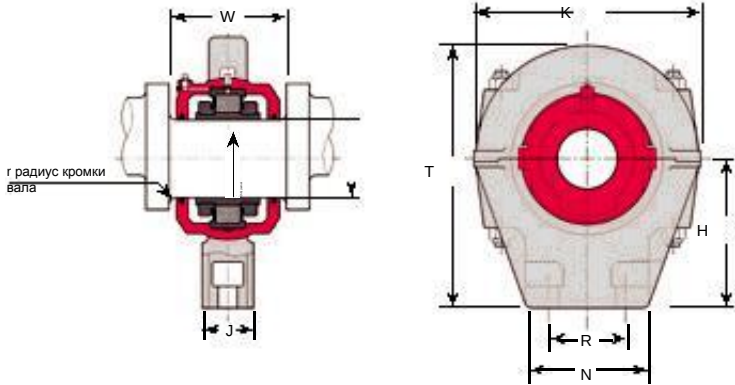
Шейки вала должны быть обработаны под допуск h6. Особая обработка допусков по краям шейки вала необязательна. Они обрабатываются только для зазоров, поскольку подшипник монтируется по внутреннему кольцу, и зажимается на валу. Ширина шейки и радиусы кольца, указанные в таблицах, применимы к стандартным картриджам Соорег. Могут быть использованы и другие вариации. Особые катриджи могут быть предоставлены для узких шеек вала.

‘Т’ ОБРАЗНЫЕ



БАШМАКОВЫЕ

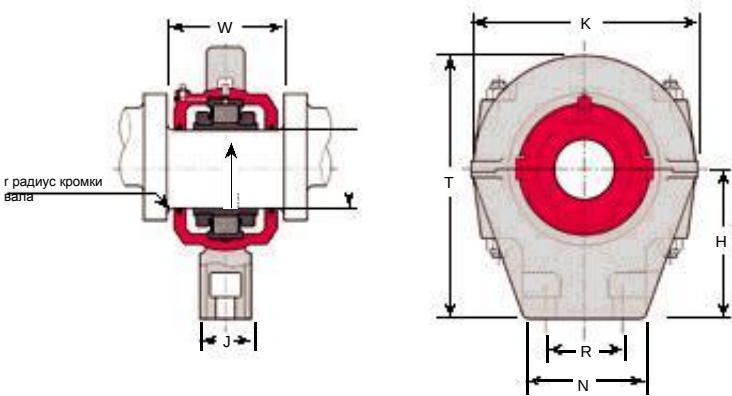




100 СЕРИЯ

Код Группы	Диаметр вала d	Код подшипника (1)	Код корпуса (2)	W (макс) (мм)	г (мм)	N (мм)	J (мм)	H (мм)	K (мм)	T	R	Болты	Масса (Полная) (кг)
100 300	75mm 2 15/16" 3"	100 B 75M GR C2	100 B 215 GR C2 100 B 300 GR C2	100 CRES 75M 100 CRES 215 100 CRES 300	113	4.5	115	38	95	197	194	76(3) M16	9
100 307	85mm 3 7/16"	100 B 85M GR C2	100 B 307 GR C2	100 CRES 85M 100 CRES 307	126	6	128	44	108	216	220	89(3) M16	13
100 400	100mm 3 15/16" 4"	100 B 100M GR C2	100 B 315 GR C2 100 B 400 GR C2	100 CRES 315 100 CRES 400	148	6	146	48	127	248	256	102(3) M20	19
100 408	110mm 4 7/16" 115mm 4 1/2"	100 B 110M GR C2 100 B 115M GR C2	100 B 407 GR C2 100 B 408 GR C2	100 CRES 110M 100 CRES 115M 100 CRES 408	146	6	170	76	200	308	356	124 M24	35
100 500	120mm 4 15/16" 125mm 5" 130mm	100 B 120M GR C2 100 B 125M GR C2 100 B 130M GR C2	100 B 415 GR C2 100 B 500 GR C2	100 CRES 415 100 CRES 120M 100 CRES 125M 100 CRES 130M 100 CRES 500	154	6	190	86	222	334	390	136 M30	48
100 508	140mm 5 7/16" 5 1/2"	100 B 507 GR C2 100 B 508 GR C2	100 CRES 507 100 CRES 508	168	6	190	86	222	375	425	136 M30	60	
100 600	150mm 5 15/16" 6"	100 B 515 GR C2 100 B 600 GR C2	100 CRES 515 100 CRES 600	187	9.5	204	102	279	442	502	140 M30	82	

- 1) Подшипники с уменьшенным зазором, стандарт для опор конца штока
- 2) Коды относятся к корпусу и картриджу
- 3) Отверстия в торце



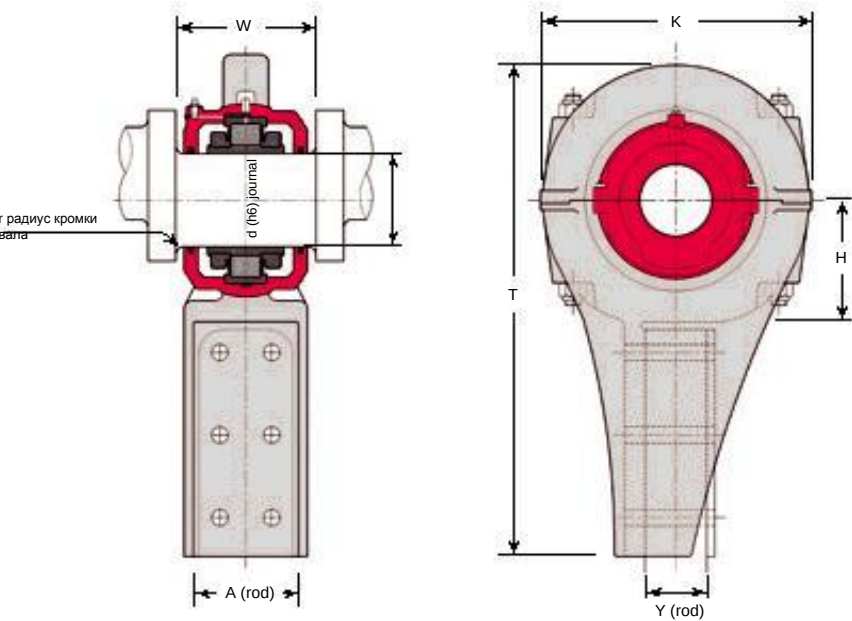
01/01Е СЕРИЯ

Код Группы	Диаметр вала d	Код подшипника (1)	Код корпуса (2)	W (мм)	r (мм)	N (мм)	J (мм)	H (мм)	K (мм)	T (мм)	R (мм)	Болты	Масса (Полная) (кг)
01 108	1 3-16"	01 B 103 GR C2	01 CRET 103	92	3	86	30	76	140	152	57(3)	M12	6
	35мм												
	1 1/4"												
	40мм												
01E 200	1 11/16"	01E B 111 GR C2	01 CRET 111	104	3	102	32	102	166	190	70(3)	M10	8
	45мм												
	1 3/4"												
	50мм												
01E 208	2 3/16"	01E B 203 GR C2	01 CRET 203	113	4.5	115	38	95	197	194	76(3)	M16	9
	2 1/4"												
	60мм												
	65мм												
01E 300	2 11/16"	01E B 211 GR C2	01 CRET 211	126	6	128	44	108	216	220	89(3)	M16	13
	70мм												
	2 3/4"												
	75мм												
01E 308	3 3/16"	01E B 303 GR C2	01 CRET 303	148	6	146	48	127	248	256	102(3)	M20	20
	3 1/4"												
	80мм												
	85мм												
01E 400	3 11/16"	01E B 311 GR C2	01 CRET 311	146	6	170	76	200	308	356	124	M24	36
	3 3/4"												
	100мм												
	105мм												
01 408	4 3/16"	01 B 403 GR C2	01 CRET 403	154	6	190	86	222	334	390	136	M30	52
	4 7/16"												
	115мм												
	4 1/2"												
01 500	4 15/16"	01 B 415 GR C2	01 CRET 415	168	6	190	86	222	375	425	136	M30	65
	120мм												
	125мм												
	130мм												
01 508	5 3/16"	01 B 503 GR C2	01 CRET 503	187	9.5	204	102	279	442	502	140	M30	89
	5 7/16"												
	140мм												
	5 1/2"												
01 600	5 15/16"	01 B 515 GR C2	01 CRET 515	193	9.5	204	102	279	442	502	140	M30	99
	150мм												
	155мм												
	160мм												

02 СЕРИЯ

Код Группы	Диаметр вала d	Код подшипника (1)	Код корпуса (2)	W r N J H K T R										Болты	Масса (Полная) (кг)
				(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)			
02 200	1 15/16" 50MM 2"	02 B 50M GR C2	02 B 115 GR C2 02 B 200 GR C2	02 CRET 115 02 CRET 200	123	4.5	115	38	95	197	194	76(3)	M16	9	
02 208	2 3/16" 60MM 2 1/4"	02 B 60M GR C2	02 B 203 GR C2 02 B 204 GR C2	02 CRET 203 02 CRET 204	138	6	128	44	108	216	220	89(3)	M16	13	
	65MM 2 7/16" 2 1/2"	02 B 65M GR C2	02 B 207 GR C2 02 B 208 GR C2	02 CRET 60M 02 CRET 65M											02 CRET 207 02 CRET 208
02 300	2 11/16" 70MM 2 3/4"	02 B 70M GR C2	02 B 211 GR C2 02 B 212 GR C2	02 CRET 211 02 CRET 212	152	6	146	48	127	248	256	102(3)	M20	20	
	75MM 2 15/16" 3"	02 B 75M GR C2	02 B 215 GR C2 02 B 300 GR C2	02 CRET 70M 02 CRET 75M											02 CRET 215 02 CRET 300
02 308	3 3/16" 80MM 3 1/4"	02 B 80M GR C2	02 B 303 GR C2 02 B 304 GR C2	02 CRET 303 02 CRET 304	173	9.5	170	76	200	308	356	124	M24	36	
	85MM 3 7/16" 90MM 3 1/2"	02 B 85M GR C2	02 B 307 GR C2 02 B 308 GR C2	02 CRET 80M 02 CRET 85M											02 CRET 304 02 CRET 307 02 CRET 308
02 400	3 11/16" 100MM 3 3/4"	02 B 100M GR C2	02 B 311 GR C2 02 B 312 GR C2	02 CRET 311 02 CRET 312	171	12.5	190	86	222	334	390	136	M30	52	
	105MM 3 15/16" 4"	02 B 105M GR C2	02 B 315 GR C2 02 B 400 GR C2	02 CRET 100M 02 CRET 105M											02 CRET 315 02 CRET 400
02 408	4 3/16" 110MM 4 7/16"	02 B 110M GR C2	02 B 403 GR C2 02 B 407 GR C2	02 CRET 403 02 CRET 407	187	12.5	190	86	222	375	425	136	M30	65	
	115MM 4 1/2"	02 B 115M GR C2	02 B 408 GR C2	02 CRET 110M 02 CRET 115M											02 CRET 408
02 500	4 15/16" 120MM 5"	02 B 120M GR C2	02 B 415 GR C2	02 CRET 415	209	12.5	204	102	279	442	502	140	M30	99	
	125MM 5 3/16" 130MM 5 7/16"	02 B 125M GR C2	02 B 500 GR C2	02 CRET 120M 02 CRET 125M 02 CRET 130M											02 CRET 500
02 508	5 3/16" 140MM 5 7/16"	02 B 140M GR C2	02 B 503 GR C2 02 B 507 GR C2	02 CRET 503 02 CRET 507	213	12.5	204	102	279	445	558	140	M30	119	
	145MM 5 1/2"	02 B 145M GR C2	02 B 508 GR C2	02 CRET 140M 02 CRET 145M											02 CRET 508
02 600	5 15/16" 150MM 5 7/8"	02 B 150M GR C2	02 B 515 GR C2	02 CRET 515	229	12.5	204	102	279	445	558	140	M30	131	
	155MM 6"	02 B 155M GR C2	02 B 600 GR C2	02 CRET 150M 02 CRET 155M											02 CRET 600
	160MM	02 B 600-160M GR C2	02 B 600 GR C2	02 CRET 600-160M											

- 1) Подшипники с уменьшенным зазором, стандарт для опор конца штока
- 2) Коды относятся к корпусу и картриджу
- 3) Отверстия в торце



100 СЕРИЯ

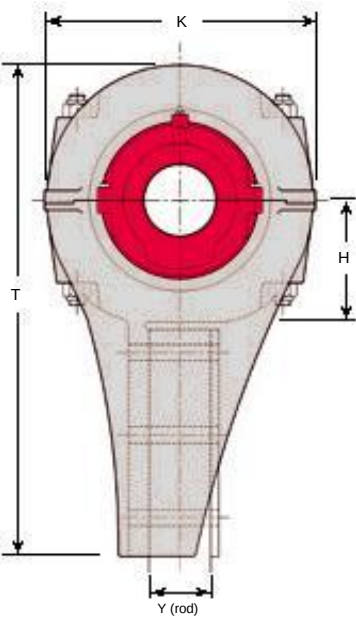
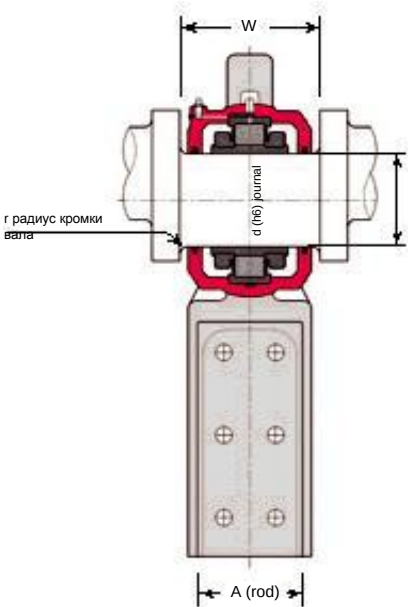
Код Группы	Диаметр вала d	Код подшипника (1)	Код корпуса (2)	W (мм)	r (мм)	A(3) (мм)	Y(3) (мм)	H (мм)	K (мм)	T (мм)	Масса (Complete unit) (kr)
100 300	2 15/16" 3" 75MM	100 B 215 GR C2 100 B 300 GR C2 100 B 75M GR C2	100 CRES 215 100 CRES 300 100 CRES 75M	113	4.5	62	10	79	190	330	13
100 307	85MM 3 7/16"	100 B 85M GR C2 100 B 307 GR C2	100 CRES 85M 100 CRES 307	126	6	88	50	108	248	432	23
100 400	3 15/16" 4" 100MM	100 B 315 GR C2 100 B 400 GR C2 100 B 100M GR C2	100 CRES 315 100 CRES 400 100 CRES 100M	148	6	114	38	130	248	540	36
100 408	110MM 4 7/16" 115MM 4 1/2"	100 B 110M GR C2 100 B 407 GR C2 100 B 115M GR C2 100 B 408 GR C2	100 CRES 110M 100 CRES 407 100 CRES 115M 100 CRES 408	146	6	100	58	125	308	572	43
100 500	120MM 4 15/16" 125MM 5" 130MM	100 B 120M GR C2 100 B 415 GR C2 100 B 125M GR C2 100 B 500 GR C2 100 B 130M GR C2	100 CRES 120M 100 CRES 415 100 CRES 125M 100 CRES 500 100 CRES 130M	154	6	126	58	149	354	618	59
100 508	5 7/16" 140MM 5 1/2"	100 B 507 GR C2 100 B 508 GR C2 100 B 140M GR C2	100 CRES 507 100 CRES 508 100 CRES 140M	168	6	126	64	158	400	654	78
100 600	5 15/16" 150MM 6"	100 B 515 GR C2 100 B 600 GR C2 100 B 150M GR C2	100 CRES 515 100 CRES 600 100 CRES 150M	187	9.5	152	76	177	442	696	91

01/01E СЕРИЯ

Код	Диаметр вала	Код подшипника (1)		Код подшипника (2)		W	r	A(3)	Y(3)	H	K	T	Масса
Группы	d						(макс)	(rod)					(Полная)
							(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(кг)
01 108	1 3/16"		01 B 103 GR C2	01 CRES 103	92	3	62	10	65	160	258	5	
	35MM 1 1/4"	01 B 35M GR C2	01 CRES 35M										
	40MM 1 7/16"	01 B 40M GR C2	01 CRES 40M										
	1 1/2"	01 B 107 GR C2	01 CRES 107										
		01 B 108 GR C2	01 CRES 108										
01E 200	1 11/16"		01E B 111 GR C2	01 CRES 111	104	3	62	10	70	166	308	7	
	45MM 1 3/4"	01E B 45M GR C2	01 CRES 45M										
	50MM 1 15/16"	01E B 50M GR C2	01 CRES 50M										
	2"	01E B 115 GR C2	01 CRES 115										
		01E B 200 GR C2	01 CRES 200										
01E 208	55MM 2 3/16"	01E B 55M GR C2	01E B 203 GR C2	01 CRES 55M	113	4.5	62	10	79	190	330	13	
	60MM 2 7/16"	01E B 60M GR C2	01 CRES 60M										
	65MM 2 1/2"	01E B 65M GR C2	01 CRES 65M										
		01E B 207 GR C2	01 CRES 207										
			01E B 208 GR C2	01 CRES 208									
01E 300	2 11/16"		01E B 211 GR C2	01 CRES 211	126	6	88	50	108	248	432	22	
	70MM 2 3/4"	01E B 70M GR C2	01 CRES 70M										
	75MM 2 15/16"	01E B 75M GR C2	01 CRES 75M										
	3"	01E B 215 GR C2	01 CRES 215										
			01E B 300 GR C2	01 CRES 300									
01E 308	80MM 3 3/16"	01E B 80M GR C2	01E B 303 GR C2	01 CRES 80M	148	6	100	50	133	264	602	43	
	85MM 3 7/16"	01E B 85M GR C2	01 CRES 85M										
	90MM 3 1/2"	01E B 90M GR C2	01 CRES 90M										
		01E B 307 GR C2	01 CRES 307										
			01E B 308 GR C2	01 CRES 308									
01E 400	95MM 3 11/16"	01E B 95M GR C2	01E B 311 GR C2	01 CRES 95M	146	6	100	58	125	308	572	44	
	100MM 3 3/4"	01E B 100M GR C2	01 CRES 100M										
	105MM 3 15/16"	01E B 105M GR C2	01 CRES 105M										
	4"	01E B 315 GR C2	01 CRES 315										
			01E B 400 GR C2	01 CRES 400									
01 408	110MM 4 3/16"	01 B 110M GR C2	01 B 403 GR C2	01 CRES 110M	154	6	126	58	149	354	618	63	
	115MM 4 7/16"	01 B 115M GR C2	01 B 407 GR C2	01 CRES 407									
			01 B 408 GR C2	01 CRES 408									
01 500	120MM 4 15/16"	01 B 120M GR C2	01 B 415 GR C2	01 CRES 120M	168	6	126	64	158	400	654	83	
	125MM 5"	01 B 125M GR C2	01 B 500 GR C2	01 CRES 125M									
	130MM	01 B 130M GR C2		01 CRES 130M									
				01 CRES 500									
01 508	135MM 5 3/16"	01 B 135M GR C2	01 B 503 GR C2	01 CRES 135M	187	9.5	152	76	177	442	696	98	
	5 7/16"	01 B 155M GR C2	01 B 507 GR C2	01 CRES 507									
	140MM 5 1/2"	01 B 140M GR C2	01 B 508 GR C2	01 CRES 140M									
				01 CRES 508									
01 600	150MM 5 15/16"	01 B 150M GR C2	01 B 515 GR C2	01 CRES 150M	193	9.5	152	76	177	442	696	107	
	155MM	01 B 155M GR C2		01 CRES 155M									
	160MM 6"	01 B 600-160M GR C2	01 B 600 GR C2	01 CRES 600-160M									
				01 CRES 600									

- 1) Подшипники с уменьшенным зазором, стандарт для опор конца штока
- 2) Коды относятся к корпусу и картриджу

- 3) Фиксация на 2 до 6 болтов в зависимости от размера, может быть адаптировано к требованиям



02 СЕРИЯ

Код	Диаметр вала	Код подшипника (1)		Код корпуса (2)		W	r	A(3)	Y(3)	H	K	T	Масса
Группы	d					(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)		(Полная) (кг)
02 200	50MM	1 15/16" 2"	02 B 50M GR C2	02 B 115 GR C2 02 B 200 GR C2	02 CRES 50M	02 CRES 115 02 CRES 200	123	4.5	62	32	76	190 330	10
02 208	60MM	2 3/16" 2 1/4"	02 B 60M GR C2	02 B 203 GR C2 02 B 204 GR C2	02 CRES 60M	02 CRES 203 02 CRES 204	138	6	88	50	108	248 432	20
	65MM	2 7/16" 2 1/2"	02 B 65M GR C2	02 B 207 GR C2 02 B 208 GR C2	02 CRES 65M	02 CRES 207 02 CRES 208							
02 300	70MM	2 11/16" 2 3/4"	02 B 70M GR C2	02 B 211 GR C2 02 B 212 GR C2	02 CRES 70M	02 CRES 211 02 CRES 212	152	6	114	38	130	248 540	40
	75MM	2 15/16" 3"	02 B 75M GR C2	02 B 215 GR C2 02 B 300 GR C2	02 CRES 75M	02 CRES 215 02 CRES 300							
02 308	80MM	3 3/16" 3 1/4"	02 B 80M GR C2	02 B 303 GR C2 02 B 304 GR C2	02 CRES 80M	02 CRES 303 02 CRES 304	173	9.5	126	76	149	334 610	62
	85MM	3 7/16"	02 B 85M GR C2	02 B 307 GR C2	02 CRES 85M	02 CRES 307							
	90MM	3 1/2"	02 B 90M GR C2	02 B 308 GR C2	02 CRES 90M	02 CRES 308							
02 400	100MM	3 11/16" 3 3/4"	02 B 100M GR C2	02 B 311 GR C2 02 B 312 GR C2	02 CRES 100M	02 CRES 311 02 CRES 312	171	12.5	126	76	149	354 618	71
	105MM	3 15/16" 4"	02 B 105M GR C2	02 B 315 GR C2 02 B 400 GR C2	02 CRES 105M	02 CRES 315 02 CRES 400							
02 408	110MM	4 3/16" 4 7/16"	02 B 110M GR C2	02 B 403 GR C2 02 B 407 GR C2	02 CRES 110M	02 CRES 403 02 CRES 407	187	12.5	126	76	162	400 654	91
	115MM	4 1/2"	02 B 115M GR C2	02 B 408 GR C2	02 CRES 115M	02 CRES 408							
02 500	120MM	4 15/16" 5"	02 B 120M GR C2	02 B 415 GR C2 02 B 500 GR C2	02 CRES 120M	02 CRES 415 02 CRES 500	209	12.5	152	76	177	442 696	124
	125MM		02 B 125M GR C2		02 CRES 125M								
	130MM		02 B 130M GR C2		02 CRES 130M								
02 508	140MM	5 3/16" 5 7/16"	02 B 140M GR C2	02 B 503 GR C2 02 B 507 GR C2	02 CRES 140M	02 CRES 503 02 CRES 507	213	12.5	152	76	177	442 696	145
	145MM	5 1/2"	02 B 145M GR C2	02 B 508 GR C2	02 CRES 145M	02 CRES 508							
02 600	150MM	5 15/16"	02 B 150M GR C2	02 B 515 GR C2	02 CRES 150M	02 CRES 515	229	12.5	152	64	203	444 736	166
	155MM		02 B 155M GR C2		02 CRES 155M								
	160MM	6"	02 B 600-160M GR C2	02 B 600 GR C2	02 CRES 600-160M	02 CRES 600							

1) Подшипники с уменьшенным зазором, стандарт для опор конца штока

2) Коды относятся к корпусу и картриджу

3) Фиксация на 2 до 6 болтов в зависимости от размера, может быть адаптировано к требованиям



КОНИЧЕСКИЕ ПОДШИПНИКИ

ВВЕДЕНИЕ

Разъемные конические подшипники Соорег используются для 'заблокированного' монтажа на валу, где присутствует и радиальная и осевая нагрузки и наши 'GR' цилиндрические подшипники не подходят. Они изготовлены с двумя рядами роликов для выдерживания осевой нагрузки в обоих направлениях.

Конические подшипники Соорег обычно монтируются в картридж так же, как цилиндрические. Картриджи для конических подшипников имеют смазочные резьбовые уплотнения и систему контроля температурного элемента. Альтернативные виды уплотнений также доступны, как показано

на стр. 10 и 11, а фланцевые узлы могут быть укомплектованы уплотнениями с перемычкой.

Близость отверстия температурного элемента к валу означает, что если он расположен вверх, он обычно имеет коленчатый зонд. Альтернативное позиционирование температурного элемента также доступно.

Картридж помещается во внешний корпус. Различные типы корпусов доступны, как и для цилиндрических подшипников, но наиболее распространенными являются пьедесталы и фланцы. Технический отдел Соорег может проконсультировать и подтвердить грузоподъемность корпуса перед окончательным выбором. С этими подшипниками обычно используются корпуса из высокопрочного чугуна, что показано кодами продукции на страницах ниже.

ВЫБОР ПОДШИПНИКА

Коэффициенты для динамической радиальной нагрузки (C_r) и статической радиальной нагрузки (C_{or}), показанные в документе соответствуют ISO 281-1990 и ISO 76-1987 соответственно.

Необходимо учитывать как радиальные, так и осевые нагрузки, как показано ниже. Обычно, максимальная постоянная нагрузка взаимодействует с грузоподъемностью корпуса, а не со статической грузоподъемностью подшипника.

Динамический коэффициент

Срок службы рассчитывается по следующей формуле:

$$L_{10} = [C_r / (P \times f_d)]^{(10/3)}$$

где:

L_{10} = расчетный срок службы 90% подобных подшипников при схожих условиях

C_r = радиальный динамический рейтинг

P = эквивалентная динамическая нагрузка

f_d = динамический фактор, обычно 1 для постоянной нагрузки 3.5 для тяжелых ударов, возвратов и вибраций

Динамическая эквивалентная нагрузка рассчитывается следующим образом:

если $F_a / F_r \leq e$: $P = F_r + Y_1 F_a$

если $F_a / F_r > e$: $P = 0.67 F_r + Y_2 F_a$

где:

F_r = приложенная радиальная нагрузка

F_a = приложенная осевая нагрузка

И факторы расчета Y_1 , Y_2 и e даны в таблицах информации о продуктах.

Расчет срока службы при многочисленных нагрузках

Если в работе присутствуют различные нагрузки, использование максимальной нагрузки может привести к нереалистично низкому расчету срока службы. Для n условий нагрузки, составляющих полный нагрузочный цикл (при постоянной скорости), общая динамическая эквивалентная нагрузка может быть рассчитана следующим образом:

$$P = \left[\sum_{i=1}^n P_i^{(10/3)} \right]^{0.3}$$

где:

P_i = динамич. Эквивалентная

нагрузка при условиях нагрузки i

p_i = пропорция времени к условиям нагрузки i

Если нагрузка постоянно меняется расчет может быть дискретно приближенным.

Минимальная нагрузка

Во избежание заноса роликов к подшипнику должна применяться достаточная нагрузка, как следует ниже:

$$P \geq 0.01 C_r$$

СБОРКА

Процедура сборки конических подшипников Соорег является схожей с процессом для цилиндрических подшипников и корпусов. Однако, некоторые дополнительные

Условия, применимые к сборке конических подшипников, должны быть учтены перед сборкой. Документация по сборке может быть получена в нашем техническом отделе.

КОЛИЧЕСТВО ПЕРВОНАЧАЛЬНОЙ СМАЗКИ

Количество первоначальной смазки зависит от рабочей скорости и температуры.

От рабочей скорости (см. правую колонку). 'Полное кол-во' количество смазки в корпусе (напр. вокруг элементов подшипника) используется в собранном узле.

Если рабочая температура ниже 80°C количество смазки может быть получено из информации, приведенной в таблице ниже. Если рабочая температура выше 80°C, то 25% смазки должно быть использовано, вне зависимости

Таблица приведена для нормальной плотности смазки (около 0.85 г/см3).

ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ КОЛ-ВО СМАЗКИ

Диаметр вала (мм)	Код подшипника	Скорост ь (об/мин) Смазка (полная) (Kg)		Скорость (об/мин)		Смазка (75% полная) (Kg)	Скорость (об/мин)		Смазка (50% полная) (Kg)	Скорость (об/мин)		Смазка (33% полная) (Kg)	Скорост ь (об/мин) Смазка (25% полная) (Kg)	
		от	до	от	до		от	до		от	до		от	до
75	1DTB75M	667	0.19	667	1333	0.14	1333	2000	0.10	2000	2667	0.06	2667	0.05
80	1DTB80M	625	0.23	625	1250	0.17	1250	1875	0.12	1875	2500	0.08	2500	0.06
90	1DTB90M	556	0.25	556	1111	0.19	1111	1667	0.12	1667	2222	0.08	2222	0.06
100	1DTB100M	500	0.41	500	1000	0.31	1000	1500	0.20	1500	2000	0.13	2000	0.10
110	1DTB110M	455	0.44	455	909	0.33	909	1364	0.22	1364	1818	0.14	1818	0.11
120	1DTB120M	417	0.50	417	833	0.38	833	1250	0.25	1250	1667	0.17	1667	0.13
140	1DTB140M	357	0.65	357	714	0.48	714	1071	0.32	1071	1429	0.21	1429	0.16
160	1DTB160M	313	0.63	313	625	0.47	625	938	0.32	938	1250	0.21	1250	0.16
180	1DTB180M	278	0.77	278	556	0.58	556	833	0.39	833	1111	0.25	1111	0.19

ПЕРИОДИЧЕСКАЯ СМАЗКА

Смазывайте подшипник еженедельно или каждые 150 часов работы. Размеры до и включая 120мм: Используйте 2мл свежей смазки. Более 120мм: 4мл свежей смазки. Обратите внимание, что 2мл – это примерно 1 впрыск стандартного смазочного пистолета. Автоматические смазочные системы должны быть настроены для подачи смазки в таком

же количестве и с таким же интервалом. Если это возможно, подшипник должен смазываться при ротации для распределения смазки. Не смешивайте различные виды смазки. Не используйте избыточное количество смазки, особенно при высоких скоростях, т.к. возникает опасность вспенивания и перегрева.

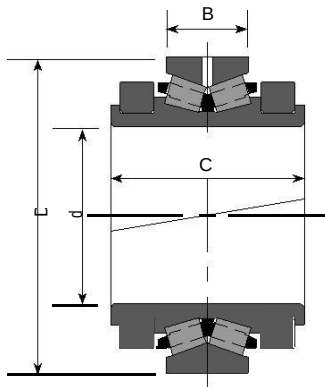
ЗАКРУЧИВАЮЩИЕ МОМЕНТЫ

Закручивающие моменты для монтажа подшипника и корпуса даны в таблице ниже. Все шурупы имеют метрическую резьбу, тип

12.9. Полные инструкции по сборке поставляются с каждым заказом, и доступны отдельно при необходимости.

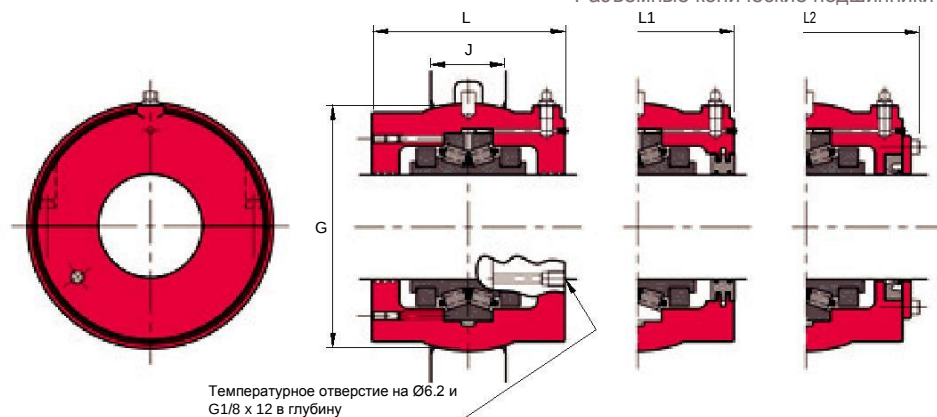
ЗАКРУЧИВАЮЩИЕ МОМЕНТЫ

Диаметр		Зажимного кольца шуруп			Картриджа соед. шуруп			Боковой шуруп			Пьедестала соед. шуруп			Фланца соед. шуруп		
вала	Код подшип.	Размер шурупа	Ключ A/F (мм)	Момент (Nm)	Размер шурупа	Ключ A/F (мм)	Момент (Nm)	Размер шурупа	Ключ A/F (мм)	Момент (Nm)	Размер шурупа	Ключ A/F (мм)	Момент (Nm)	Размер шурупа	Ключ A/F (мм)	Момент (Nm)
(мм)																
75	1DTB75M	M5x25	4	8.5	M6x25	5	11	M6x10	3	7.8	M16x65	14	225	M12x55	10	90
80	1DTB80M	M5x25	4	8.5	M10x45	8	52.5	M6x10	3	7.8	M16x65	14	225	M16x65	14	225
90	1DTB90M	M5x25	4	8.5	M10x45	8	52.5	M6x10	3	7.8	M16x65	14	225	M16x65	14	225
100	1DTB100M	M8x30	6	35	M10x45	8	52.5	M6x10	3	7.8	M20x80	17	420	M16x65	14	225
110	1DTB110M	M8x30	6	35	M12x55	10	90	M6x10	3	7.8	M20x80	17	420	M20x80	17	420
120	1DTB120M	M8x30	6	35	M10x45	8	52.5	M6x10	3	7.8	M20x80	17	420	M20x80	17	420
140	1DTB140M	M8x30	6	35	M10x45	8	52.5	M6x10	3	7.8	M20x80	17	420	M20x80	17	420
160	1DTB160M	M8x30	6	35	M10x45	8	52.5	M10x16	5	30	M16x65	14	225	M20x100	17	420
180	1DTB180M	M8x30	6	35	M10x55	8	52.5	M10x16	5	30	M20x80	17	420	M24x100	19	712



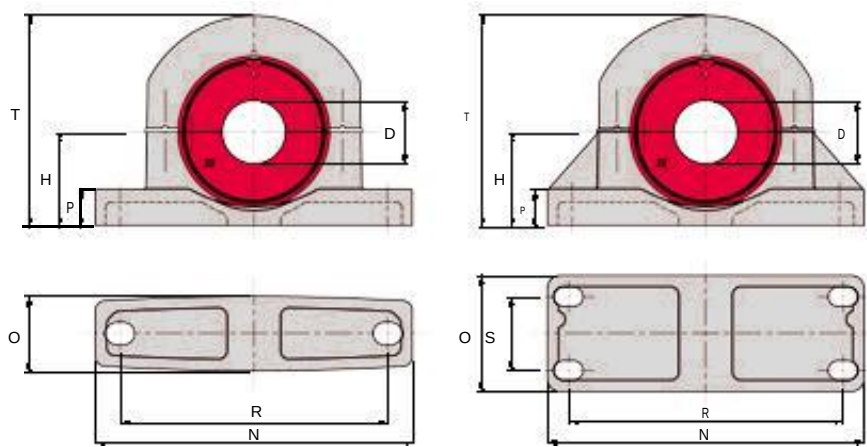
ПОДШИПНИК

Диаметр		Факторы подшипника			Расчетные Факторы				Общие размеры			
вала d (мм)	Группы	Cr (kN)	Cor (kN)	Макс. Скорость (об/мин)	Y1	Y2	e	Yo	D (мм)	C (мм)	B (мм)	Масса (кг)
75	1DTB75M	143	208	3410	1.27	1.89	0.53	1.24	135	82.6	35	4.0
80	1DTB80M	152	232	3200	1.20	1.79	0.56	1.18	145	85	35	4.6
90	1DTB90M	160	254	2840	1.11	1.65	0.61	1.08	150	85	35	4.7
100	1DTB100M	235	379	2560	1.17	1.75	0.58	1.15	175	100	40	8.3
110	1DTB110M	282	504	2330	1.05	1.56	0.64	1.02	190	110	48	11.4
120	1DTB120M	295	544	2130	1.00	1.49	0.68	0.98	200	110	48	11.9
130	1DTB130M	296	555	1830	1.27	1.90	0.53	1.24	215	125	45	13.9
140	1DTB140M	296	555	1830	1.27	1.90	0.53	1.24	215	110	45	12.2
150	1DTB150M	350	670	1600	1.34	1.99	0.50	1.31	240	123.8	45	16.8
160	1DTB160M	350	670	1600	1.34	1.99	0.50	1.31	240	110	45	14.8
180	1DTB180M	358	716	1420	1.21	1.80	0.56	1.18	265	110	45	17.0



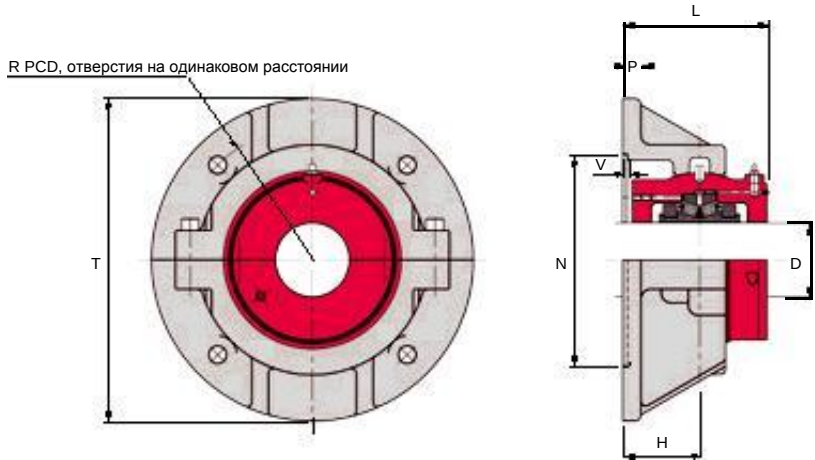
КАРТРИДЖ

Коды	Карtridge для	G	J	Общие размеры	L1	L2	Масса
Карtridge для	тройных алюминиевых	(мм)	(мм)	L (мм)	(мм)	(мм)	(кг)
LAB уплотнений							
1DTC75GR75M	1DTC75GR30TL	177.80	50	138	140	162	11.8
1DTC80GR80M	1DTC80GR35TL	203.20	50	140	142	164	15.1
1DTC90GR90M	1DTC90GR35TL	203.20	50	146	148	170	13.5
1DTC100GR100M	1DTC100GR40TL	231.78	64	170	172	202	20.1
1DTC110GR110M	1DTC110GR45TL	266.70	76	178	180	210	29.8
1DTC120GR120M	1DTC120GR50TL	266.70	76	178	180	210	26.5
1DTC140GR130M	1DTC140GR50TL	279.40	76	190	192	222	31.2
1DTC140GR140M	1DTC140GR55TL	279.40	76	190	192	222	31.2
1DTC160GR150M	1DTC160GR60TL	311.15	76	200	202	232	47.0
1DTC160GR160M	1DTC160GR65TL	311.15	76	200	202	232	47.0
1DTC180GR180M	1DTC180GR70TL	336.55	95	200	206	232	42.5



ПЬЕДЕСТАЛ

Диаметр вала d (мм)	Код подшипника	Код пьедестала	H (мм)	R Мин. (мм)	Макс. (мм)	S (мм)	Болты №	Размер	N (мм)	O (мм)	P (мм)	T (мм)	Масса (Пьедестала) (Кг)
75	1DTB75M	PN05	112	312	328	-	2	M24	380	90	44	252	13.3
80	1DTB80M	PN06	125	342	366	-	2	M24	420	102	52	272	14.7
90	1DTB90M	PN06	125	342	366	-	2	M24	420	102	52	272	14.7
100	1DTB100M	PN07	143	374	410	-	2	M24	466	120	60	314	20.6
110	1DTB110M	PN08	162	438	462	120	4	M24	508	178	38	372	43.3
120	1DTB120M	PN08	162	438	462	120	4	M24	508	178	38	372	43.3
130	1DTB130M	PN09	181	470	494	120	4	M24	558	178	41	405	52
140	1DTB140M	PN09	181	470	494	120	4	M24	558	178	41	405	52
150	1DTB150M	PN11	213	356	380	114	4	M24	508	178	32	430	53
160	1DTB160M	PN11	213	356	380	114	4	M24	508	178	32	430	53
180	1DTB180M	PN31	210	546	570	128	4	M24	636	204	50	470	83



ФЛАНЕЦ

Диаметр вала d (мм)	Код подшипника	Код фланца	T(1) (мм)	Размер болтов	R (мм)	P (мм)	H (мм)	N(2) (мм)	V(2) (мм)	Масса (фланец) (кг)
75	1DTB75M	FN05	330	M16	274	19	79	215.90	3	19.4
80	1DTB80M	FN06	356	M16	302	19	86	244.48	3	22.0
90	1DTB90M	FN06	356	M16	302	19	86	244.48	3	22.0
100	1DTB100M	FN07	382	M16	334	22	92	276.23	3	26.6
110	1DTB110M	FN08	432	M24	374	22	98	314.33	3	34.9
120	1DTB120M	FN08	432	M24	374	22	98	314.33	3	34.9
130	1DTB130M	FN09	444	M24	384	25	98	317.50	3	40.8
140	1DTB140M	FN09	444	M24	384	25	98	317.50	3	40.8
150	1DTB150M	FN11	496	M24	426	25	105	352.43	3	58
160	1DTB160M	FN11	496	M24	426	25	105	352.43	3	58
180	1DTB180M	FN31	534	M24	466	25	124	393.70	3	81

1) Размеры даны в литом состоянии. В зависимости от производства, фланцы могут быть выполнены на 5мм меньше

2) Размеры для направляющей втулке при монтаже фланца на втулку с допуском диаметра f8. При использовании уплотнений SRSRP seals сборка картриджа может привести к перегордке. Свяжитесь с Соорегдля получения более подробной информации.



БОЛЬШИЕ ДИАМЕТРЫ

В таблице ниже показаны некоторые подшипники с отверстиями диаметром более 600мм/24", производимые Coorerg.

Эта таблица может быть использована для выбора или внесения в проект больших подшипников, но следует помнить, что такие узлы обычно разрабатываются индивидуально. Они могут быть разработаны для существующих узлов. Многие подшипники могут быть изготовлены с небольшими изменениями от данных в таблице, некоторые подшипники могут быть в наличии на складе без изменений.

Обычно, такие подшипники доступны типов 'EX' или 'GR' (см. стр. 3). Экстраподвижные 'EXILOG' также производятся, но зачастую имеют отличные размеры элементов (в частности, внутреннее кольцо обычно шире).

Подшипники серии 04 показаны отдельно на странице 92. Рекомендуется связаться с Coorerg при выборе больших подшипников.

КОРПУСА

Если подшипник устанавливается в корпус производителя оборудования, Coorerg предоставит данные для монтажа по запросу.

Если подшипник устанавливается в существующий корпус, точные данные о размерах должны быть предоставлены Coorerg для совместимости.

Coorerg может поставить подходящие корпуса, включая картриджи, пьедесталы, фланцы, а также индивидуальные корпуса для больших подшипников. (См. разделы о видах корпусов). Пожалуйста, свяжитесь с Coorerg для предоставления информации об узле, чтобы получить консультацию о подходящих корпусах, конструкции и совместимости существующих.

ДВОЙНЫЕ ПОДШИПНИКИ

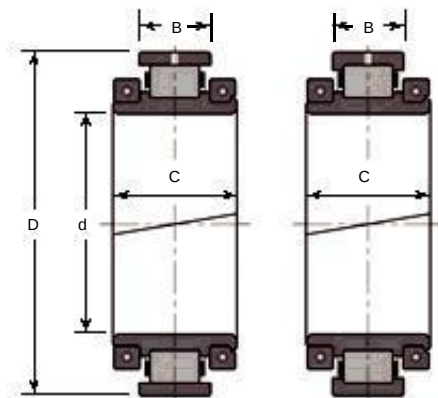
Большие подшипники часто идут в паре для увеличения производительности.

Для расчета динамической нагрузки, умножьте динамическую нагрузку 1 подшипника (Cr) на 1.714.

Для расчета статической нагрузки, умножьте статическую нагрузку 1 подшипника (Cor) на 2.

Рамы двойных подшипников должны разрабатываться для распределения нагрузки на два ряда роликов.

Подшипники могут устанавливаться в паре только, если они были разработаны Coorerg для этих целей, и должны быть смонтированы в паре.



БОЛЬШИЕ ПОДШИПНИКИ

Диаметр вала d	Группы	D (мм)	C (мм)	B (мм)	Cr (kN)	Cor (kN)
610мм	01 В 610М	780	172	84.1	1431	3311
613.2мм	03Е В 613.2М	980	370(1)	200(1)	5593	9863
630мм	01 В 630М	794	190	88	1780	4181
	03 В 630М	980	361.6	216	7036(2)	14708(2)
25"	02 В 2500	866.78	219.08	117.48	2724	5833
670мм	03 В 670М	1050	410	250	8866(2)	18398(2)
650мм	02 В 650М	860	220	120	2724	5833
	03Е В 650М	980	320	200	5738	11253
26"	03Е В 2600	980	320	200	5738	11253
27"	01 В 2700	864	170	94	1761	4014
690мм	01 В 690М	864	170	94	1761	4014
710мм	01 В 710М	890	185	95	1817	4234
	02 В 710М	980	290	155	3530	7019
28"	01 В 2800	892.18	184.15	87.31	1682	4038
750мм	01 В 750М	971.55	206	101.6	2321	5685
	02 В 750М	990	240	140	3554	7582
	03 В 750М	1060	310	185	5173	10544
775мм	01 В 775М	945	165	80	1762	3974
850мм	01 В 850М	1046	200	106	2555	6401
	02 В 850М	1112	260	156	4335	9585
860мм	03 В 860М	1170	330	190	5698	12404
950мм	01 В 950М	1172	220	120	3238	8209
	02 В 950М	1212	260	156	4882	11587
40"	01 В 4000	1270	260	139.7	3958	10084
1150мм	4DS В 1150М	1490	305	175	5737	13445
1250мм	03 В 1250М	1630	350	214	8587	21001

- 1) Размеры 03Е В 613.2мм относятся к типу EXILOG с осевыми направляющими только на внешнем кольце
- 2) Производительность достигается при специальной сборке сепаратора и роликов.

СЕРИЯ 04

Подшипники Cooper Серии 04 разработаны для легких нагрузок при больших диаметрах.

Подшипники Серии 04 способны работать как при высоких скоростях, так и при низких. Использование этих подшипников при высоких скоростях требует особого внимания к смазке.

При низких скоростях, возможно исключение некоторых ‘скоростных’ характеристик из конструкции, что удешевит подшипник.

Обычно поставляются типов ‘EX’ или ‘GR’ (см. стр. 3). Альтернативные типы доступны. Эти подшипники могут требовать доработку под особые задачи. Они также могут производить с диаметром отверстия, отличным от данных в таблице.

Рекомендуем связаться с нашими специалистами для выбора подшипников Серии 04.

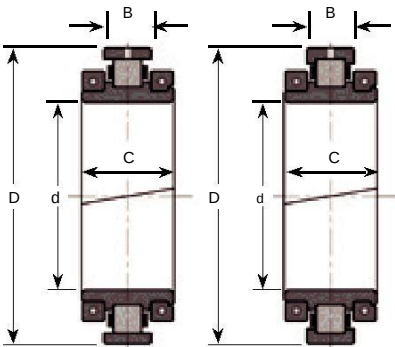
КОРПУСА

Обычно, подшипники Серии 04 устанавливаются в собственные корпуса заказчика или во встроенные корпуса узла. Информация по подходящим креплениям предоставляется по запросу.

Если необходимо изготовление Cooper корпуса, пожалуйста, свяжитесь с нами для предоставления данных об узле.

В общем, если позволяют рабочие условия, наиболее дешевым является использование Серии 01 с корпусами, поскольку имеется широкий ассортимент стандартных подшипников этой серии.

Диаметр вала d (мм) (дюймы)	Группы	D (мм)	C (мм)	B (мм)	Cr (kN)	Cor (kN)	Макс. Скорос ть (об/м ин)	Масс а (кг)
6	04 B 600	257.18	79	38.1	198	246	3000	14
10 ⁵ / ₈	04 B 1010	365.13	103	48.4	336	367	2470	27
340	04 B 340M	438.15	103	48.4	261	282	1950	35
13 ¹ / ₂	04 B 1308	438.15	103	48.4	261	282	1950	34
400	04 B 400M	505	100	36	214	235	1650	34
17 ¹ / ₂	04 B 1708	546.1	108	48.4	302	367	1460	45
18 ¹ / ₂	04 B 1808	571.5	108	48.4	316	395	1370	50
20 ³ / ₄	04 B 2012	635	114	48.4	326	423	1210	54
550	04 B 550M	655	98	36	266	289	1150	54
22	04 B 2200	666.75	101	38.1	361	452	1130	54
23	04 B 2300	692.15	101	38.1	368	470	1080	59
24	04 B 2400	717.55	101	38.1	413	543	1020	61
26 ¹ / ₂	04 B 2608	781.05	114	48.4	509	818	910	77
30	04 B 3000	882.65	114	44.5	372	509	780	95
32	04 B 3200	939.8	114	44.5	394	579	730	104
33	04 B 3300	965.2	114	44.5	403	602	705	104
36	04 B 3600	1041.4	114	44.5	418	556	620	118
1060	04 B 1060M	1220	127	60	954	1472	560	180
44	04 B 4400	1295.4	168	76.2	1339	1822	140	200
48	04 B 4800	1371.6	140	69.9	1094	1693	350	146
1295	04 B 1295AM	1435.1	127	63.5	988	1606	340	193
1295	04 B 1295BM	1473.2	168	76.2	1831	2877	120	313
1550	04 B 1550M	1720	140	75	1364	2418	300	336



ЧТО ДЕЛАТЬ С ИСПОЛЬЗОВАННЫМ ПОДШИПНИКОМ

ВОССТАНОВЛЕНИЕ

Соорег осуществляет восстановление больших подшипников. Использованный подшипник тщательно очищается и готовится детальный отчет по его состоянию и необходимом сервисном обслуживании для восстановления. Обычно, восстановленный подшипник содержит в себе оригинальные обработанные и новые элементы с идентичными зазорами.

Восстановление обычно дешевле покупки нового подшипника, в зависимости от объема работ, для следующих подшипников:

- 01 Серия: 320мм/13" отверстие и больше
- 02 Серия: 320мм/13" отверстие и больше
- 03 Серия: 160мм/6½" отверстие и больше
- 04 Серия: все размеры
- Упорные подшипники: все размеры

Соорег также восстанавливает радиальные и упорные цилиндрические подшипники сторонних производителей.

АНАЛИЗ СБОЕВ

Соорег осуществляет анализ неисправностей подшипников всех размеров и сроков службы. Если необходимо, мы можем проконсультировать по вопросам монтажа, периодов смазки, или доработки узлов для увеличения срока службы подшипника. Подшипники, присланные на анализ, могут быть восстановлены, переработаны или возвращены по необходимости. Пожалуйста, свяжитесь с Соорег, если вы хотите воспользоваться этой услугой, перед отправкой подшипника. Небольшая комиссия может быть применима в зависимости от требований.

ПЕРЕРАБОТКА

Материалы, использованные в узле подшипника Соорег почти полностью перерабатываемые. Диаграмма ниже помогает определить материалы, использованные в подшипниках всех типов Соорег для их сортировки по необходимости.

ВНЕШНИЙ КОРПУС

Чугун по умолчанию.
Стальные корпуса обычно помечены буквой 'S' в спецификациях (напр. "PS07" вместо "P07" или "FS07" вместо F07"). Сборные корпуса обычно из мягкой стали

ЗАЖИМНЫЕ КОЛЬЦА

Низко или среднеуглеродистая сталь

БОЛТЫ

Высокопрочная сталь

СЕПАРАТОР

100 Серия: Полиамид.
01E Серия до 105мм/4":
Среднеуглеродистая сталь.
01, 02 и 03 Серии: Алюминиевый сплав по умолчанию. Медные сплавы и цинк при спецзаказе.
01E и 02E более 105мм/4": Латунь.

КАРТРИДЖ

Серый чугун

РОЛИКИ, КОЛЬЦА

Высокоуглеродистая хромированная сталь

ОСОБЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Аббревиатуры могут быть использованы для особых характеристик. НАПРИМЕР:

ПОДШИПНИКИ

C2/C3/C5	Особые зазоры
AF	Осевой поплавок. Сначала идет количество, напр.: 2мм AF
AL(D)F	Алюминиевый сепаратор с (двойным) фланцем
AP	Точки воздушной / смазочной подачи
CHAM	Специальная фаска к отверстию внутреннего кольца. Далее идет размер фаски, напр. (для 7мм x 45° фаски): CHAM 7
EXILOG	Подшипник с неподвижным внешним кольцом и подвижным внутренним
FR	Полный комплект роликов (без сепаратора)
GM	Бронзовый \ латунный сепаратор
GM(D)F	Бронзовый \ латунный сепаратор с (двойным) фланцем
GROSL	Внешнее кольцо с одним выступом
OSO	Внешнее кольцо для крупных подшипников, закрепленное в корпусе радиальными болтами
XJR	Ослабленное соединение (для сжатого монтажа внутреннего кольца)
ZN	Сепаратор из цинкового сплава

КАРТРИДЖИ

BOBP	Сболченная заглушка
BOBT	Сболченная заглушка с упорным подшипником
BP/VT/ BPTL/BTTL	См. стр. 12
IH	Контрольное отверстие (для измерения позиции внут. кольца подшипников EX после монтажа)
OB	Расширенное отверстие (концевое отверстие картриджа больше, чем у подшипника). За ним следует диаметр концевой отверстия, тот же напр. OB 207 или OB 65M (или OB 65мм)
TE	Отверстие для индикатора температуры
OIL LUB	Смазанный маслом

Буква может предшествовать 'С' в описании картриджа для определения использования нестандартного материала. К примеру 01 С 60M и 01 С 03:

01 CN 60M и 01 CN 03 означают узловой (высокопрочный) чугун.
01 CS 60M и 01 CS 03 - сталь.
01 CA 60M и 01 CA 03 означают алюминий.

ВНЕШНИЙ КОРПУС

BEM	Обработаны концы основ. Далее может следовать длина обработки, напр.: BEM 500мм
S1	Уменьшенный поворотный зазор между внешним корпусом и картриджем
SLUB	Смазка сферической области

Для внешних корпусов из нестандартных материалов, буквы между (s) означают тип корпуса (напр. 'P' для пьедестала, 'F' для фланца 'RET' для Т-образного конца штока) и размеры. Например пьедестал P06:

PN06 означает P06 из узлового чугуна
PS06 означает P06 из стали
PA06 означает P06 из алюминия

Версии из узлового чугуна и стали RET06 будут отмечены RETN06 и RETS06 соответственно.

Номера могут быть привязаны к подшипнику, картриджу или внешнему корпусу, означая комбинацию особых характеристик или частей особых размеров.



COOPER BEARINGS

Великобритания, Европа, Азия, Ближний Восток, Южная Америка

Cooper Roller Bearings Company Ltd.
Wisbech Road | Kings Lynn | Norfolk
PE30 5JX | United Kingdom

Tel: +44 (0) 1553 763447

Fax: +44 (0) 1553 761113

Email: CoopersalesUK@kaydon.com

США, Канада, Мексика и Центральная Америка

The Cooper Split Roller Bearing Corp.
5365 Robin Hood Road | Suite B | Norfolk
VA 23513 | USA

Tel: +1 (1) 757 460 0925

Fax: +1 (1) 757 464 3067

Email: CoopersalesUS@kaydon.com

ФРГ

Cooper Geteilte Rollenlager GmbH.
Postfach 100 423 | Oberbenrader Str. 407
47704 Krefeld | Germany

Tel: +49 (0) 2151 713 016

Fax: +49 (0) 2151 713 010

Email: CoopersalesDE@kaydon.com

Китай

Cooper Bearings Код Beijing
Room 909 | Canway Building Tower 1
No 66, Nanlishi Road | Xicheng District
Beijing | PRC 100045

Tel: +86 (0) 10 68080803

+86 (0) 10 68080805

+86 (0) 10 68080806

Fax: +86 (0) 10 68080801

Email: CoopersalesCN@kaydon.com

Бразилия

Cooper do Brasil Ltda.

Caixa Postal 66.105 | CEP 05.314-970 | Brasil

Tel: +55 (0) 11 3022 3706

Tel: +55 (0) 11 9156 2500

Email: CoopersalesBR@kaydon.com

Австралия

Cooper Bearings Group

PO BOX 241 | Kelmscott

Western Australia | 6991

Tel: +61(0) 8 93979990

Fax: +61(0) 8 93979990

Email: CoopersalesAU@kaydon.com

